



אגודת אשכול האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי

משרד: לשם 16 מבשרת ציון ת.ד. 171 בית זית 9081500 טל' הזמנות 1800-2000-32
טינה נוסיקובסקי מנהלת משרד 054-4525769 אשכול- סיור: siure555@gmail.com
שירה בטלין הנח"ש ורישומים, רק בואטסאפ 052-3474755 רכב מדברי: midbari55@gmail.com
מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 דוא"ל: k9@013.net משרד: אורנה בר-נס 052-4650454
סימוכין 212-26

חברי אגודת אשכול שלום

נוהל חידוש רישיון הסעת סיור לרכב אשכול לשנת 2026

- הרשעים במשרד התיירות והמכס החליטו להקפיא חידוש משק** עד שיקבלו נתוני ימי עבודה ל- 2025. פקידים אטומי לב מנותקים מהמציאות אני שונא אותם. ואל תבואו אליי בטענות ששפתי לא נקייה. מצ"ב מכתבי אליהם.
- נא להגיש מיידית דוח ימי עבודה ל- 2025 וגם חודש ינואר 2026 המראה עבודה**, אחרת עוד הבני אלף האלה יבטלו לנו את ההטבה!!! הדוח הזה לא קשור לאגודת אשכול ולא לשלוח אלינו הכל מול משרד התיירות ישירות. להשתמש בקישור הבא דרך אתר הזדהות ממשלתית, לצרף נספחים 3+6 מצ"ב. **למתקשים אשמח לעזור אם תכינו נספחים** - <https://www.gov.il/he/service/request-eshkol-car>
- למרות ההנחיה הנ"ל, למי שיש צבר הזמנות משמעותי לשנת 2026 אפשרי לבקש החרגה, ואם לא ייעתרו אני מגיש עתירה מינהלית בכל מקרה.
- החל מהשנה רישיון הסעת סיור מסתיים ב 31.12.2026. בזמנו אני ביקשתי להאריך עד 31.3 בגלל ההתניה לחדש קודם את הטבת המס, אבל **כיום אין התניה כזו. תודות למאמצי אין כיום קשר בין חידוש הטבת המס לחידוש הרישיון**. בתיאוריה משרד התיירות יכול לבקש החזר הטבת מס, אבל בינתיים זה לא קרה, ואם יקרה אני לשירותכם להגיש ערעור.
- חידוש רישיון הסעת סיור נא לשלוח רק למייל המשרד - siure555@gmail.com
- אני לא מטפל בחידושים רק המשרד!** אני לשירותכם במידע ובבעיות בלבד. **בחירום בלבד 24/7!** משרד רישוי, מכון רישוי, משטרה, מפקחים, חילוץ שטח מאזור ירושלים. **להתקשר אליי מייד ומהמקום כשזה קורה, לא מהבית. לא חירום, לשירותכם רק בשעות משרד, רצוי הודעה בווטסאפ + מסמכים 050-9009700**
- לשלוח מסמכים **במייל אחד, כל מסמך בקובץ נפרד, JPG או PDF** עד 1 MB כל קובץ.
 - אישור תשלום לטיפול ברישיון הסעת סיור 200 + מע"מ = 236 ₪**
 - תשלום לפקודת מוטי בר-נס, בביט או בהעברה בנקאית, לא מקבל בשיטה אחרת בנק דיסקונט 11 סניף מבשרת ציון 510, חשבון 96672**
 - רישיון רכב בתוקף** ישר כולל כל חלקי הרישיון, להשאיר טיפה שוליים
 - ביטוח חובה בלבד רק חובה** לא מקיף ולא גרר.
 - רישיון נהיגה**. רק את הצד של התמונה לא את הצד האחורי.
 - תעודת זהות כולל ספח כתובת**
 - רשיון מורה דרך**
 - טופס הצהרה + ייפוי כוח + אישור שקראתם הוראות בטיחות** מצ"ב.

