



מל"ט' בר-נס יבוא אישי רכב 050-900-9-700

כתובת לדואר ת.ד. 171 בית זית 9081500 דוא"ל k9@013.net

הטלפון: 1800.2000.32 פקס: 03-54.235.54 www.CARIMPORT.co.il

רק בזכות מל"ט' בר-נס התאפשר יבוא אישי כ"ף רכב ע"י עוסק

סימוכין 22-037

מורה דרך יקר

שלום רב

הנדון: נוהל יבוא אישי רכב אשכול ע"י מורה דרך + הצעת מחיר . עדכון 4/23

1. תודה שפנית אליי. החלטתי להקדיש את חיי לקידום יבוא אישי של רכב, וזאת לאחר שנוכחתי כי משרד התחבורה והפקידים הבכירים פועלים נגד, ובעצם בוגדים באינטרס של אזרחי ישראל ופועלים כגיס חמישי למונופולין יבואני הרכב.

2. **רק בזכות מאמציי - עוסק בכלל ומורה דרך בפרט יכולים לייבא כלי רכב ביבוא אישי!** אפשר לייבא כל רכב, מקבלים אחריות יבואן, שירותי אחזקה ותיקוני ח"ח. והכל תודות לבג"ץ שעשיתי נגד משרד התחבורה שסירב לאשר יבוא אישי ע"י עוסק, ואח"כ אפשר רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן כך שלא יהיה לנו אחריות יבואן, מוסכים חלקי זמינות של חלקי חילוף ותיקוני ריקול, אח"כ הטילו איסור שרק בעל הרכב יוכל לנהוג ולא אף אחד אחר, אבל בזכות מערכת בתי המשפט, המושחתים במשרד התחבורה נאלצו לכבד את החוק ואת האזרח הקטן. אני משתמש בשפה חריפה זו כי זו האמת ואפילו פרקליט המדינה שאיים עליי בתביעת לשון הרע נוכח לראות שזו האמת!

3. בשנת 2017 עשיתי יבוא אישי לעצמי וראיתי כמה בירוקרטיה וקשיים יש בדרך ולכן החלטתי להיכנס לתחום, הוצאת רישיון מטעם משרד התחבורה ומאז טיפלת ביבוא אישי של כמעט 200 כלי רכב ו - 70 קרוואנים. כיוון שאני לא יודע להיות סוחר, ולא רוצה לעסוק באיתור הרכבים, השירות שאני נותן הוא רק הוצאת רישיון היבוא, והדרכה צמודה לגבי כל שאר הבירוקרטיה והלוגיסטיקה הנדרשת.

4. מותר לייבא רכב **שמתאריך הייצור שלו (לא עלייה על הכביש) לא עברו שנתיים עד רישוי קבוע בישראל**. ממליץ רכב עד שנה וקצת, בעיקר כי יש אחריות יצרן לשנתיים.

5. **לפני הכל אני מציע לכם לעשות שיעורי בית אצל היבואנים בארץ**. לפעמים זה הפסד כספי לעשות יבוא אישי כמו לדוגמה במקרה של שברולט סוואנה רגילה, או רכבים "זולים" אחרים. ויש גם הרבה בירוקרטיה שלא כל אחד מסוגל להתמודד איתה.

6. **אסור לשלח את הרכב לפני קבלת רישיון יבוא!** במשרד התחבורה אין רחמים ואין מקום לקומבינות, אם תיכשל הם ימרו לך את החיים! אין בהם טיפת אנושיות! (למרות שיש גם צדיקים) לציין שלאחרונה, בעיקר בתחום יבוא, אני מקבל שירות מצוין. תודה מיוחדת למהנדס עמירם בן חיים.

7. **אני מציע לצורך יבוא אישי לשימוש פרטי או לשימוש עסקי ליווי צמוד הכולל את השירות הבא :**

א. טיפול בהוצאת רישיון יבוא אישי לרכב לשימוש ע"י עוסק - מורה דרך .

ב. מתן מידע והדרכה בכל התהליך של היבוא אישי מהדילר ועד הבית, כולל רישיון רכב קבוע .

ג. מתן מידע והדרכה לגבי שילוח ושחרור מהמכס.

ד. רישום ורישוי הרכב במשרד הרישוי .

