



מל"ט' בר-נס' יבוא אישי רכב 050-900-9-700

כתובת לדואר ת.ד. 171 בית זית 9081500 דוא"ל k9@013.net
 הלאות: 1800.2000.32 פקס: 03-54.235.54 www.CARIMPORT.co.il
 רק בלכות מל"ט' בר-נס' התאפשר יבוא אישי כל רכב ע"י עוסק

סימוכין 312-26

מייבא רכב אישי יקר

שלום רב

הנדון: נוהל רכב ביבוא אישי לשימוש פרטי מאירופה + הצעת מחיר. עדכון 5/26

1. כללים ע"פ החוק והמלצות שלי

- לא עושים יבוא אישי של רכב שאין כדאיות כלכלית / בארץ עולה פחות מ 300,000 ₪.
- לא משלמים כלום עד שאין רישיון יבוא!
- לא משיטים את הרכב לארץ עד שאין רישיון יבוא. מקבלים קנס 5% במקרה הטוב, או ייצוא.
- לא מיבאים רכב שאין בארץ.
- אסור לייבא רכב שעבר תאונה / פגיעה מדווחת.
- אני לא מאתר כלי רכב. רכב מאתרים באמצעות אתר המכירות - mobile.de. בהתחלה קצת קשה, אבל הבעייה החמורה אח"כ – מתמכרים!

2. אני נותן שירות גם לייבוא אישי של רכב לצורך שימוש עיסקי – נוהל שונה! רק בזכותי שונה החוק ועוסק יכול לייבא כל רכב לצורך העסק שלו – מותנה בקבלת רישיונות נוספים.

3. השירות שאני נותן ליבוא אישי של רכב לשימוש אישי פרטי

- הוצאת רישיון יבוא לרכב
- תשלום אגרת רישיון יבוא אישי של רכב – 300 ₪ כלול במחיר שלי 2,500 ₪ + מע"מ.
- ייעוץ בהקשר להוראות משרד התחבורה ומכס כל הדרך מהספק ועד הבית כולל רישיון רכב קבוע.
- רישיון רכב זמני לאחר שחרור הרכב מהנמל.

הדרכה כל הדרך מהספק בחו"ל ועד סיום הרישוי בישראל, והכל ע"פ הנהלים של משרד התחבורה.

4. המחיר עבור השירות שלי 2,500 ₪ + מע"מ = סה"כ לתשלום 3,950 ₪.
 לפקודת מוטי בר-נס, בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510, חשבון 96672
 המחיר כולל 300 ₪ אגרת רישיון יבוא למשרד התחבורה שאני משלם עבורכם.

5. חישוב עלות / כדאיות: עלות הרכב + 120% מיסים + 20,000 ₪ הוצאות בהשוואה למחיר בארץ.
 אם אתה חוסך עד 30,000 ₪ לא כדאי! בגלל בירוקרטיה, ירידת ערך, שמאות, ביטוח.

6. מסמכים ונתונים נדרשים מהספק: מצ"ב רשימה באנגלית יש לשלוח לספק

- מסמך תקינה אירופאי COC
- מסמך רשמי של יצרן הרכב כי מדובר ברכב חדש. בד"כ אי אפשר לקבל.
- או רישיון רכב במידה ומדובר על רכב משומש, או שאי אפשר לקבל מסמך רשמי מיצרן הרכב.
- DATA CARD מסמך נתונים הטכניים של הרכב. אפשר להוציא מכל מוסד מורשה גם בארץ.
- קטלוג / תמונות
- מה הקילומטר במד האוץ

7. מסמכים נדרשים ממייבא רכב ביבוא אישי (להלן "המייבא"):

- רישיון נהיגה בר תוקף
- צילום חתימה שלך, לא של הבנק על נייר לבן – חלק ממסמכים בבקשת רישיון היבוא.
- הצהרה למה מיועד הרכב - שימוש אישי פרטי או עיסקי עצמי.
- תצהיר – אני מכין לכם ואתם צריכים להחתים עורך דין או מזכירות בית משפט.
- הסכם תיווך, למרות שאני מטפל בהוצאת רישיון יבוא ולא מתווך בכלום, לצערי זה החוק.

