

עתמ 32511/03/23

**בבית המשפט המחוזי בירושלים**

בשבתו כבית משפט לעניינים מנהליים

העותר

מרדכי ברנס

לשם 16 מבשרת ציון

מען לקבלת דואר: ת.ד. 171 בית זית 90815

טלפון: 050-9009700 פקס: 03-5423554

- נ ג ד -

המשיבים

1. מדינת ישראל – משרד התחבורה

2. המפקח על התעבורה במשרד התחבורה

המשיבים 1 ו-2 ע"י ב"כ מפרקליטות מחוז י-ם (אזרחי)

מח"ל 7, מעלות דפנה, ת.ד. 49333 ירושלים 9149301

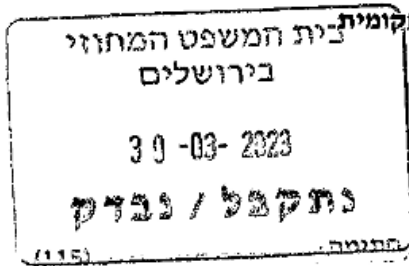
טלפון: 073-3928032 פקס: 02-6468035

3. ראש המועצה האזורית רמת הנגב - רשות תמרוך מקומית

המשיב 3 ע"י ב"כ אבי להם ואח'

מרתי זרחן 13 ת.ד. 1297 קרית גת 8211202

טל. 08-9260022 פקס. 08-9260024

**תגובה מטעם המשיבה 3 לבקשה למתן צו ביניים**

מוגשת בזאת תגובה מטעם המשיבה 3 לבקשה למתן צו ביניים. על יסוד האמור בתגובה זו, יתבקש בית המשפט הנכבד לדחות את הבקשה על הסף ואף לגופה, ולחייב את העותר בהוצאות משפט, לרבות שכר טרחת עו"ד.

**ואלו עיקרי הדברים:****תמצית עמדת המשיבה 3**

- העותרת תוקפת את החלטת המשיבה 3 במועצה האזורית רמת הנגב מתאריך 21/9/2022 לסגירת חלק מכביש 171 שתחילתו מערבית לבסיס כה"ד 1 והוא מסתיים בחיבור עם כביש 10 העובר לאורך הגבול עם מצרים (כביש 10 סגור בצו אלוף הפיקוד).
- העותר טוען כי ההחלטה על סגירת הכביש ניתנה ע"י המשיבה 3 ללא סמכות והיא אינה מידתית. לשיטתו של העותר יש לכל הפחות לגרוע מתחולת ההחלטה רכבי שטח "מדבריים" הבנויים להתמודדות עם מפגעים שונים בכבישים.

3. עמדת המשיבה 3 היא כי החלטתה ניתנה כדין ובסמכות, היא עומדת בקנה אחד עם **תקנות התעבורה תשכ"א – 1961** (להלן: תקנות התעבורה), ואף נתמכה בחוות דעת של גורמי מקצוע אשר קבעו שמצבו מהווה **סכנה חמורה** לכלי רכב ללא יוצא מהכלל. לאורכו של הכביש קריסות ונפערו בו בורות משמעותיים המסכנים את בטיחותם של הנוסעים. הכביש כולו סדוק ומתפורר.

4. כפי שיפורט להלן המשיבה 3 פועלת בתיאום עם המשיבים 1-2 ועם גורמים נוספים על מנת לאפשר את הסדרתו ופתיחתו של הכביש בהקדם האפשרי ובאופן שיבטיח איזון בין חופש התנועה והיעיסוק של העותר ומטיילים אחרים לבין הערך העליון של הגנה על בטיחותם וחייהם נוכח מצבו המסוכן של הכביש כיום.

5. הבקשה לצו ביניים הינה **בקשה לצו עשה** שיוורה למשיבים לפתוח כביש (מסוכן) וסגור זה חודשים. כידוע, "צו עשה זמני" המשנה מצב קיים ראוי שיינתן במקרים חריגים בלבד, מקום בו בית המשפט נוכח כי התערבותו חיונית בכדי למנוע תוצאה קשה ביותר (ראו למשל: **בר"ם 5511/12 אבו דאבי נ' מדינת ישראל** (פורסם בנבו) (16.7.2012)) "בר"מ 5209/15 **ח'ליל ח'אלילה נ' ראש עיריית סכנין** (פורסם בנבו 16/9/2015). אין המקרה דנן נמנה עם אותם מקרים חריגים להוצאת צו עשה ודין הבקשה להידחות על הסף אך מטעם זה.

6. לאור האמור מדובר **בהחלטה שנעשתה באופן סביר, המתחייב מנסיבות העניין, ואין כל מקום להתערבות בה. סיכויי הבקשה והעתירה להצלחה, איפוא, קלושים.**

7. אף מאזן הנוחות אינו נוטה לטובת העותר, ודי **בפגמים שנפל** בהגשת הבקשה לצו ביניים, בכדי להביא **לדחייתה על הסף.**

ראשית, העותר הגיש את הבקשה והעתירה **בשיהוי ניכר** ומבלי שהתבקשה בקשה כלשהי להארכת מועד. הבקשה לצו ביניים תוקפת את החלטות המשיבה 3 מתאריכים 21/9/2022 – 3/10/2022 והיא הוגשה **חצי שנה** לאחר שניתנו. דבר הצבת התמרורים היה ידוע לעותר לפחות מחודש 12/2022 כנטען על ידו בסעיף 15 לעתירה, והעתירה הוגשה בחלוף למעלה מ-45 ימים שהם המועד הקבוע בתקנה 3 **לתקנות בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א – 2000** להגשת עתירה בלא שיחוי, ובהעדר הגשת בקשה כלשהי מצידו להארכת מועד.

שנית, בית המשפט הנכבד אליו הוגשה העתירה אינו בית המשפט שבתחום שיפוטו מצויים המקרקעין או ניתנו החלטות רשות התמרור אותן תוקף העותר (בית המשפט המחוזי בב"ש), כך שהעתירה הוגשה שלא בהתאם לתקנה 2 **לתקנות בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א – 2000** שעניינה מקום השיפוט המתאים (סמכות מקומית).