8. **מחיר 3,000 ₪ עבורי + הוצאות משרד + אגרת יבוא אישי + סה"כ 4,500 ₪ + מע"מ = 5,265 ₪.**

נא להעביר לפקודת מוטי בר-נס, בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510, חשבון 96672

9. **אני לא נותן שירות בחירה ואיתור רכב**, את זה אתה צריך לעשות בעצמך באמצעות אתרי האינטרנט להלן שניים מתוך הרבה הקיימים בשוק. אני ממליץ לרכוש רק מדילרים ולא מאנשים פרטיים. **לבחון היטב את הדגם שבחרתם**, לדוגמה מיזוג אוויר, בגרמניה ובישראל כידוע המצב שונה, ויש הבדלים.

<https://www.mobile.de/?lang=en>

<https://www.autoscout24.com>

לגבי איתור בארה"ב אני ממליץ על מורה דרך בעל רכב אשכול שנמצא בארה"ב איתן גיל 1.402.9176582 . נותן שירות בעיקר עבור סברבן .

10. **יבוא אישי של רכב הינו הליך לא פשוט וכרוך בהרבה בירוקרטיה.** עליך להיות ערוך לכך שההליך לוקח זמן והרבה מאוד בירוקרטיה, אבל זה בהחלט אפשרי ובסיום ההליך ניתן לחסוך זמן וכסף ולייבא דגמי רכב שונים עם רמת גימור שונה.
11. **אסור לייבא רכב שעשו בו שינויים מבניים,** כמו צמיגים שונים, הגבהות, כננת, תאורה מיוחדת, סידור מושבים אחר. הכל צריך להיות מקורי כפי שיצא מהיצרן. ממליץ לבדוק מיזוג אוויר.
12. **מיסים** רכב אשכול משלם 8% מס זיהום, ואם לרכב אין תעודת שוק או תעודת מקור מארה"ב משלם עוד 7% אם שווי הרכב גבוה במיוחד מעל ל – 300 אלף ₪ (כולל מיסים) משלמים גם מס מותרות 20% על מה שמעל.
13. **עלויות נוספות כ- 20,000 ₪ ללא מע"מ** 12,000 ₪ הובלה יבשתית, ימית, 3,000 ₪ אגרות נמל עמיל מכס. שמאי, בדיקת תקינות, ותשלום למוטי עוד כ- 5,000 ש"ח. בד"כ ההוצאות פחות.
14. **חישוב כדאיות לפני הכל.** בד"כ עושים יבוא אישי כדי לחסוך כסף ולכן חייבים קודם לבדוק כמה הרכב עולה בישראל. חיסכון של עד 30,000 ₪ לא שווה את המאמץ במיוחד לאור העובדה **שערך רכב ביבוא אישי יורד ב- 10% מהמחירון של לוי יצחק.** כמובן אם עושים יבוא אישי מסיבות אחרות כמו אין דגם כזה בארץ או בגלל התוספות זה סיפור אחר.
15. **המכס לא חבר שלנו ! בפועל אויב האזרח הקטן שמעז לייבא רכב !** במכס רואים באזרח רמאי ושקרן והם מרשים לעצמם לקבוע הערכת שווי רכב כרצונם. אנשי המכס פשוט נהנים לטרטר את האזרח הקטן כי הם רואים בנו מטרד שרק מפריע למנוחתם. (יש גם צדיקים אבל לצערי הם המיעוט). ראה דברי יועמ"ש המכס עו"ד עינבל קורקוס בוועדת הכלכלה של הכנסת "**... הצהרות כוזבות במימדים עצומים**"... פרוטוקול 144 מתאריך 25.1.2016 בת אלף שתדבק לשונה לחכה. אבל אל תדאגו בסופו של יום האמת תמיד יוצאת לאור ואפשר להילחם על הצדק מול פקידי המכס הרשעים. אישית בכל המקרים שלקחתי לוועדת הערער של המכס התקבל המחיר המקורי שהצגתי למכס.
16. לצורך תחילת ההליך אתה צריך לפנות לדילר ולבקש ממנו את המסמכים הבאים. ללא קבלת המסמכים האלה או **הבטחה בכתב** כי המסמכים יימסרו, לא לחשוב אפילו על תשלום מקדמה. כמה מורי דרך לא קיבלו רישון יבוא בגלל שלא היה מסמך COC ולא קיבלו חזרה חלק מהמקדמה!!

