



**מל"ל מדברי** יוצר רישוי וריבוי רכב [k9@013.net](mailto:k9@013.net) 050-900-9-700

16 מבשרת ציון הלמנות 1800-2000-32 [www.CARIMPORT.CO.IL](http://www.CARIMPORT.CO.IL)

דוא"ל מדברי: [midbari55@gmail.com](mailto:midbari55@gmail.com) אשכול: [siure555@gmail.com](mailto:siure555@gmail.com)

ט"ה: מנהלת מערך 054-4525769, עירייה רישוים והנח"ע וולטאסאק קלר 052-3474755

30 ינואר 2025  
א' שבט תשפ"ה  
סימוכין 167-25

חברי אגודת אשכול שלום

## נוהל חידוש רישיון הסעה לרכב סיור אשכול לשנת 2025

1. רישיון הסעה לרכב אשכול מסתיים כל שנה ב- 31 מרץ, וזה הזמן לחדש אותו.
2. חידוש רישיון הסעה מדברי נא לשלוח למייל המשרד - [siure555@gmail.com](mailto:siure555@gmail.com).
3. **נא לא לשלוח אליי אני לא מטפל!** אני לשירותכם בכל שאלה מקצועית ובכל בעיה עם משרד רישוי, מכון רישוי, משטרה, מפקחים, ביטוח וכו'. חילוץ שטח מאזור ירושלים.
4. אנא חברים השקיעו קצת בהכנת המסמכים כדי שהטיפול לא יתעכב.  
נא לשלוח כל המסמכים **במייל אחד אבל כל מסמך בקובץ נפרד**,  
בפורמט JPG או PDF בגודל עד **1 MB כל קובץ**.
- א. **אישור תשלום 236 ₪** מחיר לשנת 2025 בלבד, 300 ₪ הנחה אין הנחות נוספות.  
**תשלום לפקודת מוטי בר-נס, רק בהעברה בנקאית, לא מקבל בשיטה אחרת**  
**בנק דיסקונט 11 סניף מבשרת ציון 510, חשבון 96672**
- ב. **רישיון רכב בתוקף** ישר כולל כל חלקי הרישיון, להשאיר טיפה שוליים
- ג. **ביטוח חובה נוסעים בשכר!** רק חובה לא מקיף ולא גרר.
- ד. **רישיון נהיגה**. רק את הצד של התמונה לא את הצד האחורי.
- ה. **תעודת זהות כולל ספח וכתובת**
- ו. **רישיון מורה דרך**
- ז. **טופס הצהרה + ייפוי כוח + אישור שקראתם הוראות בטיחות** מצ"ב.
5. **במהלך השנה אני אתאם איתכם לראות את הרכב.**
6. להזכירכם כל מורה דרך בעל רכב אשכול מצטרף כחבר לאגודה שיתופית המהווה סניף, כיום 13 סניפים לרכב אשכול ו- 52 לרכב מדברי. כל הפעילות הקשורה לענייני האגודות נעשית בהתנדבות וללא תשלום. התשלום עבור רישום כלי רכב, והפעלת משרדי ההסעות.
7. כל חבר הינו חלק מהאגודה השיתופית, כמו קיבוץ, ובפועל הוא "הבעלים של האגודה" אגודה שיתופית הינה ישות משפטית שמאפשרת לנו לקבל רישיון משרד הסעות.
8. אני מודה לכל החברים שהסכימו לשמש יו"ר ונידבו משרד לצורך הרישום.

9. אנא אני צריך עוד מתנדבים כדי לעמוד בדרישות רשם האגודות. המתנדב לא משקיע כל עבודה, מכיוון שבאגודות אין פעילות כספית ואין כל אחריות. הפעילות היחידה זה בירוקרטיה נדרשת שאני והמשרד עושים מבלי שנזדקק לכל השקעה מצידכם.

10. מי שלא עובד, לא מוציא חשבוניות ואין הוצאות, ממליץ לעשות שינוי ייעוד לפרטי. אישית מכרתי רכב סיור בגלל המלחמה, חיסכון של 10,000 ש"ח בביטוח ואגרות !!! ניתן להקפיא רישיון רכב – מקוון, ולהפסיק ביטוחים, כמובן להעמיד את הרכב במקום בטוח.