שלישית, לכתב העתירה או לבקשה לצו ביניים לא צורף כל תצהיר כנדרש בתקנה 5 **לתקנות בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א – 2000.**

רביעית, העותר לא צירף לעתירתו את הגורם המרכזי שכביש 171 מצוי באחריותו והוא זה שאחראי לפי חוק על הסדרתו ואחזקתו - **רשות הטבע והגנים**, וזאת בניגוד לתקנה 6 לתקנות **בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א – 2000** שעניינה המשיבים הדרושים בעתירה. בהקשר זה יובהר שכביש 171 מצוי בלב שמורת טבע **מוכרזת** "הר הנגב" שנקבעה לפי סעיף 22 לחוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה, תשנ"ח – 1988 (להלן: חוק שמורות הטבע) ומכוח אכרזה של שר הפנים מתאריך 25/8/1989 (ק"ת 5220 מתאריך 21/9/1989). בהתאם להוראות סעיפים 7 ו- 25 לחוק שמורות הטבע, פיתוח והסדרת דרכים בשמורות טבע מוכרזות הינו בסמכות ובאחריות רשות הטבע והגנים, ואין לבצע בתחומן של שמורות טבע מוכרזות כל פעולה הטעונה היתר אלא על פי היתר ממנה. רשות הטבע והגנים עלולה להיפגע מקבלת העתירה או הבקשה לצו ביניים וכפי שיפורט להלן אף היא סברה שהכביש מסוכן.

8. מטעמים אלו, כל אחד בעצמו, וקל וחומר במצטבר, וכפי שעוד יפורט להלן, עמדת המשיבה 3 היא כי דין הבקשה והעתירה להידחות על הסף.

#### רקע עובדתי

9. המועצה האזורית רמת הנגב (להלן: המועצה האזורית) הינה רשות מקומית שכוונה בהתאם לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות), תשי"ח – 1958 (להלן: "צו המועצות האזוריות"). שטחה של המועצה האזורית הוא הגדול ביותר מבין שטחי הרשויות המקומיות בישראל ולעניינינו כולל שטחים נרחבים בדרום הארץ הגובלים בחלקם עם מצרים ומאות ק"מ של כבישים (שטח המועצה כ- 4.2 מיליון דונם שהם כ- 22% משטחה של המדינה).

10. מנגד, המועצה האזורית מאוכלסת בדלילות ובתחומה מתגוררים כ- 8,000 תושבים בלבד, ב- 15 ישובים, קיבוצים, מושבים וישובים קהילתיים וכן שטחים עצומים בהם ממוקמים בסיסי צה"ל, מתקני שבי"ס, מתקני מערכת הביטחון ושטחי שמורות טבע שבאחריות רשות הטבע והגנים.

11. כביש 171 הינו כביש באורך של כ- 37 ק"מ המתחיל בצומת הרוחות (בסמוך לבה"ד 1), בשטח מצומצם המצוי בתחום המועצה המקומית מצפה רמון, ממשיך מערבה בתחום המועצה האזורית רמת הנגב עד שמסתיים בהר חרף שבגבול מצרים בחיבור עם כביש 10 הסגור בד"כ למעבר כלי רכב אזרחיים בצו אלוף הפיקוד.

12. כביש 171 עובר בסמוך לשפה הצפונית של מכתש רמון ודרך תוואי הזרימה של נחל ניצנה. בחלקו המזרחי הוא חוצה את מישור הרוחות, נחל צין וחולף ליד מנחת מצפה רמון.

13. כביש 171 גובל לכל אורכו בשטח אש 600 (הדופן הצפונית של הכביש), ובמקטע הדרום מערבי גובל הכביש בחלקו אף בשטח אש 1000.

14. בתאריך 1/10/1981 נכנסה לתוקף תוכנית מתאר מקומית מס' 173/02/10 אותה יזמה רשות הטבע והגנים, אשר קבעה את הר הנגב כשמורת טבע מוכרזת. כביש 171 הוגדר בה כדרך

ראשית הנמצאת בתוך השמורה ומשרתת אותה לצד חלקים מכביש 10 העובר לאורך גבול מצרים ומצוי בתחום השמורה. במסגרת סעיף 8 לתקנון התוכנית נקבע כי **תנאי** להוצאת היתרים בתחומה לכבישים ולמבנים יהא הכנת **תוכנית מפורטת**. לא הוגשה עד היום תוכנית מפורטת בתחום תוכנית המתאר ולא נמצאו ברשות הוועדה המקומית לתו"ב רמת הנגב כל תוכנית ביצוע או אפילו היתר להקמת כביש 171 כולו או חלקו.

**א' - העתק מסמכי תכנית מתאר מקומית מס' 173/02/10 מצורף כנספח לתגובה זו.**

15. ככל הידוע למשיבה 3 כביש 171 נסלל בשלב כלשהו<sup>1</sup> בעקבות הסכמי השלום עם מצרים ע"י מערכת הביטחון (ולא ע"י המועצה האזורית) ושימש לאורך השנים ועד היום בעיקר את צה"ל כנתיב גישה למתקנים ביטחוניים ולשטחי אימון המצויים לאורכו וכן למוצב ולכוחות שבהר חרף על גבול מצרים.

16. מלבד פעילות צבאית אינטנסיבית, אימונים ומעבר תדיר של כלי רק"ם<sup>2</sup>, משמש הכביש בסופי שבוע מטיילים ותיירים באתרים שונים הסמוכים לו ומצויים בשמורת הר הנגב בה הוא נמצא (ברות לוף, מעלה רמון ועוד). כפי שנאמר קודם, כביש 171 מסתיים בכביש 10 שהינו כביש הגבול, הסגור בצו אלוף הפיקוד למעבר כלי רכב אזרחיים, למעט מקרים חריגים בהם נפתח לתנועה.

17. כביש 171 אינו כביש עירוני, אינו משרת את יישובי המועצה האזורית רמת הנגב ואינו מוביל לאף אחד משטחי הציבור או היישובים המצויים באחריותה מכוח חוק או תוכנית מתאר כלשהי.

18. בתאריך 25/8/1989 הכריז שר הפנים על שמורת הר הנגב הכוללת בתחומה את מרבית כביש 171 וכן חלקים מכביש 10 - כשמורת טבע מוכרזת לפי חוק שמורות הטבע.

**ב' - העתק הכרזת שר הפנים מצורף כנספח לתגובה זו.**

19. במהלך השנים הדרדר מצבו של כביש 171. מטבע הדברים, כביש שהוקם ללא היתר, ללא בחינה תנועתית, ללא תוכנית מפורטת, בהתעלם מנגר עילי ופתרונות ניקוז שכן ממילא נועד ע"י מי שהקים אותו לשימושים צבאיים - כביש כזה מצריך אחזקה, טיפול והסדרה, בייחוד כשזה הופך עפ"י תוכנית המתאר לכביש המשרת את שמורת הטבע הר הנגב, וייעודו הופך לתיירותי. משפעולות אלו לא נעשו, נפערו בכביש בורות, חלקים ממנו נסחפו והתפוררו ושוליו קרסו. ברם, כל גורמי המדינה ובראש ובראשונה רשות הטבע והגנים ומשרד הביטחון האחראים על הכביש והכביש נועד לצרכיהם ומשמש רק אותם - התנערו מהאחריות לאחזקתו והסדרתו.