8. מותר לייבא רכב שמתאריך הייצור שלו (לא עלייה על הכביש) לא עברו שנתיים עד רישוי קבוע בישראל. ממליץ רכב עד שנה וקצת, בעיקר כי יש אחריות יצרן לשנתיים. רכב אספנות מעל גיל 30 שנה.
9. עולה חדש יכול לייבא כל רכב - פטור ממכס ו - 50% הנחת מס קניה .
10. אסור לייבא רכב שעשו בו שינויים מבניים, כמו צמיגים שונים, הגבהות, כננת, תאורה מיוחדת, סידור מושבים אחר. הכל צריך להיות מקורי כפי שיצא מהיצרן. ממליץ לבדוק מיוזג אוויר.
11. עלויות - מיסים 117% על מחיר הרכב נט בחו"ל, אם חשמלי / היברידי להוריד במקסימום 30,000 ₪, ובכלל לא בטוח שתקבלו. עלות מיסים סופית אני לא נותן, רק עמיל מכס.
12. תוספת מס יוקרה לרכב ששווייו מעל 300,000 ₪ כולל המיסים, עוד 20% על שווי הרכב הכולל מיסים. דהיינו אחרי שחישבתם שווי רכב + עלות מיסים פחות 300,000 כפול 20% .
13. עלויות נוספות כ- 20,000 ₪ הובלה יבשתית, ימית, אגרות נמל עמיל מכס ותשלום למוטי.
14. תשלום מע"מ בחו"ל : יש מקרים רבים שהספק מחייב מע"מ אירופאי 19% גרמני 21% בלגיה. אין ברירה משלמים, ומקבלים החזר מלא רק כשהאוניה מגיעה לארץ. לא לשכוח לרשום בהסכם עם ספק.
15. חישוב כדאיות לפני הכל. בד"כ עושים יבוא אישי כדי לחסוך כסף ולכן חייבים קודם לבדוק כמה הרכב עולה בישראל. חיסכון של עד 20,000 ₪ לא שווה את המאמץ במיוחד לאור העובדה שערך רכב ביבוא אישי יורד ב- 10% מהמחירון של לוי יצחק. כמובן אם עושים יבוא אישי מסיבות אחרות כמו אין דגם כזה בארץ או בגלל התוספות זה סיפור אחר.
16. המכס לא חבר שלנו ! בפועל אויב האזרח הקטן שמעז לייבא רכב ! במכס רואים באזרח רמאי ושקרן והם מרשים לעצמם לקבוע הערכת שווי רכב כרצונם. אנשי המכס פשוט נהנים לטרטר את האזרח הקטן כי הם רואים בנו מטריד שרק מפריע למנוחתם. (יש גם צדיקים אבל לצערי הם המיעוט). ראה דברי יועמ"ש המכס עו"ד עינבל קורקוס בוועדת הכלכלה של הכנסת "... הצהרות כוזבות במימדים עצומים..." פרוטוקול 144 מתאריך 25.1.2016 בת אלף שתדבק לשונה לחכה. אבל אל תדאגו בסופו של יום האמת תמיד יוצאת לאור ואפשר להילחם על הצדק מול פקידי המכס הרשעים. אישית בכל המקרים שלקחתי לוועדת הערער של המכס התקבל המחיר המקורי שהצגתי למכס.
17. ההתמחות שלי יבוא אישי של רכב ע"י עוסק - מונית / רכב אשכול / רכב מדברי / הסעות / צמ"ח / קרוואנים/ מוטורוהום - מעונוע . כאמור רק בזכות פעילותי בכנסת עוסק יכול לייבא כל רכב.
18. אפשרי יבוא אישי גם ע"י חברה, צריך ייפוי כוח חתום ע"י עורך דין. בעניין זה תתייעצו עם רו"ח לגבי עלויות שווי שימוש. חלק מהטיפול שלי מול וועדת הכלכלה ומשרד התחבורה.
19. שילוח יבשתי וימי אני ממליץ על חברת אלאלופ – לינדה 054-6777016. אני לא מקבל מהם כל עמלה אבל מקבל מהם עבודה. מניסיון רב שנים הם עומדים במילה שלהם ויודעים את העבודה. אני ממליץ לכם לבדוק מחירים גם אצל אחרים, ובתנאי שיש להם ניסיון קודם ביבוא רכבים שזה עניין ייחודי המחייב מערכת "רכבית".
20. השירות שאני מציע לצורך יבוא אישי לשימוש פרטי או לשימוש עסקי ליווי צמוד כמפורט :
- אני לא מאתר רכבים, את זה אתם עושים. מי שרוצה מאתר רכבים אני ממליץ לפנות לחזי כהן מתווך + יבואן זעיר 054-4200220
 - תחפשו רכב באתר הזה mobile.de - English
 - טיפול בהוצאת רישיון יבוא אישי לרכב לשימוש פרטי.
 - מתן מידע והדרכה בכל התהליך של היבוא אישי מהדילר ועד הבית, כולל רישיון רכב קבוע.
 - הוצאת רישיון רכב זמני להוצאת הרכב מהנמל ובדיקה במכון רישוי מאושר לרכב ביבוא אישי.
 - הדרכה ברישום ורישוי הרכב במשרד הרישוי.
 - לצערי חייבים שמאות ע"י לוי יצחק, אני עותר לבג"ץ על נגד המונופול הזה שדופק אותנו ב- 10% ירידת ערך אוטומטית לרכב ביבוא אישי והטרטור של שמאות כל שנה.
 - השירות שלי לא כולל כל דבר אחר שלא פורט כאן, ולא כולל כל הוצאה אחרת מלבד התשלום לאגרת יבוא אישי.