11. קצת היסטוריה – מ-2009 ומעת שאגודת מורי הדרך בגדה בנו ופגעה בנו יותר מכל גורם אחר – יענקלה מיטראני יו"ר, אריאל סטורל ס. יו"ר, יוסי וייס ז"ל ממונה רכב אשכול, יוני שפירא מנכ"ל, שהסכימו לרפורמה כי גם תאגידים מסחריים יקבלו הטבת מס ללא הגבלת כמות. בנוסף הם הסתירו את הרפורמה מאיתנו מורי הדרך בעלי רכב אשכול החברים באגודה. בעקבות כך הקמתי עם חברים מייסדים את אגודת אשכול והצלחתי תודות למאבקים סזיפיים ועתירות לבית משפט :

א. ביטול חובת קצין בטיחות! אריאל סטולר צחק עליי "אתה מתאמץ בשביל לחסוך כמה שקלים?" חסכתי לכם 5,000 ₪ כל שנה, ככה אני שילמתי למשרד בעבר, ואת הטרטור ללכת לקצין בטיחות או את הבושה לקבל אישורים בדואר ללא בדיקה.

ב. שינוי ייעוד לרכב סיור חדש נעשה ע"י היבואן, ולא על ידי מורה הדרך.

ג. בוטלה התקינה המיוחדת לרכב אשכול. כיום בכל הוראת רישום לרכב יש התייחסות גם לרכב אשכול, וכך ניתן לרכוש כל סוג של רכב שיש לו מזגן.

ד. בוטלו כל עמדות הטכניות (הכנסתי בוחן למעצר) וכל השירותים עברו למכוני רישוי.

ה. מורה דרך חדש יכול לרכוש רכב אשכול ישן.

ו. הותר יבוא אישי של רכב אשכול, כולל לימוזינות, שרק מורי דרך רשאים לייבא.

ז. אושר בוועדת הכספים כי גם יועץ מס יכול לחתום על ימי עבודה ולא רק רואה חשבון.

ח. ביטלתי את מונופול "ידע" של משרד התיירות בוועדת הכלכה של הכנסת.

ט. בוטל איסור הטיולים בשטחי אש של בקעת הורקניה – מדבר יהודה .

י. ביטלתי בבית משפט לתעבורה קנסות על נסיעה בנת"ץ רכב אשכול, למרות ההפסד מול המפע"ת – המפקח על התעבורה בעתירה מינהלית.

יא. הוספת חניות בדרך העופל – בעזרתו של החבר מיכה אלימלך.

יב. חברת הביטוח הפניקס, באמצעות הסוכן צחי רביבים שסירבו לשלם בתחילה, בסוף תודות להתערבותי שילמו למורה דרך בגין גניבת רכב אשכול בבית לחם, למרות שמי שנהג ברכב היה מורה דרך אחר ולא הבעלים של הרכב.

יג. טיפלתי באישורי כניסה / חניה לנמלים חיפה אשדוד וגם לחניה בנתב"ג.

יד. חברת לוי יצחק מבדילה בין ירידת ערך של מורה דך לבין תאגיד.

טו. השבתי רישיון מורה דרך שבוטל לצמיתות ע"י ועדת האתיקה של משרד התיירות, בין השאר בטיעון שהוא "זקן", באמצעות עתירה מינהלית !

12. שינוי ייעוד / מכירה רק במשרד רישוי מחוזי, רצוי מאוד ירושלים .

13. לקביעת תור למשרד הרישוי יש להזמין מראש באינטרנט או בטלפון 5678 \* .

14. לא קיבלתם רישיון הסעה עד 20/2/2025 נא לשלוח שוב את כל המסמכים, לא קיבלתם תוך 48 שעות נא לשלוח אליי , ולרשום שלחתי מסמכים ולא קיבלתי רישיון הסעה.