<sup>1</sup> ככל הנראה בשנים 1979 - 1980.

<sup>2</sup> רכב קרבי משוריין.

20. בלית ברירה פנתה המועצה האזורית רמת הנגב החל משנת 2018 למשיב 1 על מנת שיקבל על עצמו האחריות על כביש זה ויעבירו לאחזקת נתיבי ישראל כפי שהדבר נעשה לגבי "כבישים ללא אבא"<sup>3</sup> – פנייתה לא נענתה. מעת לעת אף מצאה עצמה המועצה האזורית רמת הנגב מתמודדת עם תביעות לפיצוי לאחר תאונות שהתרחשו בשל הבורות והמפגעים בכביש ומול אין ספור תלונות של מטיילים .

21. במהלך שנת 2022 ערכו גורמי המקצוע באגף ההנדסה במועצה האזורית בדיקה מקפת של הכביש בליווי מהנדסי תנועה. בחו"ד שהועברה למועצה האזורית בתאריך 9/8/2022, נמצא כי מצבו של הכביש מהווה **סכנה חמורה** לנוסעים בו וכי **תאונה חמורה בכביש 171 היא "עניין של זמן"** (ואם תתרחש כזו ממילא לא ניתן להזעיק עזרה מאחר ואין קליטה סולארית לאורך חלקו הגדול של הכביש). **בהתאם לחוות הדעת נמצאו מפגעים חמורים בכל חלקיו של הכביש: בורות עקב זרימת נגר עילי בשולי הכביש, בורות וסגרגציה חמורה באמצע הכביש ולכל אורכו, התפוררות וסדיקה של הכביש לכל אורכו, היעדר מעקות בטיחות באזורים שלצידם פעורה תהום או הפרשי קרקע משמעותיים ועוד. על פי חוות הדעת שנערכה אומדן תיקון המפגעים בכביש 171 הינו כ- 35 מ"ש.**

ג' - העתק חוות הדעת מצורף ומסומן כנספח לתגובה זו.

22. בתאריך 28/8/2022 פנה ראש המועצה האזורית רמת הנגב, מר ערן דורון למנכ"ל המשיב 1, הגב מיכל פרנק והודיע כי בכונת המועצה להורות על סגירת כביש 171 נוכח הממצאים שהובאו בפניה ומצבו המסוכן לנסיעת כלי רכב.

ד' - העתק פניית ראש המועצה מיום 28/8/2022 מצורף כנספח לתגובה זו.

23. במקביל, ולאחר שחששה שיהיו מי שלא יצייתו לתמרורים, החלה המועצה האזורית רמת הנגב בעצמה ועל חשבונה בעבודות תיקון של מספר בורות גדולים, מעין "בולענים" שנפער בחלקים מהכביש והיוו סכנת נפשות לא רק לנוסעים ברכב אלא גם להולכי רגל.

24. בתאריך 21/9/2022 החליטה רשות התמרור המקומית במועצה האזורית רמת הנגב על סגירת הכביש לכלי רכב אזרחיים בהתאם לחו"ד מהנדס התנועה ותוכנית תמרור - החל ממקטע המצוי מערבית לבה"ד 1 ועד לסיומו בחיבור עם כביש 10. החלטת רשות התמרור המקומית

<sup>3</sup> כבישים שאינם עירוניים או תוך יישוביים או בין עירוניים. הטיפול בכבישים ללא אבא הינו ע"י משרד התחבורה, אשר בהתאם להחלטותיו משקיע בהם לאורך השנים מאות מיליוני ₪ באמצעות מע"צ ואו חברת נתיבי ישראל. לעניין זה תפנה המשיב 3, בין היתר, לפרוטוקול דיון ועדת הכלכלה של הכנסת מ- 8/3/2016 ולעמ' 14 – 15 בדו"ח המסכם של ועדת הכלכלה של הכנסת בראשות ח"כ איתן כבל, בנושא "בלמת הקטל בדרכים" מיום 2/8/2016 שם נכתב כלהלן: "מנכ"ל משרד התחבורה הופיע בפני הוועדה וסקר את התבחינים לקביעת מוקדי סיכון בכבישים המשרד בטיפול בתשתיות הבין-עירוניות. המנכ"ל ציין בפני הוועדה כי בכל שנה מוקצים כ-12 מיליארד ש"ח לפיתוח תשתיות התחבורה, וכ-5 מיליארד ש"ח מהם מוקצים לפיתוח כבישים בין-עירוניים; בין היתר, סכום זה משמש לשדרוג ולפיתוח של כבישים מסוכנים ולתחזוקת כבישים. במסגרת הפעילות של משרד התחבורה נעשו כמה פרויקטים, בין היתר כדי לשפר את הבטיחות, ובהם טיפול בכבישים בין-עירוניים חוצי-יישובים, פרויקט "כבישים ללא אבא" ומתן פתרון למוקדי סיכון במחנות צה"ל ובאזורי תעשייה".

הועברה למשיבים 1-2 ואף זכתה להד תקשורת נרחב (ערוצי טלוויזיה, רדיו ואינטרנט). למען הסר ספק מובהר כי רשות התמרור המקומית הינה ראש המועצה האזורית רמת הנגב מר ערן דורון. תהליך קבלת החלטת נעשה באמצעות וועדת תנועה במועצה האזורית בה לוקחים חלק ומאשרים הצבת תמרורים והסדרי תנועה ראש המועצה בתפקידו כרשות תמרור מקומית וגורמי מקצוע הכוללים את מהנדס המועצה האזורית, קצין משטרה, קצין הבטיחות והתנועה במועצה ורכזת הוועדה.

**ה' - העתק החלטת רשות התמרור המקומית מיום 21/9/2022 מצורף כנספח לתגובה זו.**

25. מספר ימים אח"כ, **ערב חגי תשרי**, התקבל במועצה האזורית רמת הנגב מכתב הנושא תאריך 22/9/2022 מאת שרת התחבורה דאז הגבי מרב מיכאלי. במכתב הודיעה שרת התחבורה דאז כי לאחר החגים היא תכנס ישיבה עם כלל גורמי המדינה הנוגעים לכביש 171 – רשות הטבע והגנים, משרד הביטחון, משרד התיירות והגנייס כדי לבחון פתרון אפשרי לבעיה. שרת התחבורה הציעה כחלופת ביניים לאור מצב הכביש להציב בינתיים תמרורי הגבלת מהירות וכביש משובש לאורך כביש 171.

