



23 ינואר 2024
י"ג שבט תשפ"ד
מע"מ אשדוד 24-011

לכבוד
מנהל מע"מ
רשות המיסים
רח' בנק ישראל 5
ירושלים

באמצעות הדוא"ל של
מר יהודה קולאל - מפקח
מע"מ אשדוד

YEODAKO@taxes.gov.il

שלום רב

הנדון: השגה על שומה מתאריך 10/1/2024, בלובשטיין אלכסנדר ע.מ. 307109769.

1. בהמשך לשומה ודרישה לתשלום שובר 6433178980, בסך 90,803 ₪, וריבית והצמדה בסך 2,034 ₪ המצ"ב **נספח-1** שהטיל מר דניאל טמיר ממונה חוליית בקח"ש מע"מ אשדוד בתאריך 10/1/2023 בגין דרישה לניכוי מס תשומות לרכב מדברי מ.ר. 34323103 (להלן "הרכב הנדון") באמצעות מייצג בתוקף מתאריך 15/9/23.
2. אני מערער על השומה בהשגה זו בפני מנהל המע"מ, כהגדרתו בחוק המע"מ, ע"פ זכותי וכמפורט בסעיף 82(א) לחוק המע"מ.
3. אני מוחה בפני מנהל המע"מ על ההתעלמות המוחלטת של מר דניאל טמיר מכל הטיעונים שלי, הן בע"פ בדין במשרד, והן בכתב כמפורט במכתבי מ- 14/12/2023 סימוכין 23-069 המצ"ב **נספח-2**.
4. בנוסף אני מבקש למחות כי סירבתם לאפשר לי להביא לדיון נציג מטעם האיגוד המקצועי, כמו גם סירובכם לתת בידי העתק מהעדות / סיכום הדיון שנעשה במשרדכם.
5. ראשית **אני מבקש כי תבטלו לאלתר את השובר ודרישת התשלום, שכן מעולם לא שילמתם לי את המע"מ, והדרישה לריבית והצמדה על סכום שמעולם לא שולם לי היא בלתי חוקית ושעורריית!**
ראה ע"מ 22-10-25670 מוסאי נ' מע"מ פרוטוקול דיון מתאריך 19/2/2022 עמ' 2, בהקשר להוצאת שובר חיוב בכלל והטלת ריבית והצמדה בפרט נציג המשיב מר אריה אלעזר ממע"מ ת"א 2 (בת – ים) " ... אני שומע את דברי בית המשפט על כך שההודעה אינה ברורה והיא עלולה להטעות... ", וזאת בהתייחס לעובדה שהמע"מ דורש סכומי כסף שאין להם כל בסיס חוקי, כמו במקרה דנן. ובהמשך מדברי ב"כ המשיבה עו"ד ניר וילנר פרקליטות מחוז תל אביב אזרחי " ... אני שומע את דברי בית המשפט על כך שמדובר בהודעת בלתי ברורה.... " דהיינו, הוצאת שובר לתשלום על סכום שהמע"מ מעולם לא שילם ואין לו כל זכות חוקית לדרוש בשובר תשלום בכלל, ובפרט חיוב בריבית והצמדה על סכום שמעולם לא שולם, ולמע"מ אין כל זכות חוקית לדרשו הינו בלתי חוקי בעליל ! מעיד על השימוש השרירותי שעושה המע"מ בסמכותו באופן לא חוקי !
6. **הטעות היסודית בשומה** (להלן "הטעות היסודית") היא הגדרת רכב מדברי כרכב פרטי, ראה סעיפים 5-8 לשומה. בעוד ע"פ החיקוק – פקודת התעבורה, תקנות התעבורה וצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סוור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה-1985 (להלן "החיקוק"), **רכב מדברי הינו רכב ציבורי ולא רכב פרטי!** ולכן כל השומה בטעות יסודה !

ההבדלים בין רכב מדברי לרכב פרטי ע"פ החקיקה

7. הגדרת רכב אינה בגדרות סמכות המע"מ, וכל הסמכויות נמצאות רק בתחום החיקוק ומשרד התחבורה .
8. תקנות מע"מ עצמן מכבדות את העובדה שהגדרות רכב אינן בתחום סמכותן, ראה סעיף 1. לתקנות מע"מ בהגדרה "רכב פרטי" - רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו שימושי, רכב מסחרי אחד ורכב מסחרי בלתי אחד כמשמעותם בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961... " מה שמעיד באופן שלא משתמע לשני פנים כי הגדרת רכב אינה בגדרות סמכות המע"מ. לציין כי הגדרה זו מתייחסת לרכב פרטי שאסור לו לבצע הסעות נוסעים בשכר, ולא לרכב ציבורי שכל ייעודו הסעת נוסעים בשכר.
9. "רכב מדברי" - רכב ציבורי בעל הנעה קדמית ואחורית שמורכב בו מרכב תקני ושצוין ברישיון הרכב כרכב מדברי. סעיף 1 "הגדרות" בתקנות התעבורה (בקיצור ת"ת)
10. "רכב ציבורי" רכב המשמש, או המיועד לשמש, להסעת נוסעים בשכר - פקודת התעבורה הגדרות.
11. "רכב פרטי" – רכב שאיננו רכב ציבורי ולא רכב מסחרי; " ראה סעיף 1 לפקודת התעבורה . ומכיוון שרכב פרטי אינו רכב ציבורי המיועד להסעה בשכר כנ"ל, חל איסור להשתמש ברכב פרטי לצורך הסעות בשכר! לא ניתן להוציא ביטוח נוסעים בשכר לרכב פרטי, ולא רישיון הסעות, ולכן אסור בשום אופן להשתמש ברכב פרטי למטרת הסעת נוסעים בשכר.
12. רישיון הסעה מיוחדת לרכב מדברי ניתן ע"י המפקח על התעבורה רק לרכב ציבורי ע"פ צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה-1985 (להלן "הצו"). בתחילה רישיון ההסעה ניתן באורח זמני לרכב הנדון שנרכש כרכב פרטי בתאריך 30/8/2023 מצ"ב חשבונית מס **נספח-3** ורישיון רכב כרכב פרטי מצ"ב **נספח-4** . מצ"ב **נספח-5** רישיון הסעה זמני מתאריך 10/9/2023 עד לתאריך 31/10/2023, ורק אחרי שבוצע הליך שינוי הייעוד מצ"ב **נספח-6** נוהל שינוי ייעוד לרכב מדברי (להלן "הנוהל") ניתן רישיון הסעה קבוע לרכב הנדון מצ"ב **נספח-7** . רישיון הסעה מסתיים כל סוף שנה קלנדרית. ראייה כי הרכב הנדון עומד בדרישות החוקיות כרכב מדברי היא העובדה כי המפע"ת חידש רישיון הסעה לשנת 2024 מצ"ב **נספח-8** .
13. תקנה 84 א. לתקנות התעבורה קובעת לאיזה כלי רכב מותר להסיע נוסעים בשכר. לרכב פרטי כהגדרתו בפקודת התעבורה, וע"פ תקנה זו, אסור לעשות הסעות נוסעים בשכר.

84א. לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע נוסעים בשכר או בתמורה אחרת אלא אם כן הוא מסוג המצוין בטור א' להלן ובתנאים המצויינים לצידו בטור ב' :

טור א' סוג הרכב	טור ב' התנאים
(1) אוטובוס ואוטובוס זעיר ציבורי	כאמור בחלק ה'
(2) מונית	
(3) (א) (נמחק)	הרכב יעמוד כולו לרשות מזמין ההסעה ולא יגבה שכר מכל נוסע בנפרד
(ב) טיולית	
(ג) <u>רכב מדברי</u>	
(ד) רכב סיור	
(ה) רכב בטיחותי	
(4) רכב מסוג N1 ורכב מסוג N2 שמוגנו נגד ירי	הרכב מסיע נוסעים מישראל לאזור או מהאזור לישראל; בפסקה זו, "אזור" – יהודה והשומרון.
(5) רכב נוסעים פרטי	בהסעה שהיא הסעה שיתופית כאמור בתקנה 84ב

14. ע"פ סעיף 84א. טור א' סעיף משנה (3) לת"ת רכב מדברי מורשה להסיע נוסעים בשכר, ראה לעיל.
15. ע"פ תקנה 84א. טור א' סעיף משנה (5) לרכב פרטי אסור לעשות הסעת נוסעים בשכר, אלא רק נסיעה שיתופית!
16. המשמעות של נסיעה שיתופית, שאינה הסעת נוסעים בשכר ע"פ תקנה 84ב. התשלום לרכב פרטי עבור הנסיעה השיתופית הוא רק עבור הוצאות נסיעה, ורק שתי נסיעות ביום, מספר הנוסעים מוגבל ל-4, וע"פ תיאום מראש.
17. לכן זה ברור כי לרכב פרטי אסור ע"פ החוק לבצע הסעת נוסעים בשכר.
18. משטרת ישראל אוכפת את האיסור של הסעת נוסעים בשכר בניגוד לתקנה 84א ראה חוברת נוסחי אישום "הסעת / הרשית לאחר להסיע ברכב הנ"ל נוסעים בשכר בניגוד לתקנה 84א לתקנות התעבורה סעיף 6467 הזמנה לדין!
19. " מותר להסיע נוסעים בשכר ברכבים ובתנאים הבאים בלבד : ... טיולית, רכב מדברי, רכב סיור, רכב בטיחותי – הרכב יעמוד כולו לרשות מזמין ההסעה ולא יגבה שכר מכל נוסע בנפרד רכב פרטי לא נמצא ברשימה, כי החוק אוסר השימוש ברכב פרטי לצורך הסעת נוסעים בשכר.
20. תקנה 271א.ד(1) M1 - מגדירה היטב את סיווגי רכב מסוג M1 - עד 8 נוסעים ועד 3,500 ק"ג ראה להלן, ויש הפרדה מוחלטת בין רכב פרטי סעיף (1) (א) לבין רכב מדברי סעיף (2) (ג),
- רכב פרטי ורכב מדברי אינם אותו סוג כלי רכב, למרות שהמשקל והמבנה יכול להיות זהה!**

סוג הרכב

סיווג ראשי	סיווג משנה
M1	(1) (א) פרטי
רכב שבו עד 8 מושבים נוסף על מושב הנהג ומשקלו הכולל המותר אינו עולה 3,500 ק"ג	(ב) אמבולנס
	(ג) כיבוי אש
	(ד) אוטובוס פרטי
	(ה) (נמחקה)
	(2) (א) מונית
	(ב) רכב סיור
	(ג) רכב מדברי
	(ד) אוטובוס ציבורי
	(ה) אוטובוס להוראת נהיגה

21. כדי לנסות לפקוח עיניכם ולהבהיר לכם את הטעות היסודית נבקשכם להתייחס רגע לכלי רכב אחרים שברור לכם כי אינם יכולים להיחשב כרכב פרטי אלא רק כרכב ציבורי כמפורט:

א. מונית בסיווג M1. זה ברור לכל כי מונית הינה רכב ציבורי, ואני מניח כי המע"מ לעולם ינסה להגדיר מונית כרכב פרטי. וזאת למרות שרכב M1 המוגדר כמונית, ממש אותו רכב זהה בגודלו וצורתו יכול לשמש כרכב פרטי. האם המע"מ יגדיר מונית כרכב פרטי??

ב. אוטובוס

(1) האם רכב מסוג M1 יכול לשמש כאוטובוס? התשובה היא כן!

(2) האם אוטובוס הינו רכב ציבורי התשובה לכך אינה כן אבסולוטי כפי שניתן לצפות, אלא מותנית בהגדרת אותו רכב פרטי שיכול להיות גם רכב פרטי וגם רכב ציבורי

ראה לעיל תקנה 271א.ד(1) M1 (1) (ד) "אוטובוס פרטי".

ומי קובע את ייעוד הרכב? האם יש למע"מ סמכות לקבוע? התשובה היא לא !

מי שקובע את ייעוד הרכב כפי שזה מבוטא היטב ברישיון הרכב זה רק רשות הרישוי במשרד התחבורה ע"פ החיקוק ולא ע"פ פרשנות לקויה של המע"מ .

22. רכב פרטי יכול להיות זהה במבנה במשקל ובצורה לרכב מדברי, למונית או לאוטובוס וההבדלים ביניהם הוא עניין שינוי הייעוד - "... הסבה זו הינה טכנית מעיקרה ... " ע"פ סעיף 4 לשומה , אכן זו פעולה טכנית כמפורט בנוהל , ואין בכך כל הוכחה כי הרכב הנדון הינו רכב פרטי.

לדוגמה הרכב הישן שלי מסוג מרצדס ויטו סיווג גורל M1 מ.ר. 50250501 (להלן "הרכב הישן") רשום כיום כאוטובוס זעיר ציבורי, אותו רכב ממש שנראה זהה יכול להיות רשום גם כאוטובוס וגם כרכב פרטי. ההבדל היחידי בין רכב המוגדר כפרטי לבין רכב המוגדר כרכב ציבורי, הוא תהליך שינוי ייעוד ובשלשונכם "הסבה טכנית מעיקרה" ועמידה בקריטריונים המפורטים בחיקוק.

23. אגרת רישוי לרכב מדברי שונה לגמרי מרכב פרטי ! עוד עניין המוכיח את ההבדל התהומי בין רכב פרטי לרכב מדברי ראה טופס בעמוד 14 לנוהל . לדוגמה הרכב הנדון כרכב פרטי שילם 5,061 ₪ אבל אגרת רישוי לרכב מדברי הינה רק בסך 570 ש"ח ₪.

24. הגדרת הרכב כרכב ציבורי, שאינו רכב פרטי, זכאי לניכוי מס תשומות גם ע"פ סעיף 18 לתקנות המע"מ.

"רכב ציבורי" רכב המשמש, או המיועד לשמש, להסעת נוסעים בשכר. " דהיינו, גם אם לא ביצעת אפילו הסעה אחת הרכב נחשב כרכב ציבורי " או המיועד לשמש ... " .

25. אני יכול להבין את "הראש" של המע"מ, שרוצה לראות שאכן הרכב שימש לייעודו בהסעת נוסעים בשכר , ומכיוון שבינתיים עבר זמן, ולמרות מצב המלחמה ששורר בישראל שממש אין עבודה הצלחתי לבצע עם הרכב הישן הסעות רגילות בסכום של 24,031 לחודש, דהיינו כ- 800 ₪ ליום עבודה מצ"ב נספח-9 חשבונית 372 עבור לקוח שהינו חברת הסעות. ועם הרכב הנדון בהסעות אח"מים חשבוניות 373 ע"ס 20,876 ₪ 8 ימי עבודה נספח-10 וחשבונית 374 ע"ס 14,200 5 ימי עבודה נספח-11. דהיינו עבור הרכב הישן אני גובה כ- 800 ₪ ליום עבודה בעוד עם הרכב המפואר החדש, הרכב הנדון בנסיעות אח"מים אני גובה 2,600 – 2,800 ליום עבודה .

התייחסות לעמדת המע"מ סעיפים 1-7

26. האמור בסעיפים 1-4 המתייחסות לרכב הנדון כרכב פרטי הינו בניגוד לחיקוק! הרכב הנדון הינו רכב ציבורי שייעודו הסעת נוסעים בשכר ! ראה לעיל ובתקנות התעבורה ופקודת התעבורה.

27. בהתייחס לסעיף 1 - "הרכב הינו בבחינת "רכב פרטי כהגדרתו בתקנה 14 לתקנות מע"מ" ... " . תקנה 14 המאפשרת לרכב פרטי לבצע הסעות בשכר הינה תקנה לא חוקית בעליל! נשלחה על כך תלונה למשרד התחבורה ולגב' נהיד מכבי.

בהמשך בסעיף 1 "מדובר ברכב יוקרה פרטי ... נכלל ברשימת הרכבים שנחשבים לרכב פרטי ... " כל האמור כאן אינו יכול להתייחס לרכב מדברי שכן כאמור רכב מדברי אינו רכב פרטי. וזה נכון כי הרכב יכול לשמש כרכב פרטי ונראה כמו רכב פרטי, אבל אין כל מניעה לבצע ברכב הזה שינוי ייעוד למדברי או למונית ואז מדובר ברכב ציבורי. מצ"ב נוהל שינוי ייעוד של רכב פרטי לרכב מדברי מאת החבר מוטי בר-נס יו"ר האיגוד המקצועי של בעלי רכב מדברי (להלן "הנוהל").