8. **במהלך השנה, כחלק מחובת משרד הסעות, אתאם לראות את הרכב פיזית.**
9. **טסט לרכב סיור מחייב** רישיון הסעה בתוקף + אישור בדיקת בלמים מוסך מורשה + חלק מהמכונים בודקים גם דרישות חובה - **שילוט + מטף + תיק עזרה ראשונה**.
10. כיום יש באגודת אשכול 15 סניפים של רכבי אשכול, כל סניף מהווה אגודה עצמאית, מה שמאפשר לנו קבלת פטור מקצין בטיחות, פטור מחניון ועוד רגולציה שהצלחתי להוריד משנת 2009, ומעת שאגודת מורי הדרך בגדה בנו ופגעה בנו כאשר הסכימו למתן הטבת מס לרכבי אשכול ללא קריטריונים לתאגידים מסחריים – יענקלה מיטראני יו"ר, אריאל סטורל ס. יו"ר, יוסי וייס ז"ל ממונה רכב אשכול, יוני שפירא מנכ"ל, וכמפורט :
- א. ביטול חובת קצין בטיחות! אריאל סטורל צחק עליי "בשביל מה אתה מתאמץ בשביל לחסוך כמה שקלים?" חסכתי לכם 500 ₪ כל חודש – 5,500 ₪ בשנה !!! שאני שילמתי למשרד בעבר, ואת הטרטור ללכת לקצין בטיחות או את הבושה לקבל אישור קצין בטיחות בדואר ללא בדיקה!
- ב. שינוי ייעוד לרכב סיור / מדברי חדש נעשה בד"כ ע"י היבואן, ולא על ידי מורה הדרך.
- ג. בוטלה התקינה המיוחדת לרכב מדברי.
- ד. בוטלו כל עמדות הטכניות (הכנסתי בוחן למעצר) וכל השירותים עברו למכוני רישוי.
- ה. מורה דרך חדש יכול לרכוש רכב אשכול ישן.
- ו. רק מורי דרך יכולים לייבא לימוזינות שנבנו בשלבים.
- ז. הותר יבוא אישי ע"י עוסק של רכב הסעות / מדברי, אשכול. וניתן להעביר לאחר את השימוש ברכב שיובא ביבוא אישי ע"י עוסק! משרד התחבורה רצה למנוע!
- ח. אושר בוועדת הכספים כי גם יועץ מס יכול לחתום על ימי עבודה ולא רק רואה חשבון.
- ט. ביטלתי את מונופול "ידע" של משרד התיירות בוועדת הכלכה של הכנסת.
- י. בוטל איסור הטיולים בשטחי אש של בקעת הורקניה – מדבר יהודה בעזרת 3 בג"צים.
- יא. ביטלתי קנסות על נסיעה בנת"ץ רכב אשכול, למרות ההפסדים מול המפע"ת.
- יב. לרכב מדברי אסור לנסוע בנת"ץ! אני פועל לשנות מול עיריית ירושלים ות"א.
- יג. זכיתי בתביעה מול חברת הביטוח הפניקס בגין גניבת רכב אשכול בבית לחם בטענה כי אסור לנו להשכיר רכב אשכול / מדברי. מותר לנו להשכיר את הרכב למטרת עבודה בלבד לא כהשכרת רכב לצרכים פרטיים.
- יד. טיפלתי באישורי כניסה / חניה לנמלים חיפה אשדוד וגם לחניה בנתב"ג.
- טו. השבתי רישיון מורה דרך שבוטל ע"י ועדת האתיקה של משרד התיירות בגלל שהוא בין השאר "זקן" !
11. אני מודה לכל החברים שהסכימו לשמש יו"ר ונידבו משרד לצורך הרישום. **אנא אני מבקש מעוד חברים להתנדב ולעזור לי להוריד עלויות למינימום.**
12. לא קיבלתם מענה לפניך ממני או מהמשרד תוך 24 שעות (נא לא להתקשר אחרי 5 דקות ולשאול אם קיבלנו את החומר) אנא שלחו שוב. **בחירום בלבד אני לשירותכם 24/7.**
13. עדכונים :
- א. כניסה למעבר גשר אלנבי מחייב טופס תיאום איסוף נוסעים ממסוף אלנבי - מקוון [/https://www.iaa.gov.il/forms/alnbi-picku](https://www.iaa.gov.il/forms/alnbi-picku)
- ב. תיקון תקנות התעבורה המחייב רכב מדברי ברישיון נהיגה למונית, עדיין בבדיקה. לדעתי זה לא ייקרה, ואם ייקרה אגיש עתירה לבג"ץ.
- ג. **קיבלתי תלונות נגד מורה דרך מיקי איטח שלא משלם!** ! אנא בקשו תשלום מראש!