**ו' - העתק מכתב שרת התחבורה מ 22/9/2022 מצורף כנספח לתגובה זו.**

26. בתאריך 3/10/2022 החליטה המשיבה 3 לבקשת שרת התחבורה, על הצבה באופן זמני לתקופת החגים בלבד של תמרורים להגבלת מהירות, כביש ללא שוליים וכביש משובש בכביש 171. נקבע בהחלטה כי לאחר תקופת החגים יוחזרו התמרורים המורים על סגירת הכביש.

**ז' - העתק ההחלטה מתאריך 3/10/2022 מצורף כנספח לתגובה זו.**

27. **זמן קצר לאחר מכן, במהלך חג הסוכות, התרחשה תאונה קשה בכביש 171, שהסתיימה בפצועים ובפינוי מוסק.**

28. לאחר שהסתיימו החגים **ולא נעשה דבר ע"י שרת התחבורה דאז וגם לא ע"י גורמי המקצוע במשרדה כפי שהובטח, הוחזרו התמרורים המורים על סגירת הכביש בהתאם להחלטת רשות התמרור.**

29. בתאריך 8/12/2022 התקיים סיור משותף בכביש 171 בו לקחו חלק גורמי המקצוע במועצה האזורית, החברה להגנת הטבע, רשות הטבע והגנים והמפקח על התעבורה במשרד התחבורה (נציגי משרד הביטחון ומשרד התיירות זומנו, אולם משיקוליהם, לא התייצבו למפגש). מטרת הסיור הייתה למצוא פתרונות שיאפשרו את פתיחת כביש 171. **בפני הנוכחים הוצגה חו"ד שנערכה מטעם המועצה האזורית, הוצג מצבו המסוכן של הכביש והעובדה כי מעולם לא הוצא לו היתר, לא נבחנו ע"י מי שביצע אותו היבטים תנועתיים כלשהם וממילא מעולם לא נערכה לגביו תוכנית מפורטת כמתחייב בתוכנית המתאר.** לאחר שנציג רשות הטבע והגנים הצטרף לעמדה שהכביש מסוכן לתנועת כלי רכב אך לא הביע כל נכונות לקחת אחריות בייחס לכביש 171, הודיעה המועצה כי תפעל בעצמה מול גורמי משרד התחבורה על מנת למצוא פתרונות אפשריים להסדרת הכביש.

**ח' - העתק פרוטוקול סיור מתאריך 8/12/22 מצורף כנספח לתגובה זו.**

30. המועצה פעלה ופועלת מאז ללא לאות מול גורמי משרד התחבורה, רשות הניקוז ועוד גורמים מתוך רצון לאפשר את פתיחת הכביש בהקדם ובאופן בטוח לנסיעת כלי רכב.

31. על מנת שלא להעמיס את בית המשפט הנכבד בפרטים טכניים מיותרים ובפעולות שבוצעו מאז, יאמר כי בעקבות **לחצים כבדים** שהפעילה המועצה, התקבל בתאריך 26/12/2022 מכתבו בדוא"ל של יועץ שרת התחבורה המאשר שניתנה הנחיה לחברת נתיבי ישראל להתקין בשלב ראשון מעקות בטיחות בנקודות סיכון שונות לאורך הכביש, כאשר לצד טיפול נוסף בכביש שהובטח במקביל ע"י מערכת הביטחון ניתן יהיה לאפשר את פתיחת הכביש באביב או לקראת קיץ 2023.

**ט' - העתק מכתבו של יועץ שרת התחבורה מתאריך 26/12/2022 מצורף כנספח לתגובה זו.**

32. בימים אלו מצוי הנושא בטיפול על בסיס כמעט יומיומי מול רשות הניקוז ומשרד התחבורה מתוך מטרה להסדיר את הנגר העילי החוצה את הכביש לאורכו ולרחבו וגורם להתמוטטות משמעותית של השוליים וקריסת חלקי הכביש (לאחר מכן תתאפשר התקנת מעקות, עבודות שיקום וכיו"ב).

**י' - העתק תכתובת בין גורמי המקצוע מצורף כנספח לתגובה זו.**

33. במהלך חודש 1/2023 או בסמוך התקבל מכתבו של העותר הנושא תאריך 29/12/2022 המבקש להחריג מתחולת החלטת רשות התמרור המקומית רכבים מדבריים המיועדים לנסיעה "בשטח". בתאריך 14/2/2023 השיב מהנדס המועצה האזורית לעותר כי הנסיעה בכביש מסוכנת לכל סוגי הרכב. הוסבר לעותר כי אין הצדקה להחרגת כלי רכב מדבריים שכן הכביש במצבו הנוכחי כולל קריסות משמעותיות בחלקים ממנו ובורות עמוקים המסכנים את כל סוגי הרכב. עוד נמסר לעותר כי המועצה האזורית פועלת במשותף עם גורמים שונים לתכנון שיקום הכביש וביצוע שורה פעולות שיאפשרו את פתיחתו במהירות האפשרית.

**יא' - העתק תכתובת בין הצדדים מצורף כנספח לתגובה זו.**

34. מן המבואר לעיל עולה בבירור כי התנהלות המשיבה 3, הינה סבירה ומאוזנת, וסיכויי העתירה התוקפת אותה – קלושים.

**הטיעון המשפטי**

35. אין צריך לומר, כי בית המשפט נכבד זה אינו יושב בחליך זה כערכאת ערעור על מעשיהן של רשויות תמרור מקומיות, אלא כבית משפט הבוחן את הדברים בראי המשפט המנהלי, מבלי להידרש לבדיקת העובדות והשיקולים התנועתיים / בטיחותיים. בית משפט נכבד זה, המחליף הלכה למעשה את בית המשפט הגבוה לצדק, מוסמך לבדוק אם נפל פגם מינהלי בשיקול הדעת ו/או בסבירות החלטת גורמי הרשות ורק משנמצא כזה יידרש לעניין כולו.

36. וכבר נלאו בתי המשפט מלהבהיר, כי בית המשפט הנכבד לא ימיר את שיקול דעתן של רשויות מקומיות בשיקול דעתם, באשר להן ניתנה על פי הדין סמכות הפעולה, וכל זאת במשנה תוקף משמדובר בגופים מקצועיים, המרכזים את הידע בענייני תמרור, תנועה והנדסה ובשים לב למורכבות העבודות הנדרשות על היבטי הבטיחות הכרוכים בהן.