28. בהתייחס לסעיף 2 - "מבדיקת נתוני הרכב באינטרנט , בחינה פיסיית חיצונית ... הרכב הינו בעל מאפיינים של רכב פרטי." העובדה כי המפקח על התעבורה הוציא רישיון הסעה לרכב המדברי, מעידה באופן שלא ניתן לערער כי מדובר ברכב ציבורי שייעודו הסעות בשכר. וזה לא משנה איך נראה הרכב. אין כל מניעה לשנות ייעוד של רכב שנראה כמו רכב פרטי ויכול לשמש כרכב פרטי לרכב מדברי או למונית .

29. בהתייחס לסעיף 3 – הרכב משמש רק להסעות נוסעים בשכר, והתיאור של המקרה שבו נסעתי עם אשתי כדי להציג את הרכב בפני משרד החוץ אינו סותר את העבודה הזאת. נסעתי כדי להציג את הרכב בפני משרד החוץ באירוע חברתי מבחינת משרד החוץ, אבל מבחינתי מדובר באירוע עיסוקי חיוני שבלי להציג את הרכב לא אקבל עבודות ממשרד החוץ.

אני הודעתי לכם בלשון שלא משתמעת לשני פנים כי אני לא מבצע עם הרכב נסיעות פרטיות, רק נסיעות לצורך הסעות בעסק. והודעתי לכם כי יש לי רכב נוסף לצורך נסיעות פרטיות.

נסיעה לצורך הצגת הרכב הינה חלק מהעיסוק בהסעות, וזה ברור לכל מי שמצוי בענף. כל לקוח, ובמיוחד כאשר מדובר במשרד החוץ, לא יזמין רכב להסעת אח"מים מבלי לבחון את הרכב מקרוב. איך בדיוק ציפיתם שאני אציג ללקוחות בכלל את הרכב ולמשרד החוץ בפרט? האם אתם רוצים שאשכור רכב אחר ודומה כדי להציג את הרכב לפני הלקוחות שלי?

30. בהתייחס לסעיף 4 – "...הסבה זו הינה טכנית מעיקרה ... " אין חולק כי תהליך שינוי הייעוד כמפורט בנוהל הינו תהליך טכני ואין בזה כל סתירה לעובדה שבסיום התהליך הרכב הוגדר כרכב מדברי. נכון תהליך שינוי ייעוד של רכב מגודל M1 לרכב מדברי, או הסבה בלשון המע"מ הוא עניין טכני, ראה הנוהל צורף נספח 6, אבל זה בדיוק העניין כאשר עושים שינוי ייעוד!

גם מונית וגם אוטובוס בגודל M1 יכולים להתחיל דרכם כרכב פרטי אבל לאחר תהליך שינוי הייעוד אי אפשר לכוונתם רכב פרטי בדיוק כמו שאי אפשר לכוונת רכב מדברי כרכב פרטי.

א. בהמשך " ... ואינה מעידה על מסוגלתו של הרכב לעבירות בשטחים מדבריים וקשים למעבר ... " אין בחיקוק כל צורך להוכיח את האמור כאן לגבי רכב מדברי. זו "המצאה" של מי שאינו בקיא בחיקוק. כנראה הכוונה ל"רכב שטח" ולא לרכב מדברי, רכב שטח זו הגדרה אחרת, ולרכב שטח אין אישור להסיע נוסעים בשכר! אסור לרכב שטח לנסוע על כבישים אלא רק לחצות אותם בלבד. וייעודו אכן רק על דרכי עפר, אך אינו רכב מדברי.

ב. כאמור רכב מדברי אינו מחויב לנסוע בדרכים בעלי עבירות קשה כנ"ל! יש מאות רבות של רכבים מדבריים שמעולם לא ירדו מהכביש הסלול! יש לימוזינות מוארכות שאסור להם לרדת מהכביש המוגדרות כרכב מדברי או רכבי יוקרה כמו רכב מסוג מרצדס S קלאס שעלותם יקרה מאוד ואין לאף אחד כוונה לנסוע איתם בשטח קשה לעבירות.

ג. ההיתר של רכבים מדבריים לעסוק בהסעה מעוגנת רק ע"פ רישיון ההסעה שמנפיק המפקח על התעבורה ראה נספח 7. אין בחיקוק כל הגבלה היכן הרכב מדברי יכול לפעול בהסעת נוסעים בשכר. שינוי הייעוד בוצע לפי הנוהל וכדי לעמוד בדרישות החיקוק.

ד. השימוש בשם "רכב מדברי" אין קשר למדבר, ורכב מדברי רשאי לפעול בכל הארץ גם בחרמון, בנתב"ג בת"א וירושלים! הסיבה כנראה כי הרכבים הראשונים היו באילת ובנגב.

כאמור הגדרות רכב אינן בגדרות סמכותו של המע"מ וחובתו להתייחס לעובדה כי הרכב מוגדר כרכב ציבורי שייעודו הסעת נוסעים בשכר. אין למע"מ הסמכות להחליט היכן מותר לרכב מדברי לנסוע.

31. האמור בסעיף 5 של עמדתכם, לא רק שאינו נכון, הרכב המדברי חייב להיות רשום במשרד הסעות לרכב מדברי, מצ"ב רישיון המשרד של הרכב הנדון מצ"ב **נספח-12**. החובה לתעודות משלוח אינה חלק מהחובות בסמכות המע"מ, וזה לא תפקיד המע"מ להיות שוטר בשורות המפקח על התעבורה. **כיום המפע"ת אינו דורש תעודות משלוח, אלא מספיק שיש הזמנה רשומה במייל או ווטסאפ או הודעת סמס ובעל רכב מדברי פועל באופן עצמאי ללא תלות במשרד הסעות וזאת ע"פ זכותו בחופש העיסוק, כמו גם ע"פ זכותו לשמור על הסודות המקצועיים שלו כמו מי הלקוח, מה השירות ומה המחיר שנקבע.**

בעבר אכן הייתה כזו דרישה, אך מזה יותר מ- 10 שנים, וע"פ עדותו של החבר מוטי בר-נס שעבר עשרות רבות של ביקורות ב 51 משרדי הסעות שאותם הוא מנהל, וכדי למנוע מהתאגידים המסחריים לעשוק את בעלי הרכבים הפרטיים הרשומים אצלם, תוקן הצו רק תודות למאמציו של החבר מוטי בר-נס וכיום אין חובה כי רק לתאגיד מסחרי שבעלותו 4 כלי רכב מדבריים יינתן רישיון משרד הסעות, אלא גם במקרה שיש 4 מורי דרכים שבעלותם הפרטית יש לכל אחד מהם רכב מדברי אחד ניתן רישיון משרד הסעות. ראה תיקון תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשע"ד-2013 הנוגעת לתקנה 579 ד תיקון שנעשה רק תודות למאמציו של החבר מוטי בר-נס מצ"ב **נספח-13**. בנוסף במקרה של משרד הסעות מדובר על אגודה שיתופית 57-006904-7 שקדיה סיוור, שאין בה כל פעילות כספית והיא לא מחויבת לכל פעילות כספית ע"פ כל דין.

32. בהתייחס לסעיף 6 בעמדתכם, ולצדדי, אני נאלץ להשתמש במגנטים המותרים ע"פ החוק מסיבות של ביטחון ובטיחות במקומות מסוימים. כמו לדוגמה במזרח ירושלים או ביהודה ושומרון יש יידוי אבנים על רכב מדברי עם שילוט. ולכן אני תולה את המגנטים רק בנסיעה עם נוסעים במקומות שאין בהם חשש. מצ"ב **נספח-14** תמונה של הרכב עם המגנטים.
33. בהתייחס לסעיף 7 - לעניין הסכמים עתידיים. עניין המעיד על הנתק מעולם ההסעות של בעל רכב פרטי. אין לי ואין לרוב המכריע של בעלי רכבי הסעות הסכמים עתידיים, ואין כל צורך בזה בחוק. לצערנו בעל רכב ציבורי פרטי בד"כ חי מהיד לפה, אנחנו לא מקבלים משכורת קבועה מהממשלה אם יש מלחמה או אם אין מלחמה.
- ובנוסף רכב ציבורי נחשב כרכב ציבורי, גם אם לא עשה נסיעה אחת בחייו! ראה ההגדרה הברורה בפקודת התעבורה **"רכב ציבורי"** רכב המשמש, **או המיועד לשמש**, להסעת נוסעים בשכר. לציון כי אפילו בתקופת המלחמה עבדתי עם הרכב המדברי 13 ימי עבודה, שימו לב לסכום ההכנסות-מצ"ב נספחים 4+5.
34. בנוסף אני טוען לפגיעה בחופש העיסוק ולאפליה. במע"מ אשדוד אושר לאחרים ע"י רו"ח רונן אלעד, כמו גם מע"מ ירושלים אושר לחבר מוטי ברנס כעוסק להפעיל כמה כלי רכב להסעות, ולנכות מס תשומות ל-3 כלי רכב מדבריים אשר ברשותו.
35. עוד אציין כי בנימוקיו של מר דניאל טמיר ממונה חוליית בקח"ש מע"מ אשדוד לא צורפו אסמכתאות או אזכורים וכנדרש ע"פ ההגיונות הבסיסית וע"פ המינהל התקין.

עובדות נוספות

36. **רכשתי את הרכב הנדון לצורך הסעת נוסעים בשכר של אח"מים VIP!** וכוונתי הייתה להפעיל שני כלי רכב במקביל. בפועל אני עובד עם הרכב הישן שלי בנסיעות רגילות דרך חברת הסעות והרכב הנדון אמור לבצע הסעות יוקרה לתיירים ואנשי עסקים מקומיים בתעריפים גבוהים. מצ"ב חשבונית 372 ע"ס 24,031 עבור לקוח שהינו חברת הסעות, חשבונית חודשית נספח ????. שאת זה אני עשיתי עם הרכב הישן שלי. ושתי חשבוניות 373 ע"ס 20,876 ₪ 8 ימי עבודה וחשבונית 374 ע"ס 14,200 5 ימי עבודה שאת זה עשיתי עם הרכב החדש. דהיינו עבור הרכב הישן אני גובה כ-800 ₪ ליום עבודה בעוד עם הרכב המפואר החדש אני גובה 2,600 – 2,800 ליום עבודה.
- לצערי התוכנית שלי לא יוצאת לפועל בגלל **המלחמה**- ירידה בענף התיירות וכניסה של רכב חדש לפעילות העסקית באיחור רב ועיכוב במכירת הרכב הישן בהתאם. רכב חדש לא מתאים לביצוע עבודות ישנות והעבודות המיועדות לרכב החדש לא הוזמנו עקב המלחמה. רכב חדש כבר נכנס לפעולה ויש כבר לקוחות עסקיות וההכנסות בהתאם.
37. סיבה נוספת שבחרתי ברכב הנדון, שלא ניתן לרשום כרכב הסעות M1 מסוג אוטובוס זעיר ציבורי כמו הרכב הישן שלי מ.1 50250501, מצ"ב רישיון רכב **נספח-15**, **הוא החיסכון בדלק**. ברכב הישן הוצאות הדלק לסך חודש (ראה חשבונית 372) הוא כ-4000 ש"ח, לעומת הרכב החדש ומפואר בעבור 13 ימי עבודה (ראה חשבוניות 373, 374) סך הוצאות הדלק הוא כ-850 ש"ח.
38. **כל הנסיעות שעשיתי עם הרכב הנדון הן רק הסעות בשכר!** ולצורך זה אני חייב להוציא ביטוח נוסעים בשכר מצ"ב **נספח-16**, **רכב פרטי לא יכול להוציא ביטוח נוסעים בשכר ולא רישיון הסעה!**
39. **ההשקעה הגדולה שעשיתי ברכישת רכב כרכב מדברי המיועד להסעות כוללת הפחתת ערך של 20% ע"פ המחירונים** בסך 630,000 ₪! ראה נספח 3. דהיינו, תהליך שינוי ייעוד לרכב מדברי שנשאר טבוע ברישיון הרכב לעד מוריד 20% משווי הרכב בעת מכירתו! "... ערך הרכב לפי מחירון יצחק לוי עמד על 167,000 ש"ח לפני הפחתות ותוספות. מערך זה נוכה, בין היתר, **20% בגין "רכב מדברי"**, שהם שווי ערך ל-34,000 ₪. " ראה בית משפט השלום תא(ת"א) 30585/07 נאור אמנון נ' הכשרת הישוב חברת ביטוח בפני כבוד השופט דלוגין יאיר, מדובר ב 126,000 ₪ ירידת ערך מיידית, סכום שעולה על ניכוי המס המבוקש בסך 90,803 ש"ח. **וזו עוד הוכחה כי הרכב הנדון נרכש לצורך עיסוקי בהסעות בשכר ולא לצרכים פרטיים!**
40. **אני לא מבצע נסיעות פרטיות עם הרכב הנדון, יש לי רכב נוסף שאיתו אני מבצע את הנסיעות הפרטיות שלי**, והודעתי לכם על כך בדיון.

סיכום טיעונים

41. רכישת הרכב הנדון נעשתה לצורך הסעת נוסעים בשכר! הרכב הנדון עבר תהליך שינוי ייעוד, מיידיית עם רכישתו, מרכב פרטי שאסור לבצע בו הסעת נוסעים בשכר לרכב מדברי שכל ייעודו הסעת נוסעים בשכר. מה שגם גרם לירידת ערך ב- 20% ! ראה סעיף 39 לעיל.
42. רכב מדברי הינו רכב ציבורי ואינו רכב פרטי !!! רכב ציבורי ייעודו הסעת נוסעים בשכר ! והוכחה לכך הן העובדות כי הוצאתי ביטוח נוסעים בשכר והמפע"ת ניפק רישיון הסעה !
43. הגדרות רכב אינן בגדרות סמכותו של המע"מ ! אלא רק בגדרות סמכות פקודת התעבורה, תקנות התעבורה הצו והחלטות של המפקח על התעבורה - החיקוק. בשומה יש טעות יסודית המגדירה את הרכב הנדון כרכב פרטי ולא כרכב ציבורי, ראה סעיפים 1-4 לעמדתכם! ההפניה להגדרה של רכב פרטי בסעיף 1(1)(ב) לתקנות המע"מ, ולמרות שההגדרה נכונה לגבי רכב פרטי, הרי ההגדרה אינה רלוונטיות לרכב הנדון שהינו רכב ציבורי וייעודו הסעות בשכר, ולא רכב פרטי כנ"ל. ברכב פרטי אסור להסיע נוסעים בשכר, לא ניתן להוציא ביטוח נוסעים בשכר, והמפע"ת לא מנפיק רישיון הסעה! אי אפשר לדבר על רכב פרטי כרכב להסעת נוסעים בשכר !
44. רכב בסיווג גודל M1, דהיינו, יכול להסיע עד 8 נוסעים מלבד הנהג, ובמשקל עד 3.5 טון, המסווג כרכב פרטי ויש לו "מאפיינים של רכב פרטי" כלשוונכם בסעיף 2 לעמדתכם, יכול לשנות ייעוד באמצעות תהליך שינוי ייעוד, או בלשוונכם "הסבה טכנית" הן כמונית הן כאוטובוס והן כרכב מדברי. ולכן עמדתכם כי הרכב הינו רכב פרטי בגלל שנראה כרכב פרטי ובעל מאפיינים של רכב פרטי אינו יכול להיות רכב ציבורי מנותקת מהמציאות ובטעות יסודה. לדוגמה - הרכב הישן שלי בסיווג M1 המסווג כאוטובוס יכול להיות רכב פרטי אך גם מונית או רכב מדברי.
45. רכב ציבורי על פי הגדרתו בתקנות התעבורה אינו רק רכב המשמש להסעת נוסעים, אלא גם רכב "... המיועד לשמש..." דהיינו, הרכב הנדון, וגם לפני שנסע את הנסיעה הראשונה זכאי לנכות את מס התשומות כרכב הסעות רק מפני שהינו רכב ציבורי וככזה הינו "... מיועד לשמש...".
46. אני טוען לפגיעה בחופש העיסוק ואפליה אסורים, בהתייחס לעובדה שמע"מ מאשר לאחרים ניכוי מס תשומות לעוסקים שיש ברשותם יותר מרכב אחד להסעות.
47. הדרישות בסעיפים 5-7 לעמדתנו, הינן דרישות לא רלוונטיות לניכוי מס תשומות, ולא מעודכנות. והוכחה לכך היא העובדה כי המפע"ת נתן רישיון הסעה קבוע לשנת 2023 והאריך גם לשנת 2024. בסעיף 32 לעיל, צורפה תמונה הכוללת שילוט ראה נספח 14.
48. מר דניאל טמיר שהוציא את השומה, ובניגוד לכללי ההגינות והמינהל לא התייחס אפילו במילה אחת לכל הטיעונים שהצגתי בפניו הן בדיון והן במכתב. לדוגמה הוא לא ציין כי יש לי רכב פרטי המשמש אותי לנסיעות פרטיות, ולא התייחס לכל טיעוני לגבי הגדרת הרכב הנדון כציבורי.
49. מכתבי זה נעשה והודפס במשרד האיגוד המקצועי ובעזרתו האדיבה של החבר מוטי בר-נס.
50. אנא אשרו את קבלת השגתי זו במייל חוזר.
51. אני מבקש כי תבטלו לאלתר את שובר דרישת התשלום, שכן מעולם לא שילמתם לי את המע"מ, והדרישה לריבית והצמדה על סכום שמעולם לא שולם לי היא בלתי חוקית ושערווייתית! עניין המעיד על השימוש השרירותי שהמע"מ עושה בסמכותו. ראה אזכורים בסעיף 5 לעיל.
52. לסיכום ובכל הכבוד הראוי, ולאור כל האמור לעיל, ובמיוחד בהתייחס לטעות היסודית בה אתם אוהזים, אבקש ניכוי מס תשומות ע"פ תקנה 14 או לחילופין ע"פ תקנה 18, ולאפשר לי את חופש העיסוק להתפרנס בכבוד ולתרום לכלכלת המדינה.