לשירותכם תמיד,

מוטי בר-נס



טופס הצהרה וייפוי כוח - חידוש רישיון הסעה מדברי / סיוור (אשכול)

1. אני הח"מ, חבר באגודת אשכול, בעל רכב מדברי או ו- אשכול מצהיר בזאת :
2. כל הפרטים הרשומים מטה, שייכים אליי, נכונים ולפי מיטב דעתי.
3. מתחייב לנהוג ע"פ החוק ובבטיחות. בנוסף קראתי היטב את הוראות הבטיחות ואני מתחייב לקיימן.
4. אני מתחייב לנסוע רק עם ביטוח נוסעים בשכר בר תוקף בלבד.
5. במידה ואסע ללא ביטוח אני יודע כי רישיון ההסעה מבוטל, וכי חברותי באגודה תפקע.
6. קראתי את תקנון האגודה ואני מתחייב לפעול ע"פ התקנון.
7. ואני מתחייב להסיר את חברותי אם אפעל נגד האגודה, או אם יוצרו אצלי אינטרסים מנוגדים.
8. בתיאום, אני אאפשר לנציג האגודה לראות את הרכב שלי ולבדוק מסמכים מקוריים.
9. במידה וארצה לבטל את חברותי אני אשלח מייל שבו אבקש לבטל את חברותי.
10. אני יודע כי בגין ההוצאות של האגודה איני משלם דבר, והכל נעשה בהתנדבות.
11. אני מתחייב לשלם עבור כל ההוצאות בנושא רישום משרד ההסעות ורישום הרכב לפי מה שמפורסם מעת לעת.
12. מצ"ב כל המסמכים הנדרשים לחידוש + אישור התשלום ע"פ הנוהל.
13. **אני מייפה את כוחה של אגודת אשכול, הסניף, והנציגים לטפל ב:** כל הקשור לרשם האגודות, משרד הרישוי, כל הרשויות וכל משרדי הממשלה, ומול כל גוף אחר הנוגע לי בעניין רכב אשכול ורכב מדברי שבבעלותי.

מספר חבר	שם פרטי בעברית	שם משפחה בעברית	
	שם פרטי באנגלית	שם משפחה באנגלית	
	תעודת זהות	כתובת דוא"ל	
	תאריך לידה	כתובת מגורים	
	מספר רישיון מורה זרך	כתובת לדואר	
	מספר רישיון נהיגה	סוג רישיון	טלפון נייד
	אתר אינטרנט		טלפון נוסף
	רכב בבעלות שם החברה	מספר החברה	
	רכב 1 מספר רישוי	סוג הרכב	מודל
	רכב 2 מספר רישוי		ותאריך ייצור