לעניין זה ראו למשל דברי כב' השופט מ' חשין בבג"צ 2920/94 אדם טבע ודין נ' המועצה הארצית לתכנון ובניה, פד"י נ (3) 441 בעמ' 446 :

**"לעניין זה נזכור, בראש ובראשונה, כי אין אנו יושבים לדין כטריבונול עליון לתכנון. הסמכות לתכנון הופקדה בידיהם של גופי התכנון המנויים בחוק, ובמרחב שיקול הדעת הניתן להם, ועל יסוד הנחה שמועלים הם בתום לב ובמידה ראויה של סבירות, רשאים ומוסמכים הם אותם גופים לנוע כרצונם ועל פי שיקול דעתם. אנו, כבית משפט, לא נתערב בפעילותם של גופי התכנון אלא אם תמצא בה סירכה מאלו סירכות המצדיקות התערבותנו, כעשייה שלא כחוק, שלא בסמכות, שלא בתום לב או שלא בסבירות ראויה." (הדגשה הוספה).**

37. זאת ועוד, הדין הוא, כי אין לאזרח זכות קנויה כי אפשרות השימוש המותר במקרקעין לא תשונה בין אם באופן זמני, משיקולי בטיחות או בכלל. ר' למשל עת"מ (ירושלים) 990/06 - ד"ר מרדכי יסלזון ואח' נ' ועדת המשנה להתנגדויות של הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה ירושלים ואח'. תק-מח (1)2008, 14750

38. על רשויות התמרור וגורמי המקצוע ברשות המקומית לשקוד על יישום הסדרי תנועה, בטיחות ותמרור אשר יגשימו בצורה המיטבית את האינטרס של הציבור בכללותו, אף אם הדבר עלול לבוא על חשבון פגיעה מסוימת במי המבקש לטייל באזור.

39. די היה באמור לעיל כדי להבהיר כי סיכויי העתירה להתקבל קלושים, באשר היא תוקפת הליך סביר ומאוזן של מוסדות מקצועיים, לאחר שהפעילו כראוי את שיקול דעתם – המקצועי, ואשר – למעט הפרחת טענות בעלמא ללא כל ביסוס – אין העתירה מצביעה על כל פגם ממשי שנפל בה.

#### הטענה כי לרשות התמרור המקומית אין סמכות להציב תמרור המורה על סגירת כביש

40. העותר מסתמך על הוראות תקנה 18 (א) (4) לתקנות התעבורה המתירה לרשות התמרור המקומית הצבה של תמרורים למעט מספר תמרורים בהם נכלל תמרור מס' 401 "כביש סגור" [הודעת התמרורים (קביעת תמרורים) התשע"א – 2010].

41. אין ממש בטענות העותר.



42. רשות התמרור המקומית ברמת הנגב הוסמכה לפי **תקנה 18 (ב)** לתקנות התעבורה הקובעת כך:

(ב) בתחום שנקבע לה בידי רשות התמרור המרכזית בהודעה בכתב, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), לקבוע הסדר תנועה, למעט קביעת תמרורים 230, 231, 309, 310, 501 עד 509 ו-511 עד 513.

43. בילקוט פרסומים 10089 (27/12/2021) נקבע ע"י המפקח על התעבורה במחוז הדרום מר ישי טלאור (המשמש מתוקף סמכותו כרשות תמרור מרכזית לפי י.פ. 2970 מיום 26/3/1998) כי רשות התמרור המקומית ברמת הנגב מוסמכת לקבוע הסדרי תנועה בכל תחום רמת הנגב למעט קביעת תמרורים המפורטים בתקנה 18 (ב) לעיל.

44. על כן הצבת תמרור מס' 401 (שאינו נכלל בתמרורים שהוחרגו בתקנה 18 (ב) לתקנות התעבורה) המורה על סגירת כביש הינו **בסמכות** רשות התמרור המקומית.

**הטענה כי אי החלת תמרור סגירת כביש 171 על רכבים צבאיים מוכיחה כי הכביש "עביר" גם לרכבים פרטיים.**

45. חלק ניכר מהשימוש בכביש 171 הוא למטרות צבאיות, הן כגישה **בלעדית** לשטחי אש המצויים לכל אורכו, והן למתקנים צבאיים, מוצבים וכוחות הפרוסים לאורך כביש 10 שאין מקום לפרטם בהליך זה.

46. ידע כב' בית המשפט כי המשיבה 3 סבורה כי כביש 171 מסוכן לא פחות לרכבים צבאיים. ברם, לאחר שורה של התייעצויות שקיימו לאורך כל שנת 2022 נציגי המועצה האזורית וראש המועצה למול מפקד הפיקוד האלוף טולדנו, מפקד האוגדה תא"ל כהן ומח"ט פארן, אל"מ סעד והצרכים הביטחוניים הידועים לה, לא מצאה המשיבה 3 מקום לעת הזו להורות על סגירת הכביש לרכבי מערכת הביטחון, בהתאם לחריג הקבוע בתקנה 18 (ב) לעיל, לענין דרכים שאמנם אינן מצויות בשטח צבאי אך **מובילות** לשטחים צבאיים ולשטחי אש (שהם בד"כ סגורים). מובהר כי כל גורמי הפיקוד הרלוונטיים בצה"ל מודעים היטב ושותפים להבנה שכביש 171 מסוכן לתנועת כלי רכב, ואף הודיעו לאחרונה שהם מוכנים לקחת חלק בהסדרת הכביש ושיקומו.

**הטענה כי קיימות דרכים אחרות במרחב רמת הנגב שהעבירות בהן קשה יותר אך אלו לא נסגרו לתנועה ע"י המשיבה 3.**

47. טיבה של טענה זו אינו ברור. שבילים, דרכים מדבריות ושטחים פתוחים אינם מהווים דרכים סטטוטוריות המיועדות לפי טיבן לתנועת לכלי רכב, והמצויות בסמכותה של רשות תמרור מקומית – היא המשיבה 3.

48. בהתאם להודעת התעבורה (קביעת תמרורים) סעיף 4 ואילך נקבע כי הצבת תמרורים תהא על **פני הדרך או לצידה**, תקנה 18 לתקנות התעבורה אף מדגישה כי סמכות הצבת התמרורים מוגבלת **לדרכים**, כך שרשות תמרור אינה רשאית לקבוע תמרורים בשטחים פתוחים שאינם

מהווים דרכים או כבישים על פי ייעודם. מסמכותה של המשיכה 3 לקבוע את הסדרי התנועה (תימרוך) בתחומי דרכים סטטוטוריות על מנת להבטיח את ביטחונם של המשתמשים בהן, וכך היא עושה.