בכבוד רב,

אלכס בלובשטיין נייד 054-4701149
דוא"ל vivatours17@gmail.com

העתקים: מר דניאל טמיר ממונה חוליית בקח"ש מע"מ אשדוד
החבר מוטי בר-נס יו"ר האיגוד המקצועי
רואה חשבון מיכאל גראואר

רשימת נספחים עמוד 8

עמודים		
9-13	שומה , דרישת תשלום וטיעונים	נספח 1
14-18	מכתב טיעונים לדיון בשומה שכלל לא זכה להתייחסות.	נספח 2
19	חשבונית מס רכישת רכב מתאריך 30/8/2023	נספח 3
20	רישיון הרכב הנדון בסיווג פרטי מתאריך 30/8/2023	נספח 4
21	רישיון הסעה זמני מתאריך 10/9/2023 ועד 31/10/2023	נספח 5
22-35	נוהל שינוי ייעוד רכב פרטי לרכב מדברי מאת מוטי בר-נס	נספח 6
36	רישיון הסעה קבוע עד 31/12/2023	נספח 7
37	רישיון הסעה קבוע לשנת 2024 עד 31/12/2024	נספח 8
38	חשבונית 372 בסך 24,301 עבור חברת הסעות רגילות	נספח 9
39	חשבונית 373 ע"ס 20,876 ₪ הסעות אח"מים	נספח 10
40	חשבונית 374 ע"ס 14,200 ₪ הסעות אח"מים	נספח 11
41	רישיון משרד הסעות שקדיה שבו הרכב הנדון רשום.	נספח 12
42	תיקון תקנה 579 ד	נספח 13
8	תמונה של הרכב הנדון עם מגנטים כאן בדף רשימת נספחים	נספח 14
43	רישיון רכב מרצדס ויטו בסיווג גודל M1 וסיווג ייעוד אוטובוס זעיר ציבורי	נספח 15
44	ביטוח חובה נוסעים בשכר, ברכב פרטי אין אפשרו להוציא כזה ביטוח	נספח 16

נספח 14 – תמונת הרכב עם המגנטים





הודעה לעוסק בדבר
שומת תשלום



307109769 | 8980 | 003
תיק מדווח | שובר | ויק

בלובשטיין אלכסנדר
שם עוסק

71 | 0 | 48 | 11 | 50 | 561 | 712350216 |
מבק. ק.ת. סע. ס.ת. ח מא | דא"ח

307109769 |
תיק מבוקר

עמוד 02 מתוך 02

פירוט הבסיס לחיוב: תשלומים מספר תיק: 307109769

סודר	תקופת החיוב	גוס תשלומים בדרש ברוחות:	גוס תשלומים מותר בניכוי:	הפרש גוס תשלומים לחיוב:
01	07.23-08.23	92,150	1,347	90,803

**נתוני השומה
סיבת החיוב:**

סודר	תקופת החיוב	תאריך תוקף	סכום החיוב	רל בית והעגרה
01	07.23-08.23	15-09-23	90,803	2,034

תאריך חיוב: 07.01.24 סה"כ לתשלום: 92,837
 תאריך משלוח: 20/01/24 חתימה:

לידיעתך! ניתן לשלם חובות למע"מ באמצעות אתר האינטרנט:
www.mof.gov.il/customs

07.01.24 08.01.2024 6433178980
 תאריך חיוב תאריך הפקה מספר שובר

בלובשטיין אלכסנדר 307109769
 שם העוסק מספר תיק עוסק

חותמת הבנק לתשלום בבנק הדואר בלבד
 הטופס יישאר בידי הלקוח

60-49341 6433178980 307109769 92,837
 קוד מוטב נומרטור מספר תיק סכום לתשלום בש"ח



TS1006



*** 307109769 8980 003
תיק מדווח רץ שיבו

710481150561712350216
דא"ח מבקר ק.ת. סע. פ.ת. ה. מא

307109769
תיק מבוקר

עמוד 01 מתוך 02

במקרה של אי מסירה נא להחזיר ל:

משרד אזורי אשדוד הכנאים 2
ח"ד 241 אשדוד 7710201 טל. 0747619848

לכבוד

בלובשטיין אלכסנדר
אצל גראואר מיכאל
ת"ד 440
אשדוד 7710302

נכבדי, הודעה זו נתייחסת לתיק - 307109769 בלובשטיין אלכסנדר

1. בדיקת הדוחות שהגשת לנו לתקופות המפורטות בטבלה מס. 1 העלתה כי הדוחות אינם מלאים ואינם נכונים.
- אי לכך, החלטתי להשתמש בכמכרות שניתנה לי על פי סעיף 77 לחוק מס ערך מוסף התשל"ו-1975 (להלן החוק) ולשום לפי מיטב שפיטתי את מס הערך המוסף המגיע ממך. סכום המס הנוסף שהנך חייב, (זאת לאחר שהבאתי בחשבון את דיווחיך), הוא כמפורט באותה טבלה.
2. על סכום החיוב נוספו הפרשי הצמדה וריבית בהתאם לסעיפים 97 או 98 לחוק החל מתאריך התוקף ועד תאריך משלוח הודעה זו, כמפורט בטבלה מס' 2.
3. עפ"י סעיפים 90 ו 101 לחוק עליך לשלם את המס שנקבע בשומה וכן את הפרשי ההצמדה והריבית הנכללים בה תוך חודש מיום קבלת הודעה זו.
- לא ישולם המס תוך המועד האמור, תחול בנוסף חבות בתשלום קנס בהתאם לחוק המיסים (קנס פיגורים), התשמ"א - 1980.
- לא ישולמו הפרשי ההצמדה והריבית תוך המועד האמור, תחול חבות נוספת בהפרשי הצמדה וריבית עפ"י סעיף 97 לחוק.
4. אם הנך חולק על החלטתי זו הנך רשאי להשיג עליה בכתב, בהתאם לסעיף 82 לחוק, תוך 30 יום מיום שהומצאה לך הודעה זו. (את ההשגה נא שלח לפי הכתובת לעיל).
5. אם הנך חולק רק על חלק מהסכום, הנך מתבקש לשלם לפני הגשת השגה את הסכום שאיננו שנוי במחלוקת, אחרת אינך רשאי להשיג כאמור (ראה סעיף 85 לחוק)

** מובהר בזאת כי הודעת שומה זו אינה נתייחסת לתקופות בהן לא הוגשו דוחות.

להלן הנימוקים לשומה:
.....

ראה פירוט נימוקי שומה בנספח מצ"ב.

T81001

חתימה

דניאל טמיר
מומחה חוליית נכוח"ט
מע"מ אשדוד

שם החותם ותפקידו:



מדינת ישראל
מס ערך מוסף אשדוד
מחלקת ביקורת חשבונות

לכבוד :
בלובשטיין אלכסנדר
מ.ע. 307109769

הנדון : נספח נימוקי שומת תשומות

העובדות:

1. בלובשטיין אלכסנדר (להלן – "העוסק") רשום כעוסק מיום 01/09/2008 בתחום של הסעת נוסעים.
2. ביום 18/9/2023 רכש העוסק רכב מסוג מרצדס gle400 מספר רישוי 343-23-103 שמשקלו הכולל 3,220 ק"ג (להלן – "הרכב") וניכה מס תשומות הכלול בחשבונית מס מספר 7200 הנושאת תאריך 31/8/2023 בסך 90,803 ₪.
3. סעיף 38(א) לחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 (להלן: "החוק"), קובע כי עוסק זכאי לנכות מהמס שהוא חייב בו את מס התשומות הכלול בחשבונית מס שהוצאה לו כדין:
"עוסק זכאי לנכות מהמס שהוא חייב בו את מס התשומות הכלול בחשבונית מס שהוצאה לו כדין...".
4. "מס תשומות" מוגדר בסעיף 1 לחוק, באופן הבא:
"מס הערך המוסף שהוטל על מכירת נכסים לעוסק, על יבוא נכסים בידי עוסק או על מתן שירותים לעוסק, הכל לצרכי עסקו או לשימוש בעסקו";
5. "רכב פרטי" לעניין תקנה 14 לתקנות מס ערך מוסף, התשל"ו-1976 (להלן – "תקנות מע"מ") מוגדר בתקנה 1(1)(ב) לתקנות מע"מ, כדלהלן:
"רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, רכב מסחרי אחד ורכב מסחרי בלתי אחד¹ כמשמעותם בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 ובלבד שמשקלו הכולל המותר של רכב מסחרי כאמור אינו עולה על 3,500 ק"ג, וכן רכב המפורט בתוספת הרביעית, דומה לו במהותו או זהה לו, אך למעט ג'יפ המועסק דרך קבע בתנאי שדה או בחצרי העסק או המפעל."
6. "רכב נוסעים פרטי" מוגדר בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), כך:
"רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים אשר צוין ברישיון הרכב שלו סיווג ראשי M1";

¹ יצוין, כי בתקנות התעבורה נמחקו ההגדרות לרכב פרטי דו-שימושי, רכב פרטי אחד ורכב מסחרי בלתי אחד.

7. אם כן, בהתאם לתקנה 14(א) לתקנות מע"מ, חל איסור על ניכוי מס תשומות בגין רכישה של רכב פרטי שהוא:

א. רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים, שמשקלו אינו עולה על 3,500 ק"ג, ומסווג ברישיון הרכב M1;

ב. מהסוג המפורט בתוספת הרביעית לתקנות מע"מ, דומה לו במהותו או זהה לו.

8. בתקנה 14(ב) לתקנות מע"מ מספר חריגים, שבהתקיימותם, יותר לעוסק ניכוי מס התשומות בגין רכישה או יבוא של רכב פרטי. וכך קובעת תקנה 14(ב) לתקנות מע"מ:

"(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו במקרים הבאים:

(1) בוטל;

(2) היבוא או הרכישה נעשו -

(א) בידי עוסק שעיקר עסקו מכירת רכב, לרבות רכב פרטי משומש, לגבי רכב שאין בו שימוש ואינו מיועד לשימוש לבד ממכירתו במהלך העסק;

(ב) בידי עוסק אחר אם הרכב משמש אך ורק לאחד מאלה:

ללימוד נהיגה בבית ספר לנהיגה.

להשכרת רכב בידי מי שעסקו השכרת רכב.

להסעות נוסעים במהלך העסק, בידי מי שעסקו הסעת נוסעים.

לסיוורים וטיולי שטח, בידי מי שעסקו ארגון סיוורים או טיולים כאמור."

עמדתנו:

עוסק המבקש להיכנס לחריגים המנויים בתקנה 14(ב) לתקנות מע"מ, מוטל עליו נטל הוכחה משמעותי לשכנע מדוע הוא נכנס במסגרתה.

מביקורת שנערכה החלטתי כי ניכוי מס תשומות בשל רכישת הרכב הפרטי אסור בניכוי מהנימוקים המפורטים להלן:

1. הרכב הינו בבחינת "רכב פרטי" כהגדרתו בתקנה 14 לתקנות מע"מ הגדרת רכב פרטי. **דהיינו:**

- מדובר ברכב יוקרה פרטי (הוסב ברישיון הרכב למדברי) שמשקלו מתחת 3.5 טון.
- אף מבדיקה שנערכה באינטרנט עולה כי מרצדס M הפך ל - gle שהוא דגם הרכב אשר ניכית בגינו מס תשומות, נכלל ברשימה של הרכבים שנחשבים לרכב פרטי לפי תוספת הרביעית.
- 2. מבדיקת נתוני הרכב באינטרנט, בחינה פיסית חיצונית של רכב וצילומו עולה, כי הרכב הינו בעל מאפיינים של רכב פרטי.
- 3. יתר על כן, הרכב אינו משמש אך ורק לפעילות של הסעת נוסעים בידי מי שעסקו הסעת נוסעים, כמצוות תקנה 14(ב)(2) לתקנות מע"מ. לראיה, כל הנסיעות וכל הקילומטראז' ממועד רכישתו שימש לנסיעות פרטיות, כגון נסיעה יחד עם אשתך ליום גיבוש, כך שרכב זה מהווה רכב משפחתי שמשמש בשוטף לנסיעות פרטיות.

4. בנוסף יצוין, כי מהבדיקות שערכנו והסברים שמסרת עולה כי הרכב עבר הסבה ברישיון הרכב במשרד הרישוי מרכב פרטי לרכב מדברי, הסבה זו הינה טכנית מעיקרה ואינה מעידה על מסוגלותו של הרכב לעבירות בשטחים מדבריים וקשים למעבר, אין מדובר ברכב שמיועד מעיקרו למשימות של נסיעות בדרכים בעלי עבירות קשה.
5. לא התקשרת עם משרד נסיעות, כאשר בתנאי הרישיון לרכב מדברי תעודות המשלוח אמורות להיות מונפקות ע"י משרד נסיעות.
6. בתצפית וצילומים שביצענו בחניה התת קרקעית בכתובת מגורך, לא מופיע שילוט על דפנות הרכב משני צדדיו כמתחייב בתנאי הרישיון לרכב מדברי.
7. לא היו ברשותך הסכמים עתידיים עם לקוחות לגבי עבודה ברכב האמור, ולמרות שיש ברשותך שני רכבים, אין מלבדך נהג נוסף, כאשר הרכב הציבורי הזעיר מסוג מרצדס ויטו לא נמכר.

לאור הנימוקים כפי שפורטו לעיל, עמדתנו הינה כי מס התשומות הכלול בחשבונית המס בשל רכישת הרכב אסור בניכוי ולפיכך, חויבת בניכוי מס תשומות שלא כדין בסך 90,803 ₪. מצ"ב הודעת השומה.

בברכה,

דניאל טמיר
ממונה חוליית (בק)
מע"מ אשדוד

דניאל טמיר
ממונה חוליית (בק)
מע"מ אשדוד



לכבוד

מר אהרוני יצחק – ממונה בקח"ש

מר דניאל טמיר – ממונה פרויקטים

מע"מ אשדוד

שלום רב

הנדון: בקשה לתקן סיכום דיון מתאריך 11/12/23 המצ"ב ע.מ 307109769 ובקשה לדיון נוסף עם נציג האיגוד המקצועי.