* מה שלא יודעים נא להשאיר ריק

תתימה

תאריך

1. **הוראות הבטיחות נכתבו בדמם של יותר מ 33,000 הרוגים ומעל 100,000 פצועים קשה ובינוני!** בכל מלחמות ישראל ופעולות הטרור משנת 1860 כ- 24,000 הרוגים. **יותר מסוכן לנסוע על כבישי ישראל מאשר מלחמות ופיגועי טרור!** אנא סעו בזהירות ובבטיחות, השקיעו מעט קרוא והפנימו את הוראות הבטיחות. אל תגידו לי זה לא יקרה! זה קרה גם לי פעם אחת ב- 50 שנה שאני נוהג! תאונה חמורה שרק בנס הסתיימה ללא נפגעים. הוראות אלו הן רק תוספת למה שפורסם כחוק.
2. **רכב מדברי הינו רכב ציבורי שייעודו הסעה בשכר! מה שמחייב אותנו שמירה קפדנית על כללי הבטיחות יותר מנהיגה ברכב פרטי.** למרות שרישיון הנהיגה הינו B חלה עלינו חובת שעות מנוחה. חייבים להשקיע את תשומת הלב שלנו לנהיגה ולדרך. אל תיתנו "לאווירת טיולים" לנהוג בפזיזות.
3. **נהיגה היא פעולה מורכבת הדורשת מהנהג מיקוד, תשומת לב וקשב מירבי.**
4. **שמירת מרחק! אבן בסיס של הבטיחות בדרכים.** מאפשרת לבלום בבטחה, ונותנת מרווח לטעויות.
5. **היסח הדעת העיקרי שגורם לתאונות רבות זה הטלפון.** אסור לנגוע בטלפון תוך כדי נסיעה. אבל גם התייחסות לנוסעים, הדרכה, ילדים ועוד ועוד גורמים להסחת דעת מסוכנת!
6. **שטחים מתים יכולים להרוג!** יש ברכב שטחים מתים זו עובדה! ואתם חייבים להכיר אותם ולפעול שהשטחים המתים לא יהרגו אתכם. בית משפט לא פותר מאחריות לגבי שטח מת, אתה האשם!
7. **הולכי רגל, אופניים ואופנועים!** דורשים תשומת לב מוגברת, הם לא צפויים ופגיעים מאוד.
8. **הדרכה בנסיעה, מותר למורי דרך להדריך תוך כדי נסיעה,** זה המקצוע שלנו. אבל צריך להיות מרוכזים בנהיגה וערניים לדרך ולמשתמשי הדרך האחרים. **אם ההדרכה גורמת לנסיעה איטית, חובתכם לאפשר לרכבים שעיקבתם לעקוף אתכם בבטחה.** ראה תאונה קטלנית בכביש 90 תצפית על מערות קומראן.
9. **תצפית על אתר קרוב לכביש, אסור לעצור בשול לצורך תצפית!** אין נקודת תצפית, לא עוצרים.
10. **ירידה לשול מסוכנת מאוד!** הרבה תאונות נגרמות בירידה לשול או לדרך עפר היוצאת מכביש. הירידה חייבת להתבצע בזהירות מקסימלית תוך התחשבות במשתמשי הדרך שבאים אחריכם וממולכם.
11. **במקרה של עצירה על השול בגלל תקלה,** חייבים להוריד את הנוסעים, ולהעבירם מעבר לשול!
12. **פנייה שמאלה לכביש או לדרך עפר כאשר לפניכם יש רכב, צריך לוודא כי יש לכם שדה ראייה פתוח והרכב שלפניכם לא הסתיר לכם רכב שבא ממול,** לי זה קרה! תאונה חמורה, בכביש לבית אלפא, הרכב שנכנס בי מהצד "טוטאל לוס" תאונה שרק בנס הסתיימה ללא נפגעים. היום יש פס לבן.
13. **ירידה לדרך עפר מכביש כשיש הפרש גבהים, מסוכנת מאוד חייבים להאט ולוודא שהירידה תיעשה בזהירות תוך התחשבות בזווית הצד.** ראה מקרה התאונה הקטלנית בכביש 92 ליד שאר ישוב 2022, דרך התמרים במצוקי דרגות.
14. **חגורות בטיחות מצילות חיי אדם! חובתכם לוודא שכל הנוסעים חגורים.**
15. **לא נוסעים כאשר יש קרח או שלג על הכביש!**
16. **סכנת החלקה בגשם בנסיעה בשטח, במדבר או בנוף, במיוחד בדרכים תלולות מסוכנת מאוד!** הבוץ שנוצר גורם לרכב להחליק אסור לנסוע! רק בלית ברירה, הנוסעים הולכים ברגל, והנהג ממשיך לבדו. אם מדובר בשיירה של כמה כלי רכב, קושרים את הרכבים אחד לשני.
17. **מהירות היא גורם תורם בכל התאונות!**
18. **עייפות מסוכנת מאוד לנהיגה, יש לעצור להתרענן ולהמשיך בנסיעה.** חלה עלינו חובת מנוחה של 7 שעות רצופות לפחות. כמו כל נהג ברכב ציבורי.
19. **צומת היא אזור מועד לתאונות, יש לנסוע בזהירות וע"פ הכללים.** עצרת בצומת, שים לב לרכב מאחור.
20. **זכות קדימה נותנים ולא לוקחים!**
21. רכב אשכול ורכב מדברי חייבים במושב או בוסטר לילדים.
22. **ילד עד גיל 4 חייבים מערכת עזר לנהג להתראה על השארית ילדים!**
23. **נת"ץ – לרכב מדברי אסור להשתמש בנת"ץ.** רכב אשכול המפקח על התעבורה אסר, אבל מערכת המשפט והמשטרה בינתיים לא אוכפים נת"ץ על רכב אשכול. מי שקיבל דוח שיפנה אליי.
- 24.