49. באשר לטענה בדבר יכולתם העדיפה כביכול של רכבים מדבריים לנוע בדרכים משובשות על פני רכבים "רגילים" - הרי שטענתו של העותר בנושא נבחנה ולא נמצאה כל הצדקה להחריג את רכבו או רכבי שטח דומים לשלו על פני רכבים אחרים.

50. בכל הכבוד לטענות העותר, **שלא נתמכו בחו"ד מהנדס תנועה כלשהו**, אין שום יתרון לרכב מדברי ביחס לרכב אחר בהתמודדות עם בורות בעומק 2 או 3 מ' שנפערו בכביש או בשוליו. **כל רכב מכל סוג שהוא עלול להתהפך וליפול לתהום** (ומיותר לציין שכביש 171 אינו כביש מואר, אין בו מעקות ואין בו קליטה לטלפונים לשם הזעקת חילוץ).

**הטענה כי ניתן היה לנקוט באמצעים מידתיים יותר למיתון תנועה כמו שלטי אזהרה והורדת מהירות**

51. במהלך חודשים ינואר – מרץ 2023 ביצעה מח' ההנדסה המועצה האזורית רמת הנגב, מיפוי נוסף לגבי מצבו של כביש 171 ומפגעים חדשים שנוצרו בו עקב הגשמים, על מנת לבחון את האפשרות לפתוח את הכביש ולו באופן זמני, בכפוף להצבת תמרורים למיתון תנועה (תמרורי אזהרה והורדת מהירות).

52. ברם, הסקר שבוצע הראה החרפה במצב הכביש והתגלו עשרות מפגעים **נוספים** לכל אורכו שנוצרו בעיקר עקב התפוררות וסחיפה של שולי הכביש. תיקונים מקומיים אינם מחזיקים מעמד, והשיטה של טלאי על טלאי או תיקונים נקודתיים רק דוחה את הבעיה ומסכנת את הנוסעים בכביש.

**יב' – ממת מיפוי מפגעים מצורף כנספח לתגובה זו.**

53. כביש 171 במצבו הנוכחי **מסוכן מאוד** לתנועת כלי רכב. **אמצעי הורדת מהירות נסיעה, ואזהרה אינם יכולים להבטיח תנועה בטוחה של רכבים בכביש שצדדיו קורסים, נוצרים בו "בולענים" של ממש בשל היעדר ניקוח מתאים וחלקים ממנו עלולים להתפורר בכל רגע. גם הנסיעה האיטית והזהירה ביותר אינה מספקת הגנה כנגד קריסה או היפרדות של חלקים בכביש בשל משקלו של הרכב.**

54. הרשות הפעילה את סמכותה בהתאם לדין ולשיקול הדעת שהוקנה לה בחוק ותוך שהיא מסתמכת על חוות דעת מקצועית של מהנדס מומחה וחלכה היא שבתו המשפט המנהליים אינם נוהגים להתערב בעניינים אלה שבמומחיות ולשים עצמם מומחים תחת מומחי הרשות. ראה למשל בפסק דינה המנחה של השופטת ד' ביניש (כתוארה אז) בבר"מ 3186/03 **מדינת ישראל נ' עין דור**, פ"ד נח(4) 754 (2004); ואלו הם דבריה :

"מקום שהפעילה הרשות מומחים מטעמה, לא ישים עצמו בית-המשפט מומחה, וודאי שלא ימנה מומחה תחתיו כדי להכריע לגופה של מחלוקת מקצועית. אכן, לעולם לכל בעיה יהיו פותרים ופתרונים אחדים. ייתכן אף שבית-המשפט ייטה אחר החלטה המבכרת פתרון זה ולא פתרון אחר. אך בכך אין כדי להביא את בית-המשפט להחליף את שיקול-דעתה של הרשות בשיקול-דעתו".

### מאזן הנוחות

55. יש לזכור, כי את מאזן הנוחות יש לבחון ביחס לסיכויי העתירה, כלומר ככל שסיכויי העתירה נמוכים, כך על המבקש להצביע על כך שמאזן הנוחות נוטה לטובתם בבירור (ראה למשל בר"ם 2389/08 זיו האפט ייעוץ וניהול בע"מ נ' משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ואח' (טרם פורסם – ניתן ביום 15.4.08), בר"ם 9913/07 מגל מערכות בטחון בע"מ נ' רכבת ישראל בע"מ (טרם פורסם – ניתן ביום 4.12.07)).

56. בענייננו, לאור קלישות סיכויי העתירה, נראה כי לא עלה בידי המבקש להצביע כי מאזן הנוחות נוטה לטובתו, במידה המצדיקה מתן צו ביניים חרף סיכויי הקלושים של העתירה.

57. בהקשר זה יצוין, כי בכל הכבוד לטענות המבקש, נקודת המוצא היא כי אין להתערב בהליכים מקצועיים עליהם אמונים המשיבים, שכן בקיומם גלום אינטרס ציבורי מן המעלה הראשונה שמטרתו להבטיח הגנה על חייהם ובטיחותם של הנוסעים בכביש 171 ובכלל זה העותר עצמו והתיירים שהעותר מעוניין לדבריו להסיע. לפיכך, כל עוד לא הראה מאן דהוא כי בפיו טענה כבדת משקל לפיה בהחלטת מי מהמשיבים נפל פגם מהותי המצדיק התערבות שיפוטית או כי ההחלטה היא בלתי סבירה באופן קיצוני המצדיק התערבות, יש ליתן עדיפות לאינטרס הציבורי שבסגירתו של כביש 171 לתנועה על להסדרתו ותיקון המפגעים החמורים שנוצרו בו.

### סיכום

58. אשר על כן ולאור כל האמור לעיל, עמדת המשיבה 3 היא כי אין כל עילה להתערבות בהחלטותיה, ולפיכך דין העתירה כמו גם הבקשה לצו ביניים להידחות. אף מאזן הנוחות אינו פועל לטובת העותר, לא כל שכן במידה המתחייבת מקלישות סיכויי העתירה או הבקשה לצו ביניים ומכך שמדובר בבקשה לצו עשה שיינתן רק במקרים חריגים שבחריגים ואין המקרה דגן מקרה חריג שכזה.

59. תגובה זו נתמכת בתצהירו של מהנדס המועצה האזורית רמת הנגב.

60. לפיכך מתבקש בית המשפט הנכבד לדחות את הבקשה לצו ביניים כמו גם את העתירה, ולחייב את המבקש בהוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד.

אבי להם, עו"ד  
ב"ס המשיבה 3

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the right. The signature is written over a horizontal line.