1. בהמשך לסיכום דיון המצ"ב מתאריך 11/12/2023, ובהמשך ליעוץ שקיבלתי מהאיגוד המקצועי מהחבר מוטי בר-נס יו"ר האגודה, שבעזרתו כתבתי מכתבי זה, והמכתב יצא ממשרד האיגוד המקצועי שלנו.
2. החבר מוטי בר-נס הודיע לי כי בעבר היה מקרה דומה במע"מ אשדוד אשר טופל ע"י רו"ח רונן אלעד ממונה אזורי מע"מ אשדוד, אשר בסופו של יום אושר ניכוי מס התשומות לרכב מדברי באופן כמעט זהה לרכב שלי, ולכן אני טוען גם לאפליה.
3. **הגדרת רכב אינה בגדרות סמכות המע"מ**, וכל הסמכויות נמצאות רק בתחום משרד התחבורה - פקודת התעבורה, תקנות התעבורה וצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה-1985 (להלן "הצו"). הליקוי החמור בסיכום הדיון שממנו משתמע כי ניתן לעשות הסעות בשכר באמצעות רכב פרטי מעידים על חוסר בקיאות בחיקוק הרלוונטי, ולכן זה מומלץ לבחון את האמור כאן עם הלשכה המשפטית של משרד התחבורה, שללא ספק תגבה את האמור במכתב זה בכלל ובמיוחד כי **חל איסור מוחלט לבצע הסעות בשכר עם רכב פרטי!**
4. **תקנות מע"מ מכבדות את העובדה שהגדרות רכב אינן בתחום סמכותן**, ראה סעיף 1. לתקנות מע"מ בהגדרה "רכב פרטי" - רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו שימושי, רכב מסחרי אחד ורכב מסחרי בלתי אחד **כמשמעותם בתקנות התעבורה**, תשכ"א-1961, ובלבד שמשקלו הכולל המותר של רכב מסחרי כאמור אינו עולה על 3,500 ק"ג, וכן רכב המפורט בתוספת הרביעית, דומה לו במהותו או זהה לו, אך למעט גיפ המועסק דרך קבע בתנאי שדה או בחצרי העסק או המפעל. " האמור בהדגשה הנ"ל " **כמשמעותם בתקנות התעבורה** " מעיד באופן שלא משתמע לשני פנים כי **הגדרת רכב אינה בגדרות סמכות המע"מ**.
5. **"רכב מדברי"** - **רכב ציבורי** בעל הנעה קדמית ואחורית שמורכב בו מרכב תקני ושצוין ברישיון הרכב כרכב מדברי. סעיף 1 "הגדרות" בתקנות התעבורה (בקיצור ת"ת)
6. **"רכב ציבורי"** רכב המשמש, או המיועד לשמש, להסעת נוסעים בשכר - פקודת התעבורה הגדרות.
7. **"רכב פרטי"** - **רכב שאינו רכב ציבורי ולא רכב מסחרי**; ראה סעיף 1 לפקודת התעבורה. **ומכיוון שרכב פרטי אינו רכב ציבורי המיועד להסעה בשכר כנ"ל, חל איסור להשתמש ברכב פרטי לצורך הסעות בשכר!**
8. השימוש בשם "רכב מדברי" אין קשר למדבר, ורכב מדברי רשאי לפעול בכל הארץ גם בחרמון גם בנתבי"ג וגם בירושלים! הסיבה כנראה כי הרכבים הראשונים היו באילת ובנגב.
9. רישיון הסעה מיוחדת לרכב מדברי ניתן ע"י המפקח על התעבורה רק לרכב ציבורי.

10. תקנה 84 א. לתקנות התעבורה קובעת לאיזה כלי רכב מותר להסיע נוסעים בשכר. **לרכב פרטי כהגדרתו בפקודת התעבורה, וע"פ תקנה זו, אסור לעשות הסעת נוסעים בשכר.**

84א. לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע נוסעים בשכר או בתמורה אחרת אלא אם כן הוא מסוג המצוין בטור א' להלן ובתנאים המצויינים לצידו בטור ב':

טור א' סוג הרכב	טור ב' התנאים
(1) אוטובוס ואוטובוס זעיר ציבורי	כאמור בחלק ה'
(2) מונית	
(3) (א) (נמחק)	הרכב יעמוד כולו לרשות מזמין ההסעה ולא יגבה שכר מכל נוסע בנפרד
(ב) טיולית	
(ג) רכב מדברי	
(ד) רכב סיור	
(ה) רכב בטיחותי	
(4) רכב מסוג N1 ורכב מסוג N2 שמוגנו נגד ירי	הרכב מסיע נוסעים מישראל לאזור או מהאזור לישראל; בפסקה זו, "אזור" – יהודה והשומרון.
(5) רכב נוסעים פרטי	בהסעה שהיא הסעה שיתופית כאמור בתקנה 84ב

לרכב פרטי אסור לעשות הסעת נוסעים בשכר, אלא רק נסיעה שיתופית! תקנה 84ב. מגבילה התשלום רק עבור הוצאות נסיעה, רק שתי נסיעות ביום, מספר הנוסעים מוגבל ל-4, וע"פ תיאום מראש. **ולכן זה ברור כי לרכב פרטי אסור ע"פ החוק לבצע הסעת נוסעים בשכר.**

11. **משטרת ישראל אוכפת את האיסור של הסעת נוסעים בשכר בניגוד לתקנה 84א** ראה חוברת נוסחי אישום "הסעת / הרשית לאחר להסיע ברכב הנ"ל נוסעים בשכר בניגוד לתקנה 84א לתקנות התעבורה סעיף 6467 הזמנה לדין!

" מותר להסיע נוסעים בשכר ברכבים ובתנאים הבאים בלבד : ... טיולית, רכב מדברי, רכב סיור, רכב בטיחותי – הרכב יעמוד כולו לרשות מזמין ההסעה ולא יגבה שכר מכל נוסע בנפרד **רכב פרטי לא נמצא ברשימה, כי החוק אוסר השימוש ברכב פרטי לצורך הסעת נוסעים בשכר.**

12. גם תקנה 271א(1) מגדירה היטב את סיווג רכב M1 במשקל עד 3,500 ק"ג ראה להלן, ויש הפרדה מוחלטת בין רכב פרטי סעיף (1) (א) לבין רכב מדברי סעיף (2) (ג).

סיווג ראשי	סיווג משנה	סוג הרכב
M1	(1) (א) פרטי	
	(ב) אמבולנס	רכב שבו עד 8 מושבים נוסף על מושב הנהג ומשקלו הכולל המותר אינו עולה 3,500 ק"ג
	(ג) כיבוי אש	
	(ד) אוטובוס פרטי	
	(ה) (נמחקה)	
	(2) (א) מונית	
	(ב) רכב סיור	
	(ג) רכב מדברי	
	(ד) אוטובוס ציבורי	
	(ה) אוטובוס שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	

13. **למע"מ אין כל סמכות לבטל או להתעלם מהחיקוק הנ"ל !** ולקבוע בסעיף 3 לסיכום הדיון כי רכב מדברי " ... **מדובר ברכב פרטי מעיקרו**". כמו שמונית או רכב אשכול או אפילו אוטובוס ציבורי זעיר שבבעלותי אי אפשר להגדיר כרכב פרטי, למרות שהוסבו מרכב פרטי, כך גם אי אפשר להגדיר רכב מדברי כרכב פרטי, אלא רק כרכב ציבורי, שאינו רכב פרטי.
14. המהות של ההגדרה "רכב ציבורי" ראה לעיל, ע"פ פקודת התעבורה, סיווג הכולל **רכב מדברי, זה רכב המיועד לשמש להסעת נוסעים בשכר**.
15. **רכב פרטי לא יכול לשמש להסעת נוסעים בשכר**.
16. תקנה 14(ב)(2)(ב) מתירה לנכות מס תשומות לרכב המיועד "להסעת נוסעים במהלך העסק, בידי מי שעסקו הסעת נוסעים".

סעיף 14. (א) מתוך תקנות מס ערך מוסף, תשל"ו-1976

איסור לנכות מס תשומות על רכב מנועי תק' (מס' 3) תשל"ט-1979

14. (א) המס שהוטל על מכירת רכב פרטי לעוסק או על ייבוא רכב כאמור בידי עוסק לא יהיה ניתן לניכוי.
- (ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו במקרים הבאים:

(1) (בוטלה);

(2) הייבוא או הרכישה נעשו –

(א) בידי עוסק שעיקר עסקו מכירת רכב, לרבות רכב פרטי משומש לגבי רכב שאין בו שימוש ואינו מיועד לשימוש לבד ממכירתו במהלך העסק;

(ב) בידי עוסק אחר אם הרכב משמש אך ורק לאחד מאלה:

ללימוד נהיגה בבית ספר לנהיגה;

להשכרת רכב בידי מי שעסקו השכרת רכב;

להסעת נוסעים במהלך העסק, בידי מי שעסקו הסעת נוסעים;

לסוירים וטיולי שטח, בידי מי שעסקו ארגון סוירים או טיולים כאמור.

17. הצו קובע

א. בסעיף 2 בסעיף 2 " **חובת רשיון עיסוק** " לא יעסוק אדם בהסעת סיור, בהשכרה או בהסעה מיוחדת אלא אם כן נתן לו המפקח רשיון למשרד הסעות לפי פרק ב', ובהתאם לתנאיו. מצ"ב רשיון משרד ההסעות "שקמה סיור".

ב. בסעיף 3(ב) הצו קובע " לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע הסעה מיוחדת ברכב אל אם כן נתן לו המפקח רשיון להסעה מיוחדת לגבי הרכב האמור לפי פרק ה', ובהתאם לתנאיו. " מצ"ב רשיון הסעה מיוחדת ברכב מדברי.

18. אין חולק כי הרכב המדברי משמש אותי רק להסעת נוסעים במהלך העסק, והעסק שלי הינו הסעת נוסעים בשכר וכמפורט :

- א. מסרתי לכם חשבוניות הכנסות לשנת 2023 מצ"ב רשימה, שכולן הסעות נוסעים בשכר.
- ב. הרכב שלי הינו רכב מדברי מצ"ב רישיון רכב הסיווג מסומן באדום, שע"פ ת"ת מוגדר כרכב ציבורי, ע"פ פקודת התעבורה ייעודו להסעת נוסעים בשכר, וע"פ תקנה 84 א. לת"ת מותר להסיע באמצעותו נוסעים בשכר. לרכב פרטי אסור לבצע הסעות נוסעים בשכר!
- ג. יש בידי רישיון הסעה מיוחד מאת המפקח על התעבורה מצ"ב, ולכן ע"פ הצו אני רשאי לבצע הסעות בשכר. לרכב פרטי אין כל אפשרות לקבל רישיון הסעה!
- ד. הרכב רשום במשרד הסעות כנדרש, מצ"ב רישיון משרד ההסעות. רכב פרטי לא יכול להיות רשום במשרד הסעות!
- ה. יש לי גם ביטוח נוסעים בשכר מצ"ב. רכב פרטי לא יכול להוציא ביטוח נוסעים בשכר.

לכן אני רשאי לנכות מס תשומות ע"פ תקנה 14(ב)(2)(ב) לתקנות המע"מ.

19. בהמשך לאמור לעיל, אני מבקש להתייחס באופן פרטני לאמור בסיכום דיון

א. בהתייחס לסעיף 1 – "אשר הוסב ברישיון הרכב לרכב מדברי". אני מבקש לציין כי בבעלותי עוד רכב ציבורי מ.ר. 50250501, וגם רכב זה הוסב מרכב שביסודו הוא רכב פרטי לאוטובוס ציבורי זעיר. תהליך ההסבה לא פוגם בהגדרת הרכב. והסיבה היחידה שאני נאלצתי לעשות את ההסבה ולא היבואן שממנו רכשתי את הרכב היא סירובו של היבואן לבצע את ההסבה עבורי בחצרו, וזאת בניגוד להנחיות המפורשות של משרד התעבורה מצ"ב. בכל מקרה אין זה משנה את המצב הנוכחי של הרכב, ואין זה משנה את העבודה שהרכב נרכש למטרת הפעלתו כרכב מדברי לצורך הסעת נוסעים בשכר.

ב. בהתייחס לסעיף 3, לא צוינו סעיפי משנה

(1) "מדובר ברכב פרטי... "ע"פ החוק לרכב פרטי אסור לעשות הסעות נוסעים בשכר! הניסוח הזה מנוגד לאמור ברישיון הרכב שבו כתוב בסעיף סוג "רכב מדברי". הגדרת סוג הרכב נמצאת מחוץ לגדרות סמכות המע"מ! ובנוסף ובהתייחס אמור לעיל התייחסות זו מנוגדת להגדרות רכב מדברי ורכב פרטי בפקודת התעבורה ותקנת התעבורה 271א. המגדירה סוגי רכב, ומנוגדת לתקנה 84א. המגדירה כי - ייעודו של רכב מדברי כרכב ציבורי לצורך הסעות נוסעים בשכר, ואילו לרכב פרטי אסור לעשות הסעות נוסעים בשכר.

(2) "אשר מס התשומות בגין רכישתו נדרש בניגוד לתקנה 14 לתקנות המע"מ" . מס התשומות נדרש כחוק ע"פ תקנה 14(ב)(2)(ב) המתירה לנכות מס תשומות לרכב המיועד "להסעת נוסעים במהלך העסק, בידי מי שעסקו הסעת נוסעים".

(א) הוכחתי באמצעות חשבוניות של העסק שלי שנמסרו בידיכם, מצ"ב רשימה, באופן שלא משתמע לשני פנים כי העסק שלי הסעת נוסעים!

(ב) כאמור הרכב הינו רכב מדברי המוגדר ע"פ סעיף 1 לת"ת כ "רכב ציבורי", אשר ע"פ סעיף 1 לפקודת התעבורה הינו "רכב המשמש, או המיועד לשמש, להסעת נוסעים בשכר". . אנא אבקש את תשומת ליבכם להגדרה בחוק "או המיועד לשמש, להסעת נוסעים בשכר". "

ג. בניגוד לכל דין התעלמתם לחלוטין מכל הטיעונים שהצגתי בפניכם, הם כלל לא הוזכרו בסיכום הדיון, ולמרות שארץ כ- 3

שעות! ולא לקחתם בחשבון את החיקוק הרלוונטי, וזאת בניגוד לחובתכם ע"פ תפקידכם, המינהל התקין, ההגינות הבסיסית והחוק לתיקון סדרי המינהל (החלטות והנמקות). תשי"ט-1958 (להלן "החוק"):

" **החובה לנמק נוצרה כדי שהאזרח הנוגע בדבר יוכל לשקוד על זכויותיו ולהשיג על סירוב מצד הרשות בדרכים הפתוחות בפניו, ... חובת ההנמקה היא תריס בפני השרירות, וזו האחרונה עלולה לדבוק לא רק בהחלטה של פרט המפעיל סמכויות, אלא גם בזו של חבר אנשים העושה כן.** " מתוך הנחיה 3.1004 של היועמ"ש לממשלה.

- (א) הוכחתי באופן שלא משתמע לשני פנים באמצעות כל החשבוניות של העסק שנמסרו בידיכם, מצ"ב רשימה, **כי העסק שלי הינו הסעת נוסעים!**
- (ב) הוכחתי לכם באמצעות רישיון הרכב, רישיון ההסעה, ביטוח נוסעים בשכר ועכשיו מצ"ב גם רישיון משרד ההסעות כי ייעודו של הרכב הינו הסעות נוסעים בשכר.
- (ג) התעלמתם לחלוטין מההשקעה האדירה שעשיתי כדי לרכוש את הרכב באמצעות הלוואה.
- (ד) **התעלמתם מירידת הערך האדירה שיש לרכב מדברי של 20%** ראה תא(תי"א) נאור אמנון נ' הכשרת הישוב חברה לביטוח בע"מ " ... מערך זה נוכה, בין היתר, 20% בגין "רכב מדברי" ...", שהם שווי ערך גדול ממס התשומות עצמו!
- (ה) התעלמתם מהתשלום הגבוה שאני משלם לביטוח נוסעים בשכר.

20. **סיכום** – **החוק אוסר השימוש ברכב פרטי להסעת נוסעים בשכר**, ולכן האמור בסיכום הדיון סעיף 3 כי " ... **מדובר ברכב פרטי מעיקרו " אינו חוקי** ולא יכול להתקיים בהתייחס להסעת נוסעים בשכר! וחובתכם לתקן זאת!

רכב מדברי בכלל, מוגדר כרכב ציבורי ומיועד להסעת נוסעים בשכר, והרכב שלי בפרט עומדים בדרישות החוק לשמש כרכב להסעת נוסעים בשכר, ואני באופן פרטני עומד בתנאי תקנה 14(ב)(2) המתירה לנכות מס תשומות "בידי עוסק אחר אם הרכב משמש אך ורק לאחד מאלה":

"להסעת נוסעים במהלך העסק, בידי מי שעסקו הסעת נוסעים."

- א. **העסק שלי הינו הסעת נוסעים, וכנדרש ע"פ התקנה**.
- ב. **הרכב מיועד ועוסק בהסעת נוסעים בשכר, וכנדרש ע"פ התקנה**.

21. **אנא לאור כל האמור לעיל, וע"פ חובתכם, אבקשכם לתקן את סיכום הדיון בעניין התייחסותכם הלא חוקית לרכב פרטי אשר לכאורה ניתן להסיע בו נוסעים בשכר**, להתייחס **לכל העובדות והטיעונים שהצגתי בפניכם ואשר כלל לא הוזכרו בסיכום הדיון**, ולהתייחס לחיקוק הרלוונטי בתקנות התעבורה פקודת התעבורה. ובמיוחד להתייחס לעובדה שהוכחתי בפניכם באופן שלא משתמע לשני פנים כי אני עומד בתקנה 14(ב)(2) לתקנות המע"מ המתירה לי לנכות מס תשומות לרכב המדברי הנדון.

22. **אנא אני מציע ומבקש לקבוע דיון נוסף בנדון ולהזמין את החבר מוטי בר-נס כנציג האיגוד המקצועי**, שנתן הסכמתו להגיע לדיון, ואשר בקיא היטב בחיקוק הנדרש. וזאת כדי להוציא את האמת לאור באופן הגון וכנדרש ע"פ תפקידכם כמשרתי הציבור.