רכב מאירופה

Please send me the following documents to enable Import License

- Brief or Declaration if the car is Brand new
- C.O.C
- Data card with the production date
- Performa invoice which includes car conditions, kilometers, and extras if exist.

רכב מארה"ב

- Title / car license or Declaration if the car is Brand new
- DATA PLATE
- CARFAX
- Performa invoice which includes car conditions, kilometers, and extras if exist.

17. לגבי רכב מאירופה צריך לבדוק עם הספק אם ניתן להוציא תעודת שוק 1 EUR. אם לא 7% תוספת למחיר הרכב. הגשתי בג"ץ בעניין והפסדתי. אבל לא התייאשתי. מבקר המדינה גם העלה את העניין הזה שיבואנים ישירים מקבלים תעודה ואנחנו לא אני מאמין כי בעתיד זה ייפתר אבל כרגע תשלמו.

18. ברגע שהחלטת לקבל ממני שירות נא לחתום על הצעת המחיר בסוף המסמך, ולהעביר לי את המסמכים הנ"ל מהספק ואת המסמכים הבאים. אנא הכל ביחד, נא לא לשלוח לי בנפרד :

- א. אישור תשלום 3,300 ₪ מחיר כולל מע"מ ואגרת יבוא לפקודת מוטי בר-נס, בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510, חשבון 96672
- ב. רישיון נהיגה + רישיון מורה דרך בתוקף
- ג. הטבת מס ממשרד התיירות, אפשרי לייבא גם ללא הטבת מס אבל אז משלמים מיסים.
- ד. תעודת עוסק מורשה
- ה. תצהיר – אני מכין לך ואתה מחתים עו"ד / או מזכירות בית משפט לשלוח את כל הדפים מסודר בקובץ PDF סרוק חתימות בצבע, לא שחור לבן.
- ו. הסכת מתווך – אני מכין
- ז. חתימה כחולה על נייר לבן – חלק מהמסמכים המצורפים לבקשה
- ח. ייפוי כוח עבורי, אני אכין את המסמך.

19. אפשרי יבוא אישי גם ע"י חברה, כמובן רק חברה שיש לה רישיון משרד הסעות סויר, צריך ייפוי כוח חתום ע"י עורך דין. בעניין זה תתייעצו עם רו"ח לגבי עלויות שווי שימוש.

20. התשלום המועבר אליי בסך 3,300 ₪ לא כולל תשלום עבור שירות שלא תואר בהצעה זו, דהיינו השירות לא כולל איתור הרכב, דמי תיווך, רכישת הרכב, תצהיר, שילוח יבשתי + ימי + ביטוח, מיסים ומע"מ, עמילות מכס הוצאות נמל, רישום הרכב בארץ משרד הרישוי, הערכת שווי לוי יצחק, התקנת איתור/פוניטר, ביטוח רכב וכו'.

21. אם הוסיפו במחיר הרכב מע"מ בחו"ל, צריך לבדוק עם הספק איך הוא מחזיר את המע"מ. בד"כ הוא מחזיר מייד עם הגעת האוניה לארץ. צריך לוודא שמסמכי הייצוא יגיעו לידיי הספק ע"י המשלח.

22. מייד לאחר שתעביר לי מסמכים + תשלום, אני אכין הסכם שצריכים לתת למשרד התחבורה דרישה למסמכים נוספים שאתה צריך לחתום ולהכין ואשלח לך המשך תרשים זרימה.

23. לגבי שילוח ועמילות מכס אני ממליץ על חברת אלאלופ לפנות ללינדה 054-6777016, הסיבה העיקרית שאני ממליץ על החברה הזו זה ההקפדה על הנהלים ושחרור עם רכבית מסודרת שמאפשרת רישום הרכב במשרד הרישוי בצורה נוחה. אתם מוזמנים לבדוק הצעות גם מאחרים אבל חייבים לבדוק שידועים איך עושים רכבית.

24. נא לחתום למטה על הצעת המחיר. ברגע שנתחיל אשלח לך תרשים זרימה.



לשירותך בכל עת,

מוטי בר-נס

העתק: תיק לקוחות

אני הח"מ שם פרטי שם משפחה -

כתובת כולל מיקוד -

מאשר את קבלת ההצעה הנ"ל
חתימה -