ז' ניסן תשפ"ג  
29 מרץ, 2023

רמת הנגב

### - תצהיר -

אני הח"מ אורן פרץ ת.ז. 039889761 לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלהלן:

1. א. הנני נותן תצהירי זה בתמיכה לתגובה המוגשת מטעם רשות הרישוי המקומית במועצה האזורית רמת הנגב (להלן: המשיבה 3).
- ב. אני משמש מהנדס המועצה האזורית רמת הנגב מוסמך ליתן תצהירי זה בשם המשיבה 3.
2. האמור בסעיפים 21, 33-23, 53-51 לתגובה הינו בידיעתי האישית.
3. האמור בסעיפים 20-1, 22, 50-34, 60-54 לתגובה נכון למיטב ידיעתי ואמונתי /או עפ"י יעוץ משפטי שקיבלתי.
4. זה שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

אורן פרץ  
מאגיס  
מ.א.ר.מ.ה.נגב  
אורן

הריני מאשרת בזאת כי ביום 29/03/2023 התייצב בפני המצהיר הנ"ל המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה בפניי.

אבי להם, עו"ד  
אבי להם, עו"ד  
מ.ר. 25425  
המייסדים 63 א' ת.ד. 115  
זכרון יעקב 40900  
טל. 04-6293440, פקס. 04-6293441

מחוז תל אביב

6013-193/03/10

מרחב תכנון מקומי תמר, רמת נגב, ערבה  
תיכונה ומרחב תכנון אילות

6-4104

הכניח מתאר מקומית מספר 173/02/10

שמורת טבע - הר הנגב

- 1. המקום: ממצפה רמון בצפון ועד שלוחת כרכום כדרום ומחר חרשה, הר מערה במערב ועד שן רמון, מצוקי עריף ומעלה פארן במזרח. מקואורד' רוחב 12 בצפון ועד 960 כדרום, ומקואורד' אורך 104 במערב ועד 144 במזרח.
  - 2. הגודל: 1,049,000 דונם.
  - 3. השטח: צנוע בירוק
  - 4. הגבולות: כמותחם כחשריט בקו כחול
  - 5. בעל הקרקע: מינהל מקרקעי ישראל
  - 6. היוזם: רשות שמורות הטבע
  - 7. מטרת התכנית:
    - א. לשמור ולעודד את המי, הצומח והדומם ולהגיע למלוא הפוטנציאל הטבעי.
    - ב. להכריז על השטח כשמורת טבע לפי חוק גנים לאומיים ושמורות טבע מספר 404 תשכ"ג ולפי ולפי חוק התכנון והבניה.
    - ג. לעודד תנועה, טיול ותיירות בתחומי השמורה, להתקין מתקנים למטרה זו ולנקוט בצעדים להבטחת המטיילים.
    - ד. לאפשר ולעודד מחקרים להכרת הפוטנציאל הטבעי בתחומי השמורות ונקיטת צעדים ליישומם של מחקרים אלה.
  - 8. פעילויות נוספות:
    - א. בתחום התכנית ניתן לקבוע כתכנית מפורטת שטחי שבהם יותרו שימוש או פעולה מן המפורטים להלן ובלבד שהועדה המחוזית, כבואה לאשר את התכנית המפורטת, ראתה שתנאי התכנית המפורטת אינם פוגעים באופיו של תחום התכנית הזו, כשמורת טבע.
- ואלה השימושים והפעולות:
- (1) קדוחי נפט
  - (2) מתקן לאגירת מים
  - (3) כבישים, מסילות ברזל ודרכים אחרות
  - (4) קווי חשמל, לרכות תחנות משנה (טרנספורמציות טלפון ומים, לרכות תעלות מים מלאכותיות.

2/...

(5) כרייה מחצבים וחמרי בניה ומתקנים לעבודות הצמודים אליהם (מתקנים להובלת חומרים וכו')

(6) מבנים ושטחי נופש לצרכי תיירות

(7) יישוב חדש ושטחי עיבוד

(8) מחנה ומתקני מטרת ההסחון

ב. בתחום התכנית ניתן להתיר קידוח מיט, קול חשמל, טלפון ומיט, אם נתקיימו שנים אלה:-

(1) קויים תאום מוקדם עם מינהל מקרקעי ישראל ועם רשות שמורות הטבע.

(2) הועדה המקומית והועדה המחוזית שוכנעו שתנאי ההיתר לקדוח מבטיחים את שמירת אופיו של תחום התכנית כשמורת טבע.

(3) אין בהוראות אלה שבסעיף ב. כדי להטיל חיוב בקבלת היתר מקום שעל פי החוק אין חובת היתר.

9. יחס לתכניות אחרות: אין בתכנית זו לפגוע בהוראות תכניות אחרות, מאושרות בשטח.

מינהל מקרקעי ישראל  
החוז הדרום  
באג-שבע  
בעל הקרקע

היוזם  
רשות שמורות הטבע

תאריך 21.9.80

**איטרת סכמים**  
**חוק התכנון והתמיה השכה - 1965**  
**כח חוז**

מרהב הכנון בקיס  
 תכנית 173/03/10 כ"א  
 הו"מ המועצה / סכום נכח 263  
 ביקורת כ"א 263  
 פיקד 29980 האליטה לתת חוקף  
 לתוכנית המועצה לטיל  
 סגן מנהל להכנון יו"ר הועדה המחוזית