אלכס בלובשטיין נייד 054-4701149
דוא"ל vivatours17@gmail.com

בברכת חג חנוכה שמח

העתק: החבר מוטי בר-נס יו"ר האיגוד המקצועי



תאריך
מספר ע.מ.: 514323021

מספר ע.מ.: 307109769

העתק חשבונית מס 7200

#	קוד פריט	תאור	כמות	מחיר	סה"כ
1	11476	ES GLE400d 4Matic Exclusive fleet 7 seats 2023 34323103	1.000	534,135.90 ₪	534,135.90 ₪
2	11467	רישוי רכב 5061	1.000	5,061.00 ₪	5,061.00 ₪

לתשלום עד 30/08/23

534,135.90 ₪
5,061.00 ₪

סך הכול חייב מע"מ
סך הכול פטור ממע"מ

Exempt from withholding tax approved by tax office

איש מכירת: Raed Abu Eisheh
תמאי תשלום: - מזומן בסיסי -

MERCEDES GLE400d 4Matic Exclusive fleet 7 seats 2023 34323103
Based On Sales Orders 1263.

90,803.10 ₪
630,000.00 ₪

מע"מ 17.00 %
סך הכול לתשלום

מפיק המסמך: Fatima


נאמן למקור


אבו עיישה מוטורס
סחר ברכב וליסינג בע"מ
ABU EISHEH MOTORS
CAR TRADE & LEASING LTD.
ח.פ. 514323021



רישיון רכב



מספר רכב		סוג		בתוקף עד	
34323103		M1 פרטי נוסעים		29/07/2024	
בלובשטיין אלכסנדר		מספר זיהוי		30710976-9	
אגס 15 דירה 53 אשדוד 77070		תאריך תחילת		30/08/23	
תאריך תחילת		תאריך תחילת		30/07/23	
מועד עליה לכביש 07/2023		מספר שילוב		W1N1671231A810411	
מספר תעודת זהות		מספר רישוי		OM656	
דיוגל		מספר רישוי		65692980243697	
מספר פלדה		שחור		0	
מספר פלדה		4X4		0	
מספר פלדה		רישיון נהיגה מתאים B		0	
רמת אבזור בטיחותי		5			
דרגת זיהום אוויר-מופחת זיהום					

בהתאם לתקנות התעבורה אין חובה לשאת רישיון רכב ורישיון נהיגה בעת נסיעה עם זאת, חלה חובה לשאת תעודת זהות רשמית ומסמכים נוספים, כגון ביטוח, התנזות רפואית וכל מסמך אחר המחויב ע"י חוק

מיד לאחר התשלום ניתן לגשת לביצוע מבחן כשירות תמונה (טסט). למבחן הכשירות יש לגשת בליזוי דרישה מקורית זו לאחר ששולמה (אין צורך בחותמת תשלום) או על רישיון משולם שיתקבל באמצעים המפורטים מעבר לדף

מספר רישוי	מספר רישוי	מספר רישוי	מספר רישוי	מספר רישוי	מספר רישוי	מספר רישוי	מספר רישוי	מספר רישוי
167.123	7	EXCLU FLT	GLE400D 4MATIC	7	7	7	7	7
330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00

פטור מנשיאת גלגל חילוף
חובת ערכת תיקון תקר

ת.תשלום 02/08/23 סך 5061.00 ש"ח; ת.מבחן 30/07/23
רשומון יבוא 233124032

להשאנת לבן: רישיון רכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תמונה (טסט)!



34323103-24-4

חידוש רישיון רכב הודעת זיכוי

בלובשטיין אלכסנדר
אגס 15 דירה 53
אשדוד 77070

מספר רישוי
34323103-24-4

מספר רישוי
פטור



רשיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה – 1985 (להלן - הצו) ותקנות 385 ו-386 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961 (להלן - התקנות).

ניתן בזאת רשיון הסעה מיוחדת ברכב מדברי מס רישוי : 103 - 23 - 343

על שם הבעלים ששמו נקוב ברשיון הרכב, בלבד.

לבצע הסעות מיוחדות ברכב מדברי במסגרת משרד ההסעות :

שקדיה סיור אגודה שיתופית לשירותים

שקדיה 0

רמת גן 0

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/10/2023

תנאים

1. בעל הרשיון או כל אדם מטעמו יבצע הסעות מיוחדות (להלן - הסעות) רק במסגרת משרד ההסעות ובהתאם לתנאי הרשיון.
2. בעל הרשיון יבצע הסעה רק אם הונפקה לגביה תעודת משלוח ע"י משרד ההסעות.
3. דוגמת טופס תעודת משלוח מצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מתנאי הרשיון.
4. בעל הרשיון מתחייב בנוסף למילוי התנאים הנ"ל לפעול גם בהתאם לתנאי רשיון משרד ההסעות הנ"ל, במסגרתו הוא רשום.
5. בעל הרשיון ירשום על דפנות האוטובוס משני צדדיו באותיות עבריות בגודל שבין 10 ס"מ ל- 20 ס"מ שם משרד ההסעות הנ"ל בלבד (להלן השילוט). בעל הרשיון יסיר את השילוט מיד עם סיום פעילותו במשרד ההסעות.
6. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנהוג ברכב תנאי מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.
7. רשיון זה תקף בצמוד לרשיון הרכב.
8. רשיון זה הינו אישי ואינו ניתן להעברה.

חתימה המפקח על התעבורה - הרשות



סימוכין 22-033

מל"מ קר-נס יוצף רישוי ויבוא אישי רכב

ת.ד. 171 בית זית 9081500 דוא"ל k9@013.net נייד 050-900-9-700
משרד: 1800.2000.32 פקס: 03-54.235.54 www.CARIMPORT.co.il

רישום רכב מדברי באגודת אשכול עדכון 1/24

מסמכים נדרשים

לשלוח את כל המסמכים למייל של המשרד Midbari55@gmail.com

בירורים לגבי טפסים, חשבוניות אישורי קבלה ועוד רק עם המשרד, **נא לא להתקשר למוטי**
טינה מנהלת המשרד שירות טלפוני ימים א-ו בין השעות 11-13 054-452-5769, ווטאסאפ 24/7.
שירה אחראית רישום רק הודעות ווטאסאפ 24/7 052-3474755, שירה לא נותנת שירות טלפוני.
מוטי לא מטפל בשירותי המשרד! מוטי נותן רק שירותי מידע וחירום! כל השאר בווטאסאפ בבקשה

למקרי חירום בלבד 24/7 – משרד רישוי / מכון רישוי / פקחים / משטרה/ חילוץ שטח אזור ירושלים
מוטי 050-9009700 1800-2000-32 דוא"ל k9@013.net

רכב בבעלות פרטית

1. רישיון רכב 4X4
2. ביטוח פרטי חובה בלבד. לאחר שינוי ייעוד חייבים להחליף נוסעים בשכר.
3. **לא לעשות ביטוח פרטי אצל סוכן שלא יודע לשנות אח"כ לביטוח מדברי.**
4. טופס הצטרפות לאגודת אשכול, הכולל התחייבות לעשות ביטוח נוסעים בשכר. מצ"ב רישיון נהיגה מסוג B לרכב M1 עד 3.500 ק"ג
5. לרכב מעל 3,500 ק"ג M2 ו M3 חייבים רישיון D! תקנה 185
6. רישיון מורה דרך. כמוכן רק למי שיש מקנה הנחה 100 ש"ח + מע"מ.
7. תעודת זהות
8. אישור תשלום
9. א. רכב פרטי 1,170 ש"ח, 500 ש"ח שינוי ייעוד חד פעמי + 500 ש"ח רישיון הסעה כל שנה + מע"מ.
10. ב. רכב פרטי בבעלות מורה דרך 100 ש"ח + מע"מ הנחה - 1,053 ש"ח
11. ג. חבר ותיק מעל גיל 70 הנחה 100 ש"ח + מע"מ
12. ד. רכב בסיווג M2 או M3 או לימוזינה 2,340 ש"ח
13. ה. רכב שני מקנה עוד הנחה של 100 ש"ח + מע"מ
14. ו. ניתן לצבור הנחות

תשלום לפקודת מוטי בר-נס, בנק דיסקונט סניף מבשרת ציון 510, חשבון 96672

רכב בבעלות חברה

8. אישור תשלום 2,340 ש"ח, 1,000 ש"ח פעמי עבור שינוי ייעוד, 1,000 רישיון הסעה כל שנה + מע"מ
9. אישור מורשה חתימה
10. תעודת התאגדות בתוקף
11. מורשה חתימה צריך להיות חבר באגודת אשכול ולמלא **טופס הצטרפות** על שמו ובשם החברה
12. **רישיון הסעה חובה בכל רכב המיועד להסעות בשכר** – מצ"ב דוגמה רישיון הסעה בתוקף עד 31/12. תשלום עבור רישיון ההסעה הינו חד פעמי ולא משנה מתי עושים את רישיון ההסעה. מתאריך 1/11 כל שנה 50% הנחה על רישיון ההסעה.
13. **התשלומים הם עבור שירותי המשרד בלבד. אין תשלום עבור חברות באגודה.**

רכב חדש מיבואן שהסכים לעשות את השינוי ייעוד בעצמו

חוסך לכם ללכת למכון רישוי, וחוסך את המלחמה עם משרד רישוי להחזר הפרש אגרה

14. טופס הזמנת רכב הכולל מספר שלדה, רשום 4X4 וחותרת היבואן / סוכן
 15. כל שאר הטפסים האחרים כמו רישום רכב מדברי רגיל, למעט ביטוח פרטי.
 16. ביטוח מדברי עושים בעת קבלת רישיון הרכב מהיבואן. לשלוח לנו ביטוח + רישיון רכב
 17. לאגודת אשכול יש 40 סניפים שלכל אחד מהם יש רישיון משרד הסעות לרכב מדברי מצ"ב דוגמה.
 18. רישיון משרד הסעות משמש לכל אחד מכם כרישיון עסק.
 19. אתם מצטרפים לאגודה שיתופית שבה אתם חלק מהחברים, האגודה השיתופית משמשת ישות משפטית שמקבלת רישיון משרד הסעות כנ"ל. הסידור הזה תודות למערכה משפטית ארוכת שנים עם משרד התחבורה שבסופה קיבלנו פטור מקצין בטיחות, פטור מחניון רכב ופטור מהתקשרות לתאגיד מסחרי שעסק אותנו.
 20. כל רכב שבסעיף הניע רשום 4X4, יכול להפוך רכב מדברי כולל סובארו XV שהייתה ברשותי.
 21. רכב ישן אין הגבלה לגיל הרכב, כולל רכב אספנות. לדוגמה גיפ משנת 1986 שלי
 22. מנוע דיזל ישן מ – 2006 מחייב התקנת מסנן + איסור כניסה לערים.
 23. התשלום הוא עבור שירותי המשרד בלבד, אין תשלום לברתו באגודה.
 24. ביטוח חובה נוסעים בשכר ! לבטח רק אצל מי שעושה ביטוח נוסעים בשכר
 - א. רכב מדברי הינו רכב ציבורי המיועד להסיע נוסעים בשכר ולכן חובה לעשות ביטוח נוסעים בשכר. לצורך ההסעה נדרש ביטוח חובה בלבד.
 - ב. מניסיון של מאות רכבים אני ממליץ על רפי יפתח 050-5207933 משרד 04-8384627
 - ג. לבטח את הרכב לראשונה רק אצל מי שיכול לשנות אח"כ לביטוח נוסעים בשכר, אם לא יודע או לא יכול תצטרכו לבטל הביטוח ולעשות חדש.
 25. מנוע דיזל ישן מ – 2006 מחייב התקנת מסנן + איסור כניסה לערים.
 26. לבדוק ברישיון רכב אם רשום מספר נוסעים וצבע, אם לא רשום צריך להכין אישור למכון רישוי מהיבואן, ואז בטופס של מכון הרישוי הוא מוסיף מספר נוסעים וצבע !
 27. ביטול והחזר כספי לשינוי הייעוד – אם השינוי ייעוד לא מבוצע מסיבות מיוחדות ניתן לבטל את ההליך ותקבלו החזר עבור התשלום לרישיון הסעה בלבד, אין החזר עבור הטיפול בשינוי ייעוד.
 28. החזר מע"מ אפשרי רק לרכב שנרכש בחשבונות. נא לבקש לקבל נוהל החזר מע"מ. ניתן לבקש החזר רק לאחר סיום שינוי הייעוד. צריך לצרף רישיון רכב כמדברי + רישיון הסעה + ביטוח חובה נוסעים בשכר. ע"פ המע"מ אסור לעשות שימוש פרטי ברכב – העניין בבית משפט. אם מע"מ שואלים מה עושים עם הרכב לענות רק הסעות. לא שום דבר אחר.
 29. החזר הפרש אגרת רישוי רק רכב חדש ורק בחודש הראשון מהקניה, ראו טופס בהמשך.
 30. רכב בבעלות נכה מותר על הנחות נכה ברישוי רכב וצריך לחתום על הצהרה.
- ### תרשים זרימה של רישום רכב מדברי
31. שלב ראשון - ביטוח פרטי לרכב חדש רק אצל מי שיועד לעשות ביטוח נוסעים בשכר. AIG, ביטוח ישיר וכו' לא עושים נוסעים בשכר תצטרכו לבטל ולהחליף חברת ביטוח, תשלמו הוצאות.
 32. שלב שני - רישום במשרד הסעות רכב מדברי אחד הסניפים שלנו – לפי סעיף 5 לעיל.
 33. שלב שלישי - רישיון הסעה זמני – אנחנו מגישים בקשה למשרד התחבורה. ושולחים לכם את רישיון ההסעה הזמני לטובת בדיקת מכון רישוי. מצ"ב דוגמה.
 34. אם לא ביצעתם בדיקת מכון רישוי תוך חודש, רישיון ההסעה הזמני פג תוקפו וצריך להגיש בקשה לרישיון הסעה חדש – תשלום נוסף בסך 234 ₪. אנא לבצע בדיקה מיידית.
 35. שלב רביעי - אישור מכון רישוי - עם רישיון הסעה זמני + אביזרים נדרשים, נבדקים בכל מכון רישוי / טסטים. מכון הרישוי נותן לכם אישור שינוי ייעוד לרכב מדברי מצ"ב דוגמה.
 36. אביזרים נדרשים – מטף (כל מטף רכב תקין) תיק עזרה ראשונה, שילוט ע"פ שם המשרד שממנו קיבלתם את רישיון ההסעה לפי הדוגמה המשרד הוא "בית זית".
 37. אין יותר עמדה מס' 1 ! תודות לתלונות שלי למשטרה נפטרו מכל המושחתים בעמדות מס' 1 !
 38. שלב חמישי – שינוי ייעוד רישיון הרכב במשרד הרישוי! עם רישיון הסעה זמני ואישור מכון רישוי אתם הולכים למשרד רישוי מחוזי ירושלים חיפה או באר שבע לא חולון, גם מרבית משרדי הרישוי הרגילים מטפלים בשינוי ייעוד מפרטי למדברי.
 39. מצ"ב דוגמה של רישיון רכב כמדברי.
 40. משרד רישוי מחוזי חולון לא מבצע שינוי ייעוד לרכב מדברי ! לא ללכת לשם!
 41. אפשרי להסתייע במשרד שלנו, תוספת של 234 ₪. לשלוח לנו את האישור מכון רישוי
 41. שלב שישי - שולחים את רישיון הרכב כמדברי למשרד לצורך הוצאת רישיון הסעה קבוע עד 31/12. אנחנו פונים למשרד התחבורה ומקבלים עבורכם רישיון הסעה קבוע שנראה כמו זמני אבל עד 31/12. שימו לב רישיון ההסעה הקבוע עד 31/12 בלבד ! וצריך לחדשו בכל שנה !