מוטי בר-נס,



נספח 3

בקשה לחידוש השנתי של הטבת המס לרכב אשכול בבעלות מורה דרך

1. אני מורה/ת דרך המבקש/ת בזאת אישור לחידוש הטבת המס לרכב האשכול שבבעלותי (להלן – "הרכב"), בהתאם לנוהל לאישור רכישת והחזקת רכב אשכול בהטבת מס (להלן "הנוהל").

2. הריני מצהיר/ה בזאת כי:

- א. הרכב עומד בכל דרישות הרישוי וההפעלה לרכב אשכול.
- ב. אני בעלת/ת רישיון נהיגה תקף ברכב ציבורי, מס' הרישיון _____.
- ג. אני בעלת/ת רישיון מורה דרך תקף שמספרו _____ ואני רשמת/ת להדריך על פני בשפות הבאות: _____.
- ד. עבודתי בהדרכת תיירי חוץ מהווה את עיסוקי העיקרי.
- ה. הרכב שימש בפועל להפעלת סיורים מודרכים לתיירי חוץ _____ ימים במהלך השנה הקלנדרית שלפני הגשת הבקשה.
במקרה שהרכב הוחלף במהלך השנה הקלנדרית שלפני הגשת הבקשה:
הרכב שהיה בבעלותי עד לתאריך _____ שימש בפועל להפעלת סיורים מודרכים לתיירי חוץ _____ ימים במהלך תקופה זו.
הרכב שרכשתי בתאריך _____ שימש בפועל להפעלת סיורים מודרכים לתיירי חוץ _____ ימים במהלך התקופה מיום הרכישה ועד לסוף השנה.
- ו. מספר הקילומטרים במונה הקילומטרים של הרכב נכון ליום הגשת הבקשה הוא: _____.

3. הריני מתחייב/ת ומצהיר/ה בזה:

- א. לקיים את **כל האמור בנוהל**, לרבות מספר ימי עבודה מינימלי של הרכב בהסעת והדרכת תיירי חוץ, כאמור בסעיף 4.2.3 לנוהל, ושיתוף פעולה לעניין בדיקה ופיקוח על קיום תנאי הנוהל, כאמור בסעיף 7 לנוהל.
- ב. ידוע לי כי במידה ולא אעמוד בתנאי הנוהל תבוטל הטבת המס, ויהיה עלי לשלם את מלוא המס על הרכב.

תאריך: _____ חתימה: _____



נספח 6

אישור רואה חשבון/יועץ מס בדבר ביצוע סיורים לתיירים מחו"ל ברכב אשכול על פי נוהל לאישור רכישת והחזקת רכב אשכול בהטבת מס (להלן – "הנוהל")

1. לבקשת מורה דרך / תאגיד _____, בעל רכב אשכול מס' _____, בדקנו את פירוט "רשימת הסיורים" (להלן – "הרשימה") של הרכב, כמוגדר בסעיף 6 לנוהל, לתקופה מיום _____ עד ליום _____.
 2. בדקנו כי מספר העוסק או החברה המופיעים על הרשימה מתאימים למספר הרשום במע"מ או אצל רשם החברות.
 3. ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים. על-פי תקנים אלה נדרש מאתנו לתכנן את הביקורת ולבצעה במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין ברשימה הנ"ל הצגה מטעה מהותית. הביקורת כוללת בדיקה מדגמית ובדיקת סבירות של ראיות התומכות במידע שברשימה. אנו סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לחוות דעתנו.
 4. המצורף בזאת ומסומן בחותמת משרדנו הינו לשם זיהוי בלבד. דוח זה הינו באחריות מורה הדרך/תאגיד. אחריותנו היא לחוות דעה על הדוח בהתבסס על בקורתנו. רשימת הסיורים מסומנת בחותמתנו לשם זיהוי.
 5. לדעתנו:
- א. הרשימה תואמת, מכל הבחינות המהותיות, את הרשומות והאסמכתאות עליהם התבססה.
- ב. מספר ימי העבודה, כמוגדר בנוהל, שביצע הרכב הנ"ל בתקופה המצוינת לעיל הינו _____ ימי עבודה.