לשירותכם בכל עת,

מוטי בר-נס



1. **הוראות הבטיחות נכתבו בדמם של יותר מ 33,000 הרוגים ומעל 100,000 פצועים קשה ובינוני! בכל מלחמות ישראל ופעולות הטרור משנת 1860 כ- 25,000 הרוגים. מסקנה יותר מסוכן לנסוע על כבישי ישראל מאשר מלחמות ופיגועי טרור!** אנא סעו בזהירות ובבטיחות, השקיעו מעט קרוא והפנימו את הוראות הבטיחות. אל תגידו לי זה לא יקרה! זה קרה גם לי פעם אחת ב- 50 שנה שאני נוהג! תאונה חמורה שרק בנס הסתיימה ללא נפגעים. הוראות אלו הן רק תוספת למה שפורסם כחוק.
2. **רכב אשכול או רכב מדברי הינם רכבים ציבוריים שיעודו הסעה בשכר! מה שמחייב אותנו שמירה קפדנית על כללי הבטיחות יותר מנהיגה ברכב פרטי.** גם רכב מדברי ולמרות שרישיון הנהיגה הינו B חלה עלינו חובת שעות מנוחה.
3. חייבים להשקיע את תשומת הלב שלנו לנהיגה ולדרך. אל תיתנו "לאווירת טיולים" לנהוג בפזיזות.
4. **נהיגה היא פעולה מורכבת הדורשת מהנהג מיקוד, תשומת לב וקשב מירבי.**
5. **שמירת מרחק! אבן בסיס של הבטיחות בדרכים.** מאפשרת לבלום בבטחה, ונותנת מרווח לטעויות.
6. **היסח הדעת העיקרי שגורם לתאונות רבות זה הטלפון.** אסור לנגוע בטלפון תוך כדי נסיעה. אבל גם התייחסות לנוסעים, הדרכה, ילדים ועוד ועוד גורמים להסחת דעת מסוכנת!
7. **שטחים מתים יכולים להרוג!** יש ברכב שטחים מתים זו עובדה! ואתם חייבים להכיר אותם ולפעול שהשטחים המתים לא יהרגו אתכם. בית משפט לא פוטר מאחריות לגבי שטח מת, אתה האשם!
8. **הולכי רגל, אופניים ואופנועים!** דורשים תשומת לב מוגברת, הם לא צפויים ופגיעים מאוד.
9. **הדרכה בנסיעה, מותר למורי דרך להדריך תוך כדי נסיעה,** זה המקצוע שלנו. אבל צריך להיות מרוכזים בנהיגה וערניים לדרך ולמשתמשי הדרך האחרים. **אם ההדרכה גורמת לנסיעה איטית, חובתכם לאפשר לרכבים שעיקבתם לעקוף אתכם בבטחה.** ראה תאונה קטלנית בכביש 90 תצפית על מערות קומראן.
10. **תצפית על אתר קרוב לכביש, אסור לעצור בשול לצורך תצפית!** אין נקודת תצפית, לא עוצרים.
11. **ירידה לשול מסוכנת מאוד!** הרבה תאונות נגרמות בירידה לשול או לדרך עפר היוצאת מכביש. הירידה חייבת להתבצע בזהירות מקסימלית תוך התחשבות במשתמשי הדרך שבאים אחריכם וממולכם.
12. **במקרה של עצירה על השול בגלל תקלה,** חייבים להוריד את הנוסעים, ולהעבירם מעבר לשול!
13. **פנייה שמאלה לכביש או לדרך עפר כאשר לפניכם יש רכב, צריך לוודא כי יש לכם שדה ראייה פתוח והרכב שלפניכם לא הסתיר לכם רכב שבא ממול,** לי זה קרה! תאונה חמורה, בכביש לבית אלפא, הרכב שנכנס בי מהצד "טוטאל לוס" תאונה שרק בנס הסתיימה ללא נפגעים. היום יש פס לבן.
14. **ירידה לדרך עפר מכביש כשיש הפרש גבהים, מסוכנת מאוד חייבים להאט ולוודא שהירידה תיעשה בזהירות תוך התחשבות בזווית הצד.** ראה מקרה התאונה הקטלנית בכביש 92 ליד שאר ישוב 2022, דרך התמרים במצוקי דרגות.
15. **חגורות בטיחות מצילות חיי אדם! חובתכם לוודא שכל הנוסעים חגורים.**
16. **לא נוסעים כאשר יש קרח על הכביש!** שלג ובוץ חייבים לנסוע בזהירות מירבית! לעיתים רצוי לעצור.
17. **סכנת החלקה בגשם בנסיעה בשטח, במדבר או בנוץ, במיוחד בדרכים תלולות מסוכנת מאוד!** הבוץ שנוצר גורם לרכב להחליק אסור לנסוע! רק בלית ברירה, הנוסעים הולכים ברגל, והנהג ממשיך לבדו. אם מדובר בשיירה של כמה כלי רכב, קושרים את הרכבים אחד לשני.
18. **מהירות היא גורם תורם בכל התאונות!**
19. **עייפות מסוכנת מאוד לנהיגה, יש לעצור להתרענן ולהמשיך בנסיעה.** חלה עלינו חובת מנוחה של 7 שעות רצופות לפחות. כמו כל נהג ברכב ציבורי.
20. **צומת היא אזור מועד לתאונות, יש לנסוע בזהירות וע"פ הכללים.** עצרת בצומת, שים לב לרכב מאחור.
21. **זכות קדימה נותנים ולא לוקחים!**
22. רכב אשכול ורכב מדברי חייבים במושב או בוסטר לילדים.
23. **ילד עד גיל 4 חייבים מערכת עזר לנהג להתראה על השארית ילדים!**
24. **נת"ץ – לרכב מדברי אסור להשתמש בנת"ץ.** רכב אשכול המפקח על התעבורה אסר, אבל מערכת המשפט והמשטרה בינתיים לא אוכפים נת"ץ על רכב אשכול. מי שקיבל דוח שיפנה אליי.