42. **שלב שביעי** - שולחים רישיון רכב כמדברי לסוכן הביטוח משנים ביטוח רכב מביטוח פרטי לביטוח נוסעים בשכר ומעבירים למשרד ביטוח חובה בלבד. בלי ביטוח חובה נוסעים בשכר המשרד לא יעביר לכם את רישיון ההסעה הקבוע.
43. **שלב שמיני רק רכב חדש** - **בקשת החזר הפרש אגרת רישוי** מצ"ב טופס שולחים ברשום למשרד רישוי ירושלים, לא לחולון. **לא לשכוח לצרף שיק או אישור חשבון בנק**. אפשרי לנסות במשרד הרישוי.
44. **שלב תשיעי** - **בקשת החזר מע"מ לעוסק מורשה** (עוסק פטור לא מקבל) רכב חדש או **כל רכב שנקנה עם חשבונית מס**. רק בסוף התהליך ניתן לבקש החזר מע"מ! לצרף המסמכים הבאים -
 א. חשבונית מס (אם אין חשבונית מס אי אפשר לבקש מע"מ)
 ב. רישיון רכב כמדברי
 ג. רישיון הסעה קבוע
 ד. ביטוח חובה נוסעים בשכר
 ה. רישיון משרד הסעות
45. **העוסק מורשה צריך להיות בסיווג 7912 - פעילות של מארגני טיולים**. (לא חייב להיות מורה דרך)
46. מכוני רישוי מומלצים - ירושלים מ.מ.מ. תלפיות, בית שמש מישור אדומים טסט אריה, נחמד מאוד מודיעין ישפרו סנטר ניב גנצר 058-6333395 הכי נחמד !!! נתניה מכון הדרום שדרות בן צבי 44 יפו מכון הדרום פ"ת, קומפיוטסט אור יהודה.
לא ללכת לאור עקיבא עושה בעיות וגובה מחיר מוגזם!
צפון - טסט עכו, צח"ר, קצרין, **מסעדה רמת הגולן** הכי הכי נחמדים "וגמישים" חדרה דרום **דרום** - היימן טסט אשדוד נחמדים וגמישים, ניו טסט באר שבע, מכון הדרום אילת
 א. **האסמכתא לקבלת שירות אישור שינוי ייעוד למדברי זה רישיון ההסעה זמני**.
 ב. צריך להכין את הדברים הבאים לבדיקה
 ג. רישיון רכב בתוקף
 ד. מטף - כל מטף שאינו פג תוקף.
 ה. תיק עזרה ראשונה - כל תיק. אין הוראות מיוחדות.
 ו. שילוט 40X20 ס"מ (פחות או יותר) בשני צידי הרכב רצוי מגנט אבל גם מדבקה טוב הכולל שורה ראשונה אותיות בגובה 10 ס"מ **שם קצר של משרד ההסעות ברישיון ההסעה**.
 ח. שורה שניה טלפון שלכם. (בעבר טלפון של התאגיד המסחרי שהתחרה בנו)
47. **רכב חדש שנרכש מיבואן יש אפשרות כי היבואן יוציא רישיון כרכב מדברי**. וזאת אם היבואן מסכים. זה חוסך בירוקרטיה ומלחמה על החזר הפרשי אגרה
48. **שלב ראשון - שולחים למשרד הזמנה כוללת מספר שלדה** + כתוב 4X4 + חותמת של סוכן היבואן. אפשרי בכתב יד גדול וברור - כל המספר שלדה בלי קיצורים. מצב דוגמה
49. **שלב שני רישום בתאגיד / משרד הסעות ראה סעיף 5 לעיל**
50. **תשלום כנ"ל 1,170 ₪ רכב M1 פרטי 2,340 ₪ רכב חברה / M2 / M3 / לימוזינה**
51. **שלב שלישי אישור רישום רכב מדברי ע"י משרד התחבורה** מצ"ב דוגמה טופס ליבואן
52. **שלב רביעי היבואן משתמש באישור רישום ומוציא רישיון רכב כמדברי**
53. לשלוח למשרד רישיון רכב מדברי + ביטוח חובה נוסעים בשכר בלבד, והמשרד ידאג לכם לרישיון הסעה קבוע עד 31/12. **כל הרישיונות מסתיימים בתאריך 31/12**
54. **לרכב מדברי אסור לנסוע בנתץ! אסור לאסוף נוסעים מזדמנים!**
55. **נכה לא מקבל הנחת נכה על אגרת רישוי צריך לחתום על הצהרה שהוא מוותר.**
56. ניתן לאחר הרישום אצלנו לעבור לחברה אחרת, מכל סיבה, לדוגמה נותנת עבודה, צריך לשלוח לנו בקשה ואנו נשיג אישור מהמפע"ת תשלום 200 + מע"מ. לשלוח מייל של החברה ונשלח להם את האישור
57. **ניתן לשנות ייעוד רכב מדברי לפרטי** - ירידת ערך 10%, וברישינו רכב נרשם בד"כ שינוי ייעוד 174 לקבלת אישור ממשרד התחבורה 234 ₪, אם רוצים טיפול מול משרד הרישוי עוד 234 ש"ח.

לשירותך תמיד,

מוטי בר-נס

midbari55@gmail.com

אנא כל הבקשות במייל למשרד רכב מדברי

אנא לא לשלוח לי כלום, לשלוח רק למשרד אני לא מטפל!!!!

טינה נוסיקובסקי : מנהלת משרד 054-4525769 שירות טלפוני ימים א, ג, ד, ה 11:00-13:00 ווטאסאפ 24/7 שירה בטלן אחראית רישום : ווטאסאפ 24/7 בלבד לא לטלפן 052-3474755

ניתן לפנות אליי בטלפון **רק במקרה חירום 24/7 050-9009700** - מכון רישוי, משרד רישוי, משטרה, משרד התחבורה, להתקשר אליי לאחר שדיברתם עם המנהל ותוך כדי האירוע! וחילוץ מהשטח באזור ירושלים. אני גר במבשרת ציון.
לא חירום נא להשאיר הודעה בווטאסאפ 24/7 כולל מסמכים נדרשים לטיפול, ובמיוחד מספר רכב. מידע נוסף לרשום בגוגל "רכב מדברי" ותגיעו לאתר שלנו.



טופס הצטרפות / עדכון פרטים אגודת אשכול 21-013 עדכון 10/22

1. אני הח"מ מבקש להצטרף / לעדכן פרטים.
2. **אנא קראו היטב את הטופס, מלאו את כל הפרטים, והכי חשוב לחתום למטה, ולשלוח במייל בלבד!**
3. **כל פרט שאתם לא יודעים או לא רלוונטי להשאיר ריק.**

מספר חבר	שם משפחה בעברית		שם פרטי בעברית
	שם משפחה באנגלית		
	כתובת דוא"ל		תעודת זהות
	כתובת מגורים		תאריך לידה
	כתובת לדואר		רשיון מורה דרך, אם יש
	טלפון נייד	סוג רשיון	מספר רשיון נהיגה
	טלפון בית / נוסף		
	Facebook		אתר אינטרנט
סניף	סוג הרכב		מספר רכב 1
סניף	סוג הרכב		מספר רכב 2

תצהיר

1. אני הח"מ מבקש להצטרף לאגודת אשכול / לעדכן פרטים ולהירשם באחד הסניפים.
 2. אני מייפה את כוחכם לטפל ברישיון הסעה מדברי/ סיור, מצ"ב רשיון רכב + ביטוח חובה + רישיון נהיגה.
 3. אני מתחייב לעשות ביטוח חובה נוסעים בשכר, ולהסיע נוסעים רק עם ביטוח נוסעים בשכר בתוקף.
 4. **אני יודע כי במידה ואסיע נוסעים ללא ביטוח חובה נוסעים בשכר החברות באגודה ורישיון הסעה שלי מבוטלים.**
 5. אני מתחייב לנהוג בזהירות ע"פ תקנות התעבורה והוראות הבטיחות לרכב המסיע נוסעים בשכר כולל שעות מנוחה.
 6. **אני מבקש כי אגודת אשכול והוועד שלה ישמשו עבודי כמייצגים בכל הקשור לרכב שלי בפני כל הרשויות.**
 7. אני מצהיר כי קראתי את תקנון אגודת אשכול והסניף שלי כפי שמופיע באתר **אגודת אשכול**.
 8. אני מסכים לאמור בתקנון של אגודת אשכול והסניף בו אני רשום ומתחייב לפעול בהתאם.
 9. אני מצהיר שאין לי כל אינטרס המנוגד לאגודת אשכול. במידה ויהיה לי אינטרס מנוגד אני מתחייב להודיע בכתב ואפסיק את חברותי. ידוע לי כי אם לא אעשה כך תופסק חברותי ע"י החלטת הוועד.
 10. אם אחליט להפסיק את חברותי, מכל סיבה, אני מתחייב לשלוח הודעה בכתב.
 11. ידוע לי כי באגודת אשכול חברות לא כרוכה בכל תשלום, ובמרבית הסניפים אין פעילות כספית, למעט סניפים שיוגדרו לצורך רישום רכבים נוספים לחברים המבקשים רכב נוסף ע"פ בג"ץ 3089/17.
 12. אני מתחייב להשיב את הוצאת הכספית הכרוכה בהוצאות משרד ואחרות לצורך הוצאת רשיון סיור / מדברי.
- חובה לחתום על המסמך בתוך המשבצת בעט צבעוני עבה ולא לעבור את הקווים.** אפשר לשלוח חתימה בנפרד.

	חתימה



רישיון רכב מדברי שנת 1986 חייב להיות רשום צבע + מספר נוסעים



רישיון רכב



בתוקף עד	סוג	מספר רכב
26/05/2022	M1 רכב מדברי	5677186
05333413-2	מספר זהות	ברנס מרדכי
		מען ת"ד 171 בית זית
10/06/21	תאריך בעלות	תאריך הדפסה
13	בעלים קודמים	27/05/86
510232 88	מספר שילדה	שנת ייצור 1986
אמריקן מוטורס	תוצר מנוע	מקומות ישיבה למעט הנהג
6258	דגם מנוע	7
TS258862630	מספר מנוע	1
	צבע	מהם ליד הנהג
	ירוק כהה	4229
	4X4	נפח
		31/10/50/1
		R15/31/10
		צמיג קדמי
		צמיג אחורי
		משקל סולל
		משקל מורשה

דרגת זיהום אוויר-רכב רגיל

בעלים נוספים:

תוצר	ג'יפ-ישראל	דגם	יס ייג 8	מרכב
כינוי מסחרי				קבוצת רישוי
הספק (כ"ס)	בקרת יציבות	דרגת זיהום אוויר	כריות אוויר	ABS
				אנטי חלקן בנג
				הוראת רישום
				קוד

תנאים והגבלות ומידע נוסף: רכב אספנות

חייב רישיון הסעה
חייב אישור בלמים לטסט

ת.תשלום 27/05/21 סך 372.00 ש"ח; ת.מבחן 27/05/21




הסכום לתשלום (ש"ח)
פטור

כפל

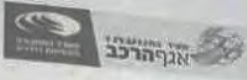
לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (טסט)!

על פי חוק - חלה חובה לשלם את אגרת הרישוי, גם אם לא נעשה ברכב שימוש בפועל.
מידע על זכאות לפטור מאגרת רישוי ואפשרויות ביטול רישום הרכב ניתן למצוא באתר משרד התחבורה או במוקד הטלפוני *5678

71828 מק"ט דואר 765-0021

	<p>מדינת ישראל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המפקח על התעבורה</p>	 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
<p>רישיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי</p>		
<p>בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה - 1985 (להלן - הצו) ותקנות 385 ו-386 לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961 (להלן - התקנות).</p> <p>ניתן בזאת רישיון הסעה מיוחדת ברכב מדברי מס רישוי : 86 - 771 - 56</p> <p>על שם הבעלים ששמו נקוב ברישיון הרכב, בלבד.</p> <p>לבצע הסעות מיוחדות ברכב מדברי במסגרת משרד ההסעות :</p>		
<p>בית זית סיור אגודה שיתופית לשירותי</p> <p>הפסגה 7</p> <p>בית זית</p>		
<p>רישיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2022</p>		
<p>תנאים</p>		
<ol style="list-style-type: none">בעל הרישיון או כל אדם מטעמו יבצע הסעות מיוחדות (להלן - הסעות) רק במסגרת משרד ההסעות ובהתאם לתנאי הרישיון.בעל הרישיון יבצע הסעה רק אם הונפקה לגביה תעודת משלוח ע"י משרד ההסעות.דוגמת טופס תעודת משלוח מצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מתנאי הרישיון.בעל הרישיון מתחייב בנוסף למילוי התנאים הנ"ל לפעול גם בהתאם לתנאי רישיון משרד ההסעות הנ"ל, במסגרתו הוא רשום.בעל הרישיון ירשום על דפנות האוטובוס משני צדדיו באותיות עבריות בגודל שבין 10 ס"מ ל- 20 ס"מ שם משרד ההסעות הנ"ל בלבד (להלן השילוט). בעל הרישיון יסיר את השילוט מיד עם סיום פעילותו במשרד ההסעות.בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרישיון בכל עת אם הפר בעליו או הנהיג ברכב תנאי מתנאי הרישיון, הצו או תקנות התעבורה ועל בעל הרישיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.רישיון זה תקף בצמוד לרישיון הרכב.רישיון זה הינו אישי ואינו ניתן להעברה.		
 חתימה המפקח על התעבורה - הרשות		

דוגמה של אישור מכון רישוי – שינוי ייעוד לרכב מדברי



מדינת ישראל

707

00601

לכבוד: משרד הרישוי

הודעה על שינויים בפרטי רכב			
תאריך תוקף	סוג	תוצר	מספר רכב
24/01/2022	כ.י. מ. ו.ל.ל.פ	626/1	5715034
מס' שלדה		מד אוץ	
003263		83450	
ת.ז. / ח.פ.		שם משפחה ופרטי / חברה	
029044898		ס'רן שלף מיכיל	
מס' טלפון		מס' הרשאה	
02-9568221		2357	

להלן השינויים שאני מאשר:

(סמן ב-X במשבצת המתאימה ומחק את המיותר)

חתימת הבוחן	שינוי ייעוד ממונית לרכב פרטי
רב בוחן בתאריך 2028	<input checked="" type="checkbox"/> שינוי ייעוד לרכב סיור ותורג MI משומע
	<input type="checkbox"/> החלפת מנוע כמפורט: דגם מנוע
	<input type="checkbox"/> מס' מנוע
	<input type="checkbox"/> נפח
	<input type="checkbox"/> החלפת סוג תיבת הילוכים כמפורט:
	<input type="checkbox"/> שינוי מידת צמיג כמפורט: צמיגים אחוריים
	<input type="checkbox"/> צמיגים קדמיים
	<input type="checkbox"/> שינוי סוג הנעה כמפורט:
	<input type="checkbox"/> תיקון טעות רישום ברישיון רכב כמפורט:
	<input type="checkbox"/> אישור הטבעת מס' מנוע / שלדה מספר
<input type="checkbox"/> שם מטביע מורשה	

אני הח"מ בדקתי את השינויים הנ"ל ומאשר תיקון הרישום ברישיון הרכב

20-12-2020

חותמת המכון

2028

שם הבוחן ומס' תעודה

חתימת הבוחן

2028

שעת הדפסה

מס' הדפסה

20/12/2021

תאריך

שעת הדפסה

מס' הדפסה

* זוגה כולל 150 (א.י.ל. צינן)


• בעלת רכב נכבד/ת
 אישור זה יהווה אסמכתא לביצוע השינוי ויש לשמור על ההוצאת רישיון רכב.

רחוב המלאכה 8, תל - אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570
 לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678

ביטוח רכב מדברי – נוסעים בשכר

סוג הרכב מדברי ומטרות השימוש 3 – נוסעים בשכר

ממליץ על רפי יפתח 050-5207933 משרד 04-838-4627



תעודת ביטוח חובה בלבד

פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) התש"ל - 1970 (להלן פקודת הביטוח)
תעודת ביטוח זו מהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה שמספרה נקוב להלן

שים לב!
חסירת תשובה שאינה מלאה וכנה, טרם כריתת חוזה הביטוח, עלולה להקטין את הפיצויים שישולמו לבעל הפוליסה או להקנות למבטח זכות לפיצויים מבעל הפוליסה, כמפורט בסעיף 9 לפוליסה.

מספר התעודה	מספר הפוליסה	מספר פנימי	מספר רישוי
10200031	1030667533/21		22-281-39

תאריך ההוצאה ושעת ההוצאה

10:43 08/07/2021

פרטי הסוכן: 336046
מחוז צוות: רפי יפתח סוכן נ 11 3
תא סוכן: 6235

מספר זהות / ח"פ	מספר רישוי	מספר דגם	מספר ת.ד.
53334132	9081500	650323	171

סוג הרכב לצורך ביטוח	שם היצרן	מספר שלדה	מספר ת.ד.
15 ר.מדברי.נוס.בשכר	סובארו 4X4 I XV	3352	9081500

נפח מנוע/משקל: 1600

כוח: 150

מטרות השימוש המותרות: כמפורט בגב התעודה הסעיפים 1,3

סכום דמי הביטוח בש"ח

1,714

מועד התחלת הביטוח - מועד בו הוחתמה תעודה זו בחותמת הבנק

מועד פקיעת הביטוח 31/07/2022 חצות

לתשומת לב המבוטח/הסוכן: אין כל תוקף לתעודת הביטוח הממולאת בכתב יד.