תאריך: _____

חתימת רואה החשבון/יועץ מס וחותמת: _____



אגודת אשכול

האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי

משרד: לשם 16 מבשרת ציון ת.ד 171 בית זית 9081500 טל' הזמנות 1800-2000-32

טינה נוסיקובסקי מנהלת משרד 054-4525769 אשכול- סיוור: siure555@gmail.com

שירה בטלין הנח"ש ורישומים, רק בואטסאפ 052-3474755 רכב מדברי: midbari55@gmail.com

מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 דוא"ל: k9@013.net משרד: אורנה בר-נס 052-4650454

10 פברואר 2026

כ"ג שבט תשפ"ו

אשכול 26-213

לכבוד
ועדת רכב אשכול
באמצעות גב' חמדה אליאב – מרכזת הוועדה
רח' בנק ישראל 5
משרד התיירות

שלום רב

הנדון: ערעור על החלטתכם לא לחדש משק לרכב אשכול, וזרישה לתקופת מעבר .

1. בהמשך לפרוטוקול הוועדה מתאריך 1.2.2026, שהגיע לידיי רק היום באמצעות הודעה טלפונית המפנה לאתר אינטרנט, ובהמשך למכתבי מתאריך 30.1.2026 המצ"ב.

2. אני מערער בפניכם על החלטתכם להפסיק לאלתר את אישור הטבת המס לחידוש משק.

3. ההחלטה נעשתה בחוסר הגינות ואנושיות, בניגוד לכללי המינהל התקין והחוק וכמפורט :

א. ללא ביסוס עובדתי מספק.

ב. בניגוד לעיקרון המידתיות והסבירות.

ג. בניתוק גמור ממצב התיירות בשנת 2026!

ד. אי מתן התראה מוקדמת.

ה. בניגוד להחלטות קודמות לשנים 2021-2022, 2024.

ו. הפרת עקרון ההסתמכות הלגיטימית.

ז. פגיעה בחופש העיסוק.

4. יש תקדימים רבים העוסקים בפסילת החלטה שניתנה ללא התראה מוקדמת, ושניים מהם הם שלי אישית נגדכם !

א. בג"צ 7480/21 - מרדכי ברנס נגד מדינת ישראל- משרד התחבורה (ניתן ב-

14/12/21) בגין ביטול נוהל רכב אשכול של משרד התחבורה. בית המשפט קבע כי

"המדיניות המתבטאת בהחלטת המפקח נקבעה שלא בסמכות וללא ביסוס עובדתי

מספק. הדגיש את הפגיעה בחופש העיסוק ללא התראה מוקדמת. רק בעקבות בג"ץ

זה הטבת המס הועברה למשרד התיירות ויצא נוהל רכב אשכול הנוכחי.

ב. בג"ץ 2047/21 מרדכי ברנס נגדרשות המיסים פס"ד ניתן ב 8.8.2021, עוסק

בשינוי נוהלי מכס ללא התראה מוקדמת.

ג. עתמ (ירושלים) 16936-08-25- סאברין סויטי נגד שר הפנים (ניתן ב-03/08/25)

ד. עעמ 69833-09-24- גלית סקוברוניק נגד מדינת ישראל- משרד התחבורה (ניתן

ב-26/12/24).

ה. תצ (תל אביב) 11829-04-20- עוזי מאנע נגד רשות המיסים (ניתן ב-15/11/21)

ו. בג"צ 1140/23- אראן אזרזר נגד משרד האוצר (ניתן ב-06/08/23)

5. האם לא התגוררתם בישראל בשנת 2025? האם אתם לא יודעים שהייתה מלחמה? האם אתם לא יודעים שבחודש ינואר 2026 נכנסו 150,000 תיירים לישראל, ואני אישית עבדתי 11 ימי עבודה בחודש ינואר, ו- 3 ימים בחודש פברואר! אין כל קשר בין המצב כיום לבין מצב המלחמה שנה שעברה?!

6. אישית כמי שמתפרנס משנת 1997 מרכב האשכול שברשותי, ולמרות שעברנו תקופות קשות בעבר אינתיפאדה, קורונה מלחמה תמיד היה אפשר לחדש משק.

7. החלטתכם להפסיק מתן אישורים חדשים הינה סבירה, אבל אתם לא יכולים לפגוע במורי דרך כמוני שמתפרנסים מהענף 28 שנים, וביום בהיר לכרות את מקור פרנסתי, לפגוע בחופש העיסוק שלי ולמנוע ממני לעשות חידוש משק כאשר הרכב שלי כבר כמעט בן 10 ולצערי הלך לו מנוע.