מוטי בר-נס, יו"ר



**אגודת אשכול** לחירום בלבד 1800-2000-32, מוטי בר-נס יו"ר פרטי 050-9009700  
 משרד לשם 16 מבשרת ציון, דואר ת.ד 171 בית זית 90815 דוא"ל מוטי פרטי [k9@013.net](mailto:k9@013.net)  
 שירה בטלין אחראית רישום והנח"ש **רק בוטאסאפ** 052-3474755 דוא"ל רכב מדברי: [midbari55@gmail.com](mailto:midbari55@gmail.com)  
 טינה מנהלת משרד **שירות טלפוני 11:00-13:00** 054-4525769 רכב סיור [siure555@gmail.com](mailto:siure555@gmail.com)

## טופס הצהרה וייפוי כוח - חידוש רישיון הסעה מדברי 2024 23-045

אני הח"מ, חבר באגודת אשכול, בעל רכב מדברי או ו- אשכול מצהיר בזאת :

1. כל הפרטים הרשומים מטה, שייכים אליי, נכונים ולפי מיטב דעתי.
  2. מתחייב לנהוג ע"פ החוק ובבטיחות. בנוסף קראתי היטב את הוראות הבטיחות ואני מתחייב לקיימן.
  3. אני מתחייב לנסוע רק עם ביטוח נוסעים בשכר בר תוקף בלבד.
  4. במידה ואסע ללא ביטוח אני יודע כי רישיון ההסעה לא תקף, וכי חברותי באגודה תפקע. קראתי את תקנון האגודה ואני מתחייב לפעול ע"פ התקנון.
  5. ואני מתחייב להסיר את חברותי אם אפעל נגד האגודה, או אם יוצרו אצלי אינטרסים מנוגדים.
  6. בתיאום, אני אאפשר לנציג האגודה לראות את הרכב שלי ולבדוק מסמכים מקוריים.
  7. במידה וארצה לבטל את חברותי אני אשלח מייל שבו אבקש לבטל את חברותי.
  8. אני יודע כי בגין ההוצאות של האגודה איני משלם דבר, והכל נעשה בהתנדבות.
  9. אני מתחייב לשלם עבור כל ההוצאות בנושא רישום משרד ההסעות ורישום הרכב לפי מה שמפורסם מעת לעת.
  10. מצי"ב כל המסמכים הנדרשים לחידוש + אישור התשלום.
- אני מייפה את כוחה של אגודת אשכול, הסניף, והנציגים לטפל :** בכל הקשור לענייני רשם האגודות, כל הקשור ברישוי הרכב ומשרד ההסעות מול - משרד התחבורה, משרד הרישוי וכל הרשויות ומשרדי הממשלה, כמו גם מול כל גוף אחר הנדרש לצורך יישום חוקים ונהלים של הרכב הציבורי שבבעלותי.

מספר חבר	שם פרטי בעברית	שם משפחה בעברית		
	שם פרטי באנגלית	שם משפחה באנגלית		
	תעודת זהות	כתובת דוא"ל		
	תאריך לידה	כתובת מגורים		
	מספר רישיון מורה דרך	כתובת לדואר		
	מספר רישיון נהיגה	סוג רישיון	טלפון נייד טלפון נוסף טלפון בית	
	אתר אינטרנט	Facebook		
	רכב בבעלות שם החברה	מספר החברה		
	רכב 1 מספר רישוי	סוג הרכב	מודל	
	רכב 2 מספר רישוי		ותאריך ייצור	

\* מה שלא יודעים נא להשאיר ריק

חתימה

תאריך