מוקד הראל - 2735*
אבא הלל 3 רמת גן 5252202
www.harel-group.co.il

אנו מאשרים בזה שהפוליסה שתעודה זו שייכת לה מוצאת לפי הוראות פקודת הביטוח. הראל חברה לביטוח בע"מ

חנותמת הבנק

הראל חבלבטוח בע"מ
שולם בל"ל סניף 800
חשבון 809300-97
08/07/2021 10:21
05406141

בלי חותמת הבנק על תעודה זו - אין לה תוקף

ספח שאלות ותשובות ופירוט בדבר סתירות


החלטות על כריתת חוזה הביטוח דמי הביטוח בפוליסה זו, נקבעו בין היתר, בהסתמך על הנתונים שמסר בעל הפוליסה, כפי שפורטו בתעודת הביטוח וכן על הנתונים המפורטים להלן ובהם נתוני מאגר המידע לאיתור הונאות (להלן "המאגר").

שאלת החיתום	בעת רכישת הפוליסה השיב בעל הפוליסה	נתוני המאגר*	הנתונים ששימשו להפקת התעודה
גיל הנהג הצעיר ביותר להצפי לנהוג ברכב זה	24 ומעלה	50 ומעלה	24 ומעלה
מין הנהג הצעיר ביותר להשתמש ברכב	נהג	נהג	נהג
שנת קבלת רישיון הנהיגה לרכב מסוג זה בישראל, של הנהג הצעיר ביותר	2015		2015
הצפי לנהוג ברכב היא			
מספר התאונות שהביאו לתביעות בביטוח רכב חובה, בשלוש השנים האחרונות, של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא	00	00	00
מספר פסילות רישיון, בשלוש השנים האחרונות, של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא	00	00	00
נפח מנוע/סמ"ק/הספק (כ"ס)/משקל הרכב המבוטח	114 /1600	114 /1600	114 /1600
מספר מקומות ישיבה כמצויין ברשיון הרכב	כחוק	03	כחוק
מערכת בקרת יציבות (ESP)	כן		כן
מערכת התרעה על אי שמירת מרחק (FCW)			
מערכת התרעה על סטייה מנתיב (LDW)			

*אם מקור הסתירות במידע שעליו הסתמכנו כאמור לעיל, נובע ממידע שגוי שהתקבל מהמאגר, באפשרותך לערער בהתאם ל"נוהל הגשת ערעור לנתוני המאגר לאיתור הונאות" שפורסם באתר "הראל" www.harel-groups.co.il במחיצת ביטוח - ביטוח רכב.

רישיון משרד ההסעות – זה הרישוי עסקים שלנו !

רצוי להוסיף למסמכים בעת בקשת החזר מע"מ

	<p>מדינת ישראל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המפקח על התעבורה</p>	
רישיון להפעלת משרד להסעות ברכב מידברי		
מספר תיק : 4132		
בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה - 1985		
הנני נותן בזה רישיון להפעלה של משרד להסעות ברכב מדברי ל:		
חרמון סיור אגודה שיתופית לשירותים בע"מ		
ח.פ. 570065052		
רמת הגולן מושב שעל		
שעל		
רישיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2020		
תנאים		
1. בעל הרישיון יפעיל רק כלי רכב מדברי הרשומים במצבת כלי הרכב במשרד הסעות ברכב מדברי (להלן המשרד) ואשר לגביהם ניתנו לו רישיונות הסעה מיוחדת ע"י הרשות להפעלתם במסגרת המשרד.		
2. בעל הרישיון בלבד ימציא חשבונית למזמין הנסיעה.		
3. לא יופעל רכב מדברי אלא במסגרת המשרד הנ"ל ובהתאם לתנאי רישיון זה.		
4. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרישיון בכל עת אם הפר בעליו או הנוהג ברכב מתנאי הרישיון, הצו או תקנות התעבורה, ועל בעל הרישיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.		
		
חתימה המפקח על התעבורה - הרשות		
רישיון זה יוצג במקום בולט במשרד ההסעות ובכל אחד מהסניפים המאושרים		
טופס 164	הופק על ידי : ג.ט.	תאריך הדפסה : 07/05/2020

הזמנה תאריך הדפסה 06/07/2022

הסכם הזמנת רכב 0006045841

(להלן: "ההזמנה")

תאריך הזמנה: 06/07/2022 הסוכנות: יונדאי חדרה נציג מכירות: רחמיאן נמרוד יונתן

אני החתום מטה:

שם: מוטי בר-נס

ת.ז.ח.פ.:

כתובת: לשם 16 מבשרת ציון 9077512

טלפונים:

דוא"ל:

(להלן- "המזמין")

המזמין מזמין בזה מכלמוביל בע"מ (להלן - "היבואן") את הרכב המתואר להלן:

דגם: פאליסייד 3.8 בנזין אוטו. 7 מק' 4*LIMITED - כמות: 1 היצרן: יונדאי P016

מספר דלתות: 04 צבע חיצוני: אפור מטלי - קוד צבע: P7V צבע פנימי: שחור + אפרפר - YJY

נפח מנוע: 3778 סמ"ק הספק: 291 כח סוס ארץ ייצור: דרום קוריאה

בעת ההזמנה הרכב במלאי בישראל - כן

ידוע למזמין כי מפרט הרכב הוא מפרט הדגם המיובא לישראל על ידי היבואן והוא מהווה חלק בלתי נפרד מההזמנה (להלן - "המפרט"). וכי במפרט הרכב ייתכנו שינויים קלים ולא מהותיים. האחריות לרכב היא כמפורט בחוברת תנאי האחריות המצורפת להזמנה כחלק בלתי נפרד מהתנאים החוזיים של ההזמנה. הרכב שפרטיו צוינו לעיל, והתוספות המפורטות בסעיף 1.1 להזמנה, יכונה להלן בהזמנה "הרכב". המזמין רוכש מהיבואן את הרכב והיבואן מוכר למזמין את הרכב, בתמורה ובתנאים המפורטים בהזמנה.

KM8R6DHE4pu482094

4x4

כלמוביל בע"מ
10-800-72362398



מדינת ישראל
מינהל יבשה
טופס רישום רכב מדברי – מיסוי מלא



חלק א'
אל: ענף סיוור ותיוור
משרד התחבורה

שם התאגיד חיפה סיוור רישיון תיק מס' 4211
המערן הצלבנים 34 חיפה 3437346

אנו מבקשים לרשום את הרכב אשר פרטיו יצוינו להלן כרכב מדברי שיופעל במסגרת חברתנו:

מס' שלדה KM8R6DHE4P4482327 מס' רישוי רכב חדש שנת יצור 2022
תוצר יונדאי דגם פאלי סייד 7 מקומות
הרכב ירשם מוטי בר-נס
כתובת פרטית לשם 16 מבשרת ציון 9077512

מצ"ב המסמכים דלקמן:

- צילום הזמנה מהיבואן

חתימה וחוקמת התאגיד

תאריך 11 יולי 2022

חיפה סיוור
57-006641-5

מדינת ישראל

חלק ב'
משרד התחבורה

משרד ראשי

אל: יבואן הרכב

הנדון: אישור רישום רכב מדברי - מיסוי מלא

הריני להודיעכם כי הרכב הרשום בחלק א' שבטופס אושר על ידינו כרכב מדברי. הרכב ישמש להסעת רכב מדברי בלבד במסגרת החברה הנ"ל. רישום הרכב והפעלתו מותנים ברישיון רכב מדברי מאת המפקח על התעבורה.



א.ל. 34/א

רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663161, פקס: 02-6663307



דוגמה שילוט רכב מדברי 40X20 ס"מ

שורה ראשונה שם משרד ההסעות בקיצור גודל אות 10 ס"מ
שורה שניה מספר טלפון

ניתן לבצע במגנט, אני ממליץ, או מדבקה
בשני צידי כלי הרכב

נורה מדבר
054-7878910

בעת הגשת בקשה להחזר מע"מ לצרף - חשבונית הכוללת מע"מ, רישיון רכב כמדברי ! + רישיון הסעה + ביטוח חובה נוסעים בשכר + רישיון משרד הסעות . אסור לתת רישיון כרכב פרטי . אסור לומר כי אתם משתמשים ברכב לנסיעות פרטיות או כל שימוש אחר – העניין בבית משפט.

מתוך תקנות המע"מ

איסור לנכות מס תשומות על רכב מנועי תק' (מס' 3) תשל"ט-1979

14. (א) המס שהוטל על מכירת רכב פרטי לעוסק או על ייבוא רכב כאמור בידי עוסק לא יהיה ניתן לניכוי.

תק' (מס' 2) תשל"ח-1978 תק' (מס' 3) תשל"ט-1979

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו במקרים הבאים:

תק' (מס' 5) תשמ"ו-1986

(1) בוטלה;

(2) הייבוא או הרכישה נעשו –

(א) בידי עוסק שעיקר עסקו מכירת רכב, לרבות רכב פרטי משומש לגבי רכב שאין בו שימוש ואינו מיועד לשימוש לבד ממכירתו במהלך העסק;

תק' (מס' 2) תש"ם-1980 תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997

(ב) בידי עוסק אחר אם הרכב משמש אך ורק לאחד מאלה:

ללימוד נהיגה בבית ספר לנהיגה;

להשכרה רכב בידי מי שעסקו השכרה רכב.

להסעת נוסעים במהלך העסק, בידי מי שעסקו הסעת נוסעים;
לסירים וטיולי שטח, בידי מי שעסקו ארגון סירים או טיולים כאמור.

ניתן לנכות מס תשומות גם ע"פ סעיף 18 לתקנות מע"מ

תקנות מס הכנסה (ניכוי הוצאות רכב, תשנ"ה-1995

2 (ג1) לגבי רכב שסיווגו M1, שסיווג משנה שלו הוא רכב סיור או רכב מדברי, כאמור בתקנה 271א(ד)(1) לתקנות התעבורה – סכום הוצאות החזקת הרכב בניכוי שווי השימוש ברכב כפי שנקבע בתקנות שווי השימוש, או סכום בגובה 80% מהוצאות הרכב, לפי הגבוה.

שווי שימוש מתייחס לרכב שנרכש ע"י חברה והוא לא "ישן" במקום של החברה.



מדינת ישראל

לכבוד
אגף הרישוי - כספים
ת.ד 867
רח' בנק ישראל 5
ירושלים

בקשה להחזר אגרת רישוי רכב

- לטופס זה יש לצרף צילום צ'ק ריק או כרטיס אשראי עם פרטי בעל החשבון = בעל הרכב.
- לבקשה להחזר תשלום כפול יש לצרף רישיון אחד מקורי וצילום מהרישיון השני.

פרטי המבקש

מספר רכב _____ סוג הפונה אדם פרטי חברה
 שם מלא/חברה _____ מספר זהות/חברה _____

כתובת

ישוב _____ רחוב _____
 מספר בית _____ מספר דירה _____ מיקוד _____
 טלפון _____ טלפון נוסף _____

הסיבה לבקשה

- הרכב נגנב הרכב פורק ונמסרה הודעה במשרד הרישוי הרכב באובדן גמור
 שחרור מהפקדה העברה מחוץ לישראל תשלום כפול הפרש לנכה
 X הפרשי אגרה בין רכב מדברי לרכב פרטי

פרטי חשבון הבנק של בעל הרכב

- התשלום יועבר, לאחר בדיקה ואישור, לחשבון הבנק
- פרטי חשבון הבנק של בעל הרכב, כרשום בפנקס הציקים או בכרטיס האשראי

שם הבנק _____ קוד בנק _____ מספר סניף _____ מספר חשבון _____
 ישוב _____ רחוב _____

מצורף צילום צ'ק או כרטיס אשראי עם פרטי בעל החשבון = בעל הרכב

את הבקשה יש לשלוח לסניף משרד הרישוי - לרשימת הסניפים באתר האינטרנט של משרד התחבורה www.gov.il

תתימת הבעל הרשום וחותמת החברה

תאריך



רשיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושרותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה – 1985 (להלן - הצו) ותקנות 385 ו- 386 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961 (להלן - התקנות).

ניתן בזאת רשיון הסעה מיוחדת ברכב מדברי מס רישוי : 103 - 23 - 343

על שם הבעלים ששמו נקוב ברשיון הרכב, בלבד.

לבצע הסעות מיוחדות ברכב מדברי במסגרת משרד ההסעות :

שקדיה סיור אגודה שיתופית לשירותים

שקדיה 0

רמת גן 0

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2023

תנאים

1. בעל הרשיון או כל אדם מטעמו יבצע הסעות מיוחדות (להלן – הסעות) רק במסגרת משרד ההסעות ובהתאם לתנאי הרשיון.
2. בעל הרשיון יבצע הסעה רק אם הונפקה לגביה תעודת משלוח ע"י משרד ההסעות.
3. דוגמת טופס תעודת משלוח מצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מתנאי הרשיון.
4. בעל הרשיון מתחייב בנוסף למילוי התנאים הנ"ל לפעול גם בהתאם לתנאי רשיון משרד ההסעות הנ"ל, במסגרתו הוא רשום.
5. בעל הרשיון ירשום על דפנות האוטובוס משני צדדיו באותיות עבריות בגודל שבין 10 ס"מ ל- 20 ס"מ שם משרד ההסעות הנ"ל בלבד (להלן השילוט). בעל הרשיון יסיר את השילוט מיד עם סיום פעילותו במשרד ההסעות.
6. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנוהג ברכב תנאי מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.
7. רשיון זה תקף בצמוד לרשיון הרכב.
8. רשיון זה הינו אישי ואינו ניתן להעברה.



חתימה המפקח על התעבורה - הרשות



רשיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה – 1985 (להלן - הצו) ותקנות 385 ו-386 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961 (להלן - התקנות).

ניתן בזאת רשיון הסעה מיוחדת ברכב מדברי מס רישוי : 103 - 23 - 343

על שם הבעלים ששמו נקוב ברשיון הרכב, בלבד.

לבצע הסעות מיוחדות ברכב מדברי במסגרת משרד ההסעות :

שקדיה סיור אגודה שיתופית לשירותים

שקדיה

רמת גן

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2024

תנאים

1. בעל הרשיון או כל אדם מטעמו יבצע הסעות מיוחדות (להלן – הסעות) רק במסגרת משרד ההסעות ובהתאם לתנאי הרשיון.
2. בעל הרשיון יבצע הסעה רק אם הונפקה לגביה תעודת משלוח ע"י משרד ההסעות.
3. דוגמת טופס תעודת משלוח מצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מתנאי הרשיון.
4. בעל הרשיון מתחייב בנוסף למילוי התנאים הנ"ל לפעול גם בהתאם לתנאי רשיון משרד ההסעות הנ"ל, במסגרתו הוא רשום.
5. בעל הרשיון ירשום על דפנות האוטובוס משני צדדיו באותיות עבריות בגודל שבין 10 ס"מ ל- 20 ס"מ שם משרד ההסעות הנ"ל בלבד (להלן השילוט). בעל הרשיון יסיר את השילוט מיד עם סיום פעילותו במשרד ההסעות.
6. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנהג ברכב תנאי מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.
7. רשיון זה תקף בצמוד לרשיון הרכב.
8. רשיון זה הינו אישי ואינו ניתן להעברה.

חתימה המפקח על התעבורה - הרשות



מסמך ממוחשב

נספח-9

חשבונית מס קבלה 372 (מקור)

הופק ב: 31/12/2023

עבור: אלתי הסעים בע"מ
ע.מ/ת.ז: 513349811
אורט 18
[088570270](https://www.088570270.com)

מאת: Viva Tours
ע.מ: 307109769
כתובת: אגס 15/53
טלפון: [0544701149](https://www.0544701149.com)
אימייל: vivatours17@gmail.com

שם פריט/ מק"ט	תיאור	מחיר ליחידה	כמות	סה"כ
נסיעות עבור חודש	דצמבר	20539.88 ₪	1	20539.88 ₪
		הנחה		0 ₪
		סה"כ חייב במע"מ		20539.88 ₪
		מע"מ		3491.78 ₪
		סה"כ לתשלום		24031.66 ₪

אמצעי תשלום	פרטים	תאריך	סכום	
העברה בנקאית	בנק 11 / סניף 04 / חשבון 677268	08/01/2024	24031.66 ₪	
			סה"כ	
			ניכוי מס במקור	0.00 ₪
			סה"כ לפני ניכוי מס במקור	24031.66 ₪

הערות: לפי דו"ח מפורט אלתי הסעים בע"מ



מסמך ממוחשב

חשבונית מס קבלה 373 (מקור)

הופק ב: 14/01/2024

עבור: פלטינום אירפורט
ו.א.י.פי. בע"מ
ע.מ/ת.ז: 516870417

מאת: Viva Tours
ע.מ: 307109769
כתובת: אגס 15/53
טלפון: 0544701149
אימייל: vivatours17@gmail.com

שם פריט/ מק"ט	תיאור	מחיר ליחידה	כמות	סה"כ
נסיעות עבור חודש	ינואר	20876.00 ₪	1	20876.00 ₪
		הנחה		0 ₪
		סה"כ חייב במע"מ		17842.72 ₪
		מע"מ		3033.28 ₪
		סה"כ לתשלום		20876.00 ₪

אמצעי תשלום	פרטים	תאריך	סכום
העברה בנקאית	בנק 11 / סניף 04 / חשבון 677246	14/01/2024	20876.00 ₪
		סה"כ	20876.00 ₪
		ניכוי מס במקור	0.00 ₪
		סה"כ לפני ניכוי מס במקור	20876.00 ₪

הערות: תשלום בסך 20876.00 ש"ח בוצע בתאריך 14.01.24, עבור עבודה של 8 ימים בין תאריכים 8.01.24 - 15.01.24. ברכב מדברי שמס.רישוי: 343-23-103. תיאור עבודה: הצמדה ללקוח.