8. בנוסף, החלטתכם החד צדדית ללא שיתוף העובדים בענף, ותוך התנהגות בעיוורון גמור למצב בשטח, מוכיחה שוב את דרישתי לצרף נציג הענף בישיבות הוועדה, וכפי שהיה בעבר.

9. לאור כל האמור לעיל אני דורש מכם :

א. מתן תקופת מעבר בת 10 חודשים שבמהלכה יתאפשר חידוש משק ואתם תוכלו לאסוף נתונים כרצונכם, ולתת אולי החלטה מושכלת עם ביסוס, הוגנת וע"פ כללי המינהל התקין והחוק.

ב. תיקון נוהל רכב אשכול כך שבכל ישיבה של וועדת רכב אשכול יצטרף נציג הענף, כדי למנוע מצבים כמו זה שאתם פועלים בניגוד למינהל התקין והחוק ותוך פגיעה לא חוקית בפרנסה וחופש העיסוק של מורי הדרך בעלי רכב אשכול.

10. מכתבי זה משמש כמיצוי הליכים לעתירה מנהלית נגד משרד התיירות, ובקשה לצו ביניים.

בכבוד רב

מוטי בר-נס יו"ר



העתקים :

מר חיים כץ שר התיירות
מר ישראל יצחקוב – מנכ"ל משרד התיירות
לשכה משפטית משרד התיירות
מר סמוטריץ – שר האוצר
מר ערן יעקב – מנהל רשות המיסים, לשכה משפטית רשות המיסים
מר כפיר חן – מנהל מינהל המכס
לשכה משפטית רשות המיסים / מינהל המכס
החבר רון ורן – מורשת דרך, אגודת מורי הדרך
מבקר המדינה,
חברי אגודת אשכול



י"ד בשבט תשפ"ו
01 בפברואר 2026
1100-0005-2026-001175

פרוטוקול ועדת רכב אשכול מיום 1 בפברואר 2026

משתתפים:

עו"ד רם ליסטמן, סגן יועמ"ש משרד התיירות
עו"ד שרון מאיר, מנהלת מחלקה בכירה, הלשכה המשפטית משרד התיירות
גבי נטע בן ישי, מנהלת האגף להכשרה מקצועית, משרד התיירות
גבי חמדה אליאב, מרכזת מורי דרך ורכב אשכול
מר עמוס יוגב, מנהל תחום סיווג ורכב, רשות המיסים
מר אסי סוזנה, מנהל אגף רישוי ומשק לשעת חירום, משרד התחבורה

מטרת הדיון:

הועדה התכנסה כדי לדון ולהחליט על מדיניות המשרד בנוגע לרכישת והחזקת רכב אשכול בהטבת מס בשנת 2025.

הוחלט:

1. איסוף נתונים אודות מספר ימי עבודה בשנת 2025

לצורך קביעת מדיניות המשרד בנוגע להחזקת רכב אשכול בהטבת המס, מחזיקי הרכבים יידרשו למסור דיווח אודות ימי העבודה בשנת 2025 עד ליום 1.3.2026, וזאת לאור הימשכות המשבר בתיירות בעקבות מלחמת "חרבות ברזל". מטרת איסוף הנתונים הינה קבלת החלטה מושכלת ומבוססת לגבי מספר ימי העבודה הנדרש לשנת 2025.

2. רכישה או החלפה של רכב אשכול בשנת 2026

לאור הימשכות המשבר בתיירות בשל המצב הביטחוני, כאמור, הוחלט כי בשלב זה לא תתקבלנה בקשות חדשות לרכישה ראשונה של רכבי אשכול או בקשות להחלפת רכבי אשכול. לאחר שיתקבלו הנתונים אודות ימי העבודה בשנת 2025 תחליט הוועדה על מדיניות הרכישה/החלפה של הרכבים בשנת 2026.