נספח א- רשימת מסמכים באנגלית לשלוח לספק / דילר

Please send me the following documents, **in good quality pictures**, to enable Import License

- a. Brief or Declaration of Manufacture that the car is Brand new .
- b. C.O.C - good quality in separate PDF file
- c. Data card with the production date
- d. Performa invoice which includes.
 - 1) VIN number
 - 2) Car model + manufacture name
 - 3) Month of production, as appear in COC .
 - 4) car conditions
 - 5) Kilometers
 - 6) extras if exist.
 - 7) **If include VAT** – statement that it will be refund immediately when ship arrived Israel.
- e. Declaration that the car was not involved in major accidents –
 - 1) No Structural damage
 - 2) Airbags never opened
 - 3) No damage in steering system, breaks or suspension system
 - 4) The car was never declared total loss or for salvage

תרשים זרימה - רכב ביבוא אישי אסור להשיט את הרכב ללא רישיון יבוא

1. איתור הרכב נעשה ישירות על ידך, אני לא מעורב כלל [mobile.de - English](http://mobile.de)
2. מסמכים נדרשים מהספק ראה רשימה בנספח א'
3. תשלום 2,950 ₪ לפקודת מוטי בר-נס, בנק דיסקונט סניף מברשת ציון 510, חשבון 96672
4. מסמכים נדרשים ממך
5. לא לשכוח לבדוק עם הספק אם מיזוג אוויר מתאים לארץ, גלגל זרבי + איפה שם מפתח זרבי שישלח תמונה.
6. לתאם עם המשלח משלוח יבשתי וימי.
7. להודיע לספק רישיון יבוא לוקח שבוע – עד 10 ימים, ולבקש אישור תשלום אח"כ .
8. חתימת הסכם עם ספק. לא לשכוח לציין שמע"מ (רכב מאירופה) יוחזר מייד עם הגעת הרכב לישראל.
9. קבלת רישיון יבוא ממשרד התחבורה. **רק בשלב זה ניתן לשלח את הרכב לארץ** .
10. לשלוח רישיון יבוא למשלח ולתת הוראה למשלח לשלוח את הרכב לישראל.
11. **חובה לתאם עם עמיל מכס לגבי מסמכים מקוריים !**
12. תשלום לספק ע"פ ההסכם איתו. **חייב אישור העברת הכסף לצורך שחרור מהמכס**. מע"מ בנפרד.
13. רישיון רכב מקורי + חשבונית מקורית + COC מקורי לשלוח ב FEDEX רצוי ישירות לעמיל המכס.
14. כל התקשרויות שלך ישירות לספקים - דילר / משלח הכולל שילוח יבשתי + ימי / עמיל מכס.
15. לעשות ביטוח על משלוח הרכב, בארץ באמצעות עמיל מכס זה יותר זול.
16. לחתום באופן מקוון על - (רושמים בגוגל) **טופס ייפוי כוח לסוכן מכס יבוא אישי** .
17. למסור לעמיל מכס שטר מטען BILL OF LADING + כל המסמכים + רישיון יבוא.
18. להעביר את כל המסמכים המקוריים לעמיל מכס, אם נשלחו אליך.
19. לבקש ממני נוהל שחרור רכב מהנמל הכולל רשימת מכוני רישוי מורשים לבדיקת ורישוי רכב ביבוא אישי. – מכון הרישוי מוציא עבורך את רישיון הרכב הקבוע. **חייב להתבצע תוך שנה מהגעת הרכב לארץ !!! לא תבצע לא תקבל רישיון רכב קבוע ותצטרך להחזיר את הרכב לחו"ל !!!**
20. הגעת הרכב לישראל טופס שחרור מחברת הספנות – באמצעות עמיל המכס .
21. לתבוע החזר מע"מ מהספק.
22. השלמת כל התשלומים של מיסים והוצאות נמל לעמיל המכס.
23. **לתאם** - ביטוח רכב זמני מסוכן הביטוח + בדיקת תקינות במכונים המורשים הערכת שמאי לוי יצחק + התקנת איתוראן / פוינטר
24. עמיל המכס משחרר את הרכב – שולח לכם טופס הצהרת יבוא בסטטוס שוחרר.
25. הוצאת רישיון רכב זמני באופן מקוון ל – 48 שעות בלבד + הוצאת ביטוח זמני.
26. להכין לוחיות רישוי בכל מכוני רישוי באמצעות הרישיון רכב זמני.
27. לתאם עם עמיל המכס הוצאת הרכב מהנמל מוקדם בבוקר. ללכת למשוך את הרכב .
28. נסיעה ראשונה בדיקת תקינות ואח"כ לוי יצחק, ולבסוף איתוראן. ניתן ביום אחד.
29. רישיון רכב באמצעות מכון הרישוי המאושר לבדיקת רכב ביבוא אישי- תקבל רשימה.
30. מזל טוב סיימתם את התהליך- לשלוח למוטי רישיון רכב קבוע לסגירת תיק
31. רכב ביבוא איש ניתן למכור רק לאחר שנה מתאריך הוצאת רישיון רכב קבוע.