מסמך ממוחשב

נספח-11

חשבונית מס קבלה 374 (מקור)

הופק ב: 19/01/2024

עבור: פלטינום אירפורט
וי.א.פי. בע"מ
ע.מ/ת.ז: 516870417

מאת: Viva Tours
ע.מ: 307109769
כתובת: אגס 15/53
טלפון: 0544701149
אימייל: vivatours17@gmail.com

שם פריט/ מק"ט	תיאור	מחיר ליחידה	כמות	סה"כ
נסיעות עבור חודש	ינואר	14200.00 ₪	1	14200.00 ₪
		הנחה		0 ₪
		סה"כ חייב במע"מ		12136.74 ₪
		מע"מ		2063.26 ₪
		סה"כ לתשלום		14200.00 ₪

אמצעי תשלום	פרטים	תאריך	סכום
העברה בנקאית	בנק 11 / סניף 04 / חשבון 677264	19/01/2024	14200.00 ₪
			סה"כ 14200.00 ₪
			ניכוי מס במקור 0.00 ₪
			סה"כ לפני ניכוי מס במקור 14200.00 ₪

תשלום בסך 14200 ש"ח בוצע בתאריך 19.01.24 עבור 5 ימים עבודה נוספים בין תאריכים 16.01.24 - 20.01.24
ברכב מדברי שמס.רישוי: 343-23-103. תיאור עבודה: הצמדה ללקוח

הערות:



רשיון להפעלת משרד להסעות ברכב מדברי

מספר תיק 4227

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושרותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב)
התשמ"ה – 1985
הנני נותן בזה רשיון להפעלה של משרד להסעות ברכב מדברי ל :

שקדיה סיור אגודה שיתופית

ח.פ. 570069047

שקדיה

רמת גן

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2023

תנאים

1. בעל הרשיון יפעיל רק כלי רכב מדברי הרשומים במצבת כלי הרכב במשרד ההסעות (להלן - המשרד) ואשר לגביהם ניתנו לו רשיונות הסעת מיוחדת ע"י הרשות להפעלתם במסגרת המשרד.
2. בעל הרשיון בלבד ימציא חשבונית למזמין הנסיעה.
3. לא יופעל רכב מדברי אלא במסגרת המשרד הנ"ל ובהתאם לתנאי רשיון זה.
4. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנוהג ברכב מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה, ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.



חתימה המפקח על התעבורה - הרשות

רשיון זה יוצג במקום בולט במשרד ההסעות ובכל אחד מהסניפים המאושרים.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 23(א) למקדת התעבורה' (להלן – המקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי הסעיף האמור, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 579 לתקנות התעבורה, החשב"א-1961' (להלן – תקנות התעבורה) – תיקון תקנה 579

(1) בפסקה (ו)א, אחרי 'מונית' יבוא 'רכב סיוור, רכב מדברי';

(2) בפסקה (2)א, בסופה יבוא 'למעט משרד להסעות העוסק במתן שירות של הסעת סיוור ברכב סיוור כמשמעותו בסעיף 23 לצו האמור ושאינו נותן שירות הסעת סיוור באוטובוס ולמעט משרד להסעות העוסק במתן שירות של הסעת סיוור ברכב מדברי כמשמעותו בסעיף 24 לצו האמור';

ב"א בבסל"ו התשע"ד (24 בנובמבר 2013)
(תמ 83-5-תו)

ישראל ב"ץ

שר התעבורה והבטיחות בודדים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
² ק"ת התשכ"א, עמ' 1426; התשע"ד, עמ' 26.



רישיון רכב



בתוקף עד		סוג		מספר רכב	
25/04/2024 30710976-9		M1 אוטובוס זעיר צבוכי מספר זהות		50250501 בלובשטיין אלכסנדר אגס 15 אשדוד 77070	
תאריך בעלות 26/04/18 00		תאריך הדפסה 21/03/23		תאריך רישום 26/04/18	
WDF44770513452059 מרצדס בנץ		מספר שילדה 04/2018		מועד עליה לכביש 8	
OM651 65195034623357		תוצר מטע 2		מקומות ישיבה למעט הנהג 8	
00343		דגם מטע		סוג דלק	
חחק סרנים		מספר מטע		צמיג קדמי	
שחור מטלי		צבע		צמיג אחורי	
4X2		הנעה		משקל כולל	
177,866		2240		3100	
11/04/2022		2143		860	
ב-177,866		225/55R17C 109 H		אין	
רמת אבזור בטיחותי 1		225/55R17C 109 H			
		משקל עצמי			
		נרייה			
דרגת זיהום אוויר-מופחת זיהום					
בעלים נוספים:					

תוצר מרצדס בנץ ספרד		דגם		משא אחוד	
7		447.705		מכרז	
TOURERSELECT		VITO		קבוצת רישוי	
00806-0043		17-5071		קוד	
163.00		15		הספק (כ"ס)	
6		15		דגנת זיהום אוויר	
15		15		כריות אוויר	
15		15		בקרת יציבות	
15		15		ABS	
15		15		אוו"י	
15		15		חלקן בנן	
15		15		הוראת רישום	
15		15		רמת נימור	
15		15		כינוי מסחרי	

תנאים והגבלות ומידע נוסף:
 שעבוד לבנק דיסקונט
 חייב רישיון הסעה
 חייב אישור ק.בטיחות חודשי
 חייב אישור בלמים לטסט
 הע"ב באשור מפקח התעבורה

מורכבת דלת חשמלית
 אסורה הסעת נוסעים בעמידה
 רשומון זיבוא 102158755
 29.03.2023

No. 1343594
 הסכום לחשית (ש"ח)
 125 2024

תעודת ביטוח חובה בלבד (עותק)

פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) התשל"ו - 1970 (להלן פקודת הביטוח)
תעודת ביטוח זו מהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה שנוספרה נקוב להלן

הראל חברה לביטוח בע"מ, אבא הלל 3 רמת גן 5252202, teudathova@harel-ins.co.il מוקד: 2735*

שים לב! מסירת תשובה שאינה מלאה וכנה, טרם כריתת חוזה הביטוח, עלולה להקטין את הפיצויים שישולמו לבעל הפוליסה או להקנות למבטח זכות לפיצויים מעבר הפוליסה, כמפורט בסעיף 9 לפוליסה.

עותק

מספר הפוליסה	מספר פנימי	מספר רישוי
1030915797/23		343-23-103

פרטי בעל הפוליסה והרכב	מספר זהות/ח"פ	תאריך הוצאה	שעת הוצאה
בלובשטיין אלכסנדר אגס 15/53	307109769	18/09/2023	13:46
מספר הרכב	שם היצרן	פרטי הסוכן	מחוז
7707005	274704	336046	11
אשדוד	מרצדס G GLE400D	רפי יפתח סוכן לביטוח	3
דגם	מספר שלדה	תחמת הבנק	
M-1	411	הראל חבלבטוח בע"מ	
נפח מנוע/משקל	מספר נוסעים	מועד התחלת הביטוח - מועד בו הותממה תעודה זו בחותמת הבנק	
2925	כחוק	מועד פקיעת הביטוח 31/08/2024	
כמפורט בגב התעודה סעיפים 1,3		מועד פקיעת הביטוח 31/08/2024	

תחמת הבנק
הראל חבלבטוח בע"מ
שולם בל"ל סניף 800
חשבון 809300-97
18/09/2023 13:46
06338735
בל"ל חתמת הבנק על תעודה זו - אין לה חוקף

סכום דמי הביטוח בש"ח 1,205
מועד תחילת הביטוח - מועד בו הותממה תעודה זו בחותמת הבנק
מועד פקיעת הביטוח 31/08/2024
www.harel-group.co.il
אנו מאשרים בזה שהפוליסה שתעודה זו שייכת לה מוצאת לפי הוראות פקודת הביטוח.
הראל חבלבטוח בע"מ

ספח שאלות ותשובות ופירוט בדבר סתירות
החלטות על כריתת חוזה הביטוח דמי הביטוח בפוליסה זו, נקבעו בין היתר, בהסתמך על הנתונים המפורטים להלן ובהם נתוני מאגר המידע לאיתור הנואות (להלן "המאגר").

שאלת החיתום	בעת רכישת הפוליסה השיב בעל הפוליסה	נתוני המאגר*	הנתונים ששימשו להפקת התעודה
ייל הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב זה מין הנהג הצעיר ביותר הצפוי להשתמש ברכב שנת קבלת רישיון הנהיגה לרכב מסוג זה בישראל, של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב הוא	50 ומעלה נהג 1986	50 ומעלה נהג	50 ומעלה נהג 1986
מספר התאונות שהביאו לתביעות בביטוח רכב חובה, בשלוש השנים האחרונות, של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא	00	00	00
מספר פסילות רישיון, בשלוש השנים האחרונות, של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא	00	00	00
נפח מנוע/משקל/הספק (כ"ס)/משקל הרכב המבטח	330 /2925	330 /2925	330 /2925
מספר מוקנות ישיבה כמצויין ברישיון הרכב	כחוק	05	כחוק
מערכת בקרת יציבות (ESP)	כן		כן
מערכת התרעה על אי שטירת מרחק (FCW)			
מערכת התרעה על סטייה מנתיב (LDW)			

* אם מקור הסתירות במידע שעליו הסתמכו כאמור לעיל, נובע ממידע שנוי שהתקבל מהמאגר, באפשרותך לערער בהתאם ל"נהל הגשת ערעור לנתוני המאגר לאיתור הנואות" שפורסם באתר "הראל" www.harel-group.co.il במחיצת ביטוח - ביטוח רכב.

18/9/23 אגס 10

הודעת זיכוי

מספר הפוליסה	מספר פנימי	מספר רישוי
1030915797/23		343-23-103

פרטי בעל הפוליסה והרכב	מספר זהות/ח"פ	תאריך הוצאה	שעת הוצאה
בלובשטיין אלכסנדר אגס 15/53	307109769	18/09/2023	13:46
מספר הרכב	שם היצרן	פרטי הסוכן	מחוז
7707005	274704	336046	11
אשדוד	מרצדס G GLE400D	רפי יפתח סוכן לביטוח	3
דגם	מספר נוסעים	תחמת הבנק	
M-1	2925	הראל חבלבטוח בע"מ	
נפח מנוע/משקל	מספר נוסעים	מועד התחלת הביטוח - מועד בו הותממה תעודה זו בחותמת הבנק	
411	כחוק	מועד פקיעת הביטוח 31/08/2024	
כמפורט בגב התעודה סעיפים 1,3		מועד פקיעת הביטוח 31/08/2024	



תשלום בנק
בנק הדואר חש" 9-62003-8 במזומן בלבד
מועד התחלת הביטוח - מועד בו הותממה תעודה זו בחותמת הבנק
אפשר לשלם
החשבונית באמצעות

תשלום באחד מן הבנקים שלהלן לזכות החשבונות:
לאומי - 052-3335133 הבניל הראשון 046-409-366334



רישיון רכב



בתוקף עד

28/02/2024

סוג

M1 רכב מדברי

מספר רכב

0402

מספר זהות

בעלים

ת"ד 2159 ירושלים 91021

01/03/20
00

תאריך בעלות
בעלים קודמים

21/02/23

תאריך הדפסה

01/03/20

תאריך רישום
רישום מקורי

JTJBGMC A702056423

מספר שילדה

מועד עליה לכביש 03/2020

טיוטה

תוצר מנוע

1 מהם ליד הנהג

4

מקומות ישיבה למעט הנהג

2GR

דגם מנוע

3456

נפח

סוג דלק
בנזין

K798209

מספר מנוע

235/65R18 106 V

צמיג קדמי

שחור מטלי

צבע

235/65R18 106 V

צמיג אחורי

0

חחק סרנים

4X4

הנעה

משקל עצמי

2715

משקל מולל

אין

ווגרירה

משקל מורשה

רמת אבזור בטיחותי 2

דרגת זיהום אויר-מופחת זיהום

בעלים נוספים:

תוצר	לקסוס יפן	דגם	GYL25L-AWXGBW	מרכב	פנאי-שטח
כינוי מסחרי	LEXUS RX450H	רמת נימור	LUXURY	קבוצת רישוי	
הספק (כ"ס)	262.00	כריות אוויר	10	חלון בנג	קוד
בקרת יציבות	כן	דרנת זיהום אוויר	14	הוראת רישום	16-0247
כרית אוויר	כן	אבזר	כן	אבזר	כן
ABS	כן	אבזר	כן	אבזר	כן

תנאים והגבלות ומידע נוסף:

חשמלי או/ו בנזין

שעבוד לבנק דיסקונט

חייב רישיון הסעה

חייב אישור בלמים לטסט

שינוי ייעוד 174

הנעה באמצעות מנוע

ת.תשלום 21/02/23 סך 537.00 ש"ח;

רשומון יבוא 119473089

**** סך 537.00 ש"ח; 21/02/2023

הסכום לתשלום (ש"ח)
שולם

לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (טסט)!

על פי חוק - חלה חובה לשלם את אגרת הרישוי, גם אם לא נעשה ברכב שימוש בפועל.

מידע על זכאות לפטור מאגרת רישוי ואפשרויות ביטול רישום הרכב ניתן למצוא באתר משרד התחבורה או במוקד הטלפוני *5678



רישיון רכב



בתוקף עד	סוג	מספר רכב	בעלים	
29/07/2024	M1 רכב מדברי	34323103	בלובשטיין אלכסנדר	
30710976-9	מספר זהות		אגס 15 אשדוד 77070	
30/08/23	תאריך בעלות בעלים קודמים	21/09/23	תאריך הדפסה	30/07/23
01	מספר שילדה	07/2023	מועד עליה לכביש	
WIN1671231A810411	תוצר מנוע	1	מהם ליד הנהג	6
מרצדס-בנץ איי גי	דגם מנוע	2925	נפח	דיזל
OM656	מספר מנוע	275/50R20	XL 113 W	צמיג קדמי
65692980243697	צבע שחור	275/50R20	XL 113 W	צמיג אחורי
רוחק סרנים	הנעה 4X4	משקל עצמי	3220	משקל כולל
		הנריה	אין	משקל מורשה

רמת אבזור בטיחותי 5

דרגת זיהום אויר-מופחת זיהום

בעלים נוספים:

פנאי-שטח

מרכב

תוצר מרצדס בנץ ארהב

קבוצת רישוי 7

EXCLU FLT

רמת גימור

167.123 GLE400D 4MATIC

כינוי מסחרי

קוד

הוראת רישום

חלון בנג

ABS אוטו

כריות אוויר

דרגת זיהום אוויר

בקרת יציבות

הספק (כ"ס)

00830-0014 22-0209

כן כן כן 6

כן 330.00

תנאים והגבלות ומידע נוסף:

חייב רישיון הסעה
 חייב אישור בלמים לטסט
 שינוי ייעוד 174
 פטור מנשיאת גלגל חילוף
 חובת ערכת תיקון תקר

30/07/23 ת.מבחן ש"ח; 5061.00 סך
 233124032 רשומון יבוא

ת.תשלום 02/08/23

הסכום לתשלום (ש"ח)

כפל

פטור

לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (טסט)!

על פי חוק - חלה חובה לשלם את אגרת הרישוי, גם אם לא נעשה ברכב שימוש בפועל (כל עוד לא בוטל רישיון הרכב) מידע על זכאות לפטור מאגרת רישוי ואפשרויות ביטול רישום הרכב ניתן למצוא באתר משרד התחבורה או במוקד הטלפוני *5678

71828 121-954417 (477209) 765-0021