רשמה: נטע בן ישי



אגודת אשכול

האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי

משרד: לשם 16 מבשרת ציון ת.ד 171 בית זית 9081500 טל' הזמנות 1800-2000-32

טינה נוסיקובסקי מנהלת משרד 054-4525769 אשכול- סיור: siure555@gmail.com

שירה בטלין הנה"ש ורישומים, רק בואטסאפ 052-3474755 דוא"ל רכב מדברי: midbari55@gmail.com

מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 דוא"ל: k9@013.net מנהל 70 משרדי הסעות מדברי וסיור, מעל אלף רכבים

30 ינואר 2026

י"ב שבט תשפ"ו

איגוד 211-26

לכבוד

גב' נטע בן ישי – מנהלת ועדת רכב אשכול

משרד התיירות

רח' בנק ישראל 5

משרד התחבורה

באמצעות הדוא"ל

שלום רב

הנדון: בקשה לפטור מחובת דיווח ימי עבודה של מורי דרך בעלי רכב אשכול לשנת 2025.

1. בהמשך לסעיף 4.2.5.1 לנוהל לאישור רכישת והחזקת רכב אשכול בהטבת מס, המחייב כל מורה דרך בעל רכב אשכול לדווח על ימי עבודה עד 28 פברואר כל שנה.
2. בהמשך למלחמת חרבות ברזל והפגיעה החמורה בענף התיירות הנמשכת עד היום.
3. בהמשך להחלטת ועדת רכב אשכול מתאריך 18 מרץ 2025 שפטרה בעלי רכב אשכול מדיווח ימי עבודה לשנת 2024 לאור המצב הבטחוני, מצ"ב.
4. לאור כל האמור לעיל אני מבקש מוועדת רכב אשכול

א. לפטור מורי דרך בעלי רכב אשכול מהגשת דוח ימי עבודה גם לשנת 2025.

ב. לאפשר למורי דרך בעלי רכב אשכול להגיש בקשה לחידוש משק בשנת 2026 ללא דיווח ימי עבודה, וכפי שהיה במהלך השנתיים האחרונות.

ג. לאפשר למורי דרך בעלי רכב אשכול לחדש משק בשנת 2026 לאחר שמכרו את הרכב אשכול שלהם בשנים 2024-2025, ומפאת המצב טרם רכשו רכב אשכול חדש.

בכבוד רב

מוטי בר-נס, יו"ר

העתקים:

חברי וועדת רכב אשכול

אגודת מורי הדרך, אגודת מורשת דרך

חברי אגודת אשכול

מר אסי סוזאנה – המפקח על התעבורה רכב סיור

גב' רעות חי / סיגל אוחנה – היסעים משרד התחבורה



י"ח אדר תשפ"ה
18 מרץ 2025
1100-0005-2025-083209

פרוטוקול ועדת רכב אשכול 18/3/2025

משתתפים:

עו"ד רם ליסטמן, סגן יועמ"ש משרד התיירות
גב' נטע בן ישי, ממונה לעניין תקנות שירותי תיירות (מורי דרך), משרד התיירות
גב' חמדה אליאב, מרכזת מורי דרך ורכב אשכול
מר עמוס יוגב, מנהל תחום סיווג ורכב, רשות המיסים

לא נכח, אולם תמך בהחלטת הוועדה: מר אסי סוזנה, מנהל אגף רישוי ומשק לשעת חירום, משרד התחבורה

מטרת הדיון:

הוועדה התכנסה כדי לדון ולהחליט על מספר ימי העבודה הנדרשים לצורך שמירת ההטבה של רכב אשכול בשנת 2024.

הוחלט:

1. **מס' ימי עבודה בשנת 2024** - בעקבות מלחמת "חרבות ברזל" נעצרה תנועת התיירות הנכנסת לישראל. על פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בשנה זו נכנסו לישראל כ-962 אלף תיירים בלבד. מר ירון ארגז, ר' אגף מחקר וניהול ידע במשרד התיירות, הסביר שעל פי ניתוח שביצע המשרד מדובר בעיקר בתיירים יהודים חוזרים המגיעים לביקורים פרטיים או ביקורי הזדהות על רקע המלחמה, ולא בתיירות רגילה. לאור זאת הוחלט כי בעלי רכב אשכול לא ידרשו להציג דיווח אודות ימי עבודה בשנת 2024.
2. **רכישה ראשונה של רכב אשכול** - לאור המצב הביטחוני ועצירת התיירות הנכנסת לישראל, הוחלט כי לא תתקבלנה בקשות חדשות לרכישה ראשונה של רכבי אשכול, למעט מקרים חריגים שיידונו בוועדה.

רשמה: נטע בן ישי