תכנית 173/03/10  
 הפרסומים 996 7.280 2602

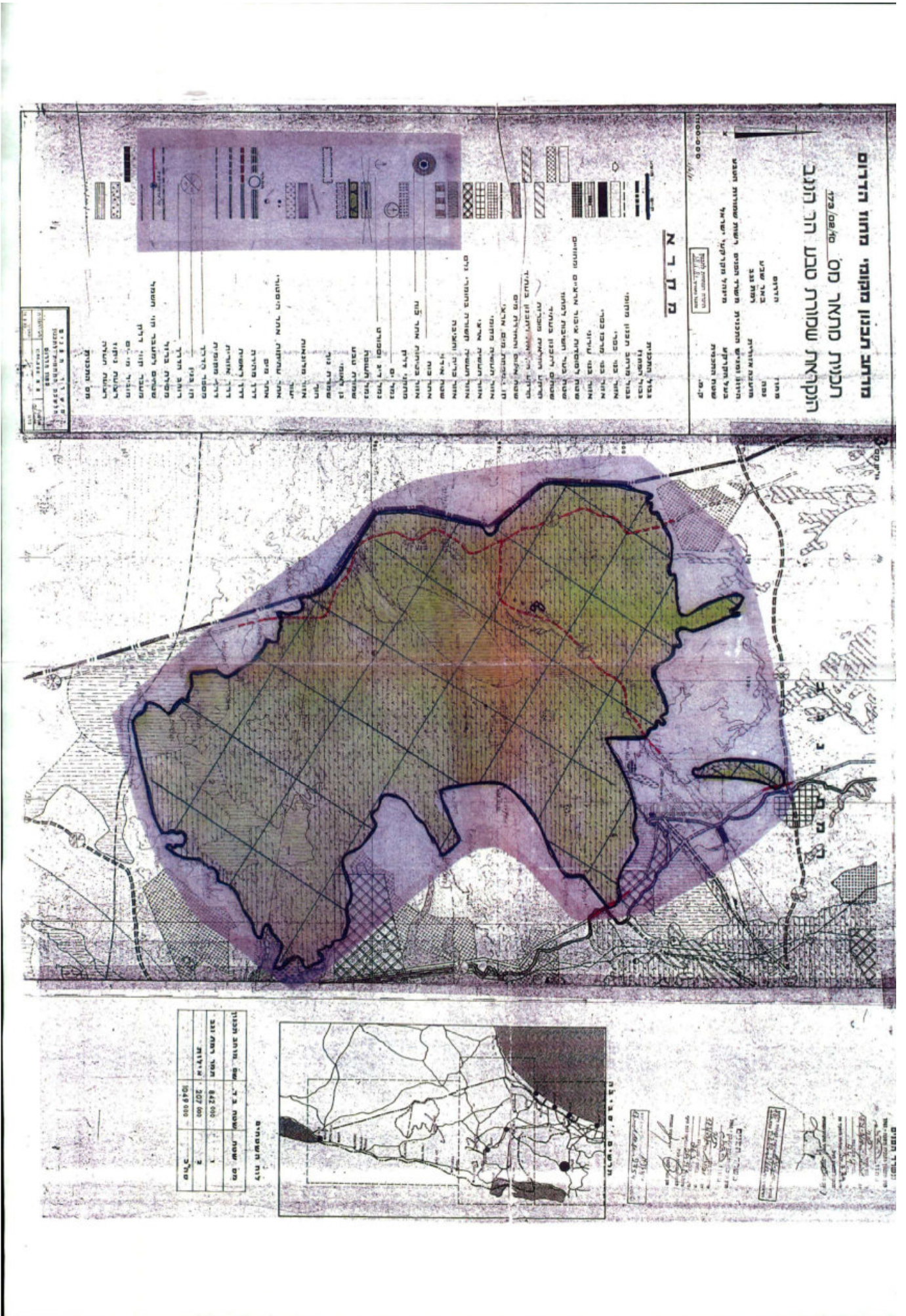
**השרד השיים**

**חוק התכנון והתמיה השכה - 1965**  
**כח חוז**

מרהב הכנון בקיס  
 תכנית 173/03/10 כ"א  
 הו"מ המועצה / סכום נכח 249  
 ביקורת כ"א 249  
 פיקד 32780 האליטה לתת חוקף  
 לתוכנית המועצה לטיל  
 סגן מנהל להכנון יו"ר הועדה המחוזית

תכנית 174/03/10  
 הפרסומים 996 7.280 2602





**מדינת ישראל**  
**מחוז המרכז**  
**מחלקת תכנון**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**

**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**

**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**

שטח	מספר	שטח	מספר
1	100	2	200
3	300	4	400
5	500	6	600
7	700	8	800
9	900	10	1000



**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**  
**מחלקת תכנון אזורי**

## אכרזה על שמוות טבע (הר הנוב), התשמ"ט-1989

כתוקף סמכותי לפי סעיף 1 לחוק גנים לאומיים, שמורות טבע ואתרי הלאום, התשכ"ג-1963, ולאחר התייעצות עם שר החקלאות, אני מכריז לאמור:

1. השטחים המתוארים בתוספת, הנמצאים דרומית ומערבית למצפה רמון המותחמים בקו כחול בתשריט מס' ש.62.25 הערוך בקנה מידה 1:100,000 והחתום כיום כ"ד באב התשמ"ט (25 באוגוסט 1989) ביז שר הפנים, הם שמורת טבע.

2. העתקים מהתשריט האמור בסעיף 1 מופקדים במשרד הפנים, בירושלים, במשרדי המזנה על מחוז הדרום, בבאר-שבע, ובמשרדי העדה המקומית לתכנון ולכניה תמ"ר-מת נגב ערבה תיכונה, בנה זוהר, וכל המעוניין בדבר רשאי לעיין בהם בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל.

### תוספת

(סעיף 1)

השטחים נמצאים בתחום המועצה האזורית רמת נגב שכו חלה תכנית מיתאר מקומית מס' 173/02/10 וניתן לה תוקף כהודעה שפורסמה בילקוט הפרסומים 2754, התשמ"ב, עמ' 17 ותוקנה בילקוט הפרסומים 2884, התשמ"ג, עמ' 772.

כ"ד באב התשמ"ט (25 באוגוסט 1989)

(חמ: 650-3)

אריה דרעי

שר הפנים

A

ס"ח התשי"ג, עמ' 149; התשמ"ג, עמ' 34.

5



כשם הט"ם נעשה ונציליה

תכנון קונסטרוקציה, תכנון בטיחות ופיתוח, ייעוץ נגישות, ניהול ופיקוח | 9.0 | 515768521  
ני"ד . 050-9499333 | טל. 08-9197861 | דוא"ר yakir@avenue52.co.il

בטי"ד

9.8.2022

לכבוד,  
מועצה אזורית  
רמת הנגב  
א.ג.ג.

**הנדון : חוות דעת מהנדס כבישים לכביש מס' 171 רמת הנגב**

1. בתאריך 3/8/2022 ערכנו סיור בכביש מס' 171 לכל אורכו ולחלק הממצאים השתגלו :
  - א. ישנם בורות בשוליי הכביש שנגרמים עקב זרימת נגר עילי בצידי הכביש .
  - ב. ישנם בורות וסרגציה חמורה באמצע הכביש לכל אורכו .
  - ג. קיימת סדיקה והתפוררות הכביש לכל אורכו .
  - ד. ישנם תמרורים דהויים לחלוטין וחוסר תמרורים לאורך הכביש.
  - ה. ישנה צמחייה שצריך לגזום בשולי הדרך המפריעים לעצירה בטוחה בשולים.
  - ו. אין מעקות בטיחות במקומות שנדרש .
2. מצב הכביש מהווה סכנה חמורה לנוסעים בו , תאונה חמורה בכביש זה עניין של זמן . בנוסף חלילה אם תקרה תאונה לא ניתן להזעיק עזרה מאחר ואין קליטה סלולרית לאורך חלקו הגדול של הכביש .
3. אנו מתבססים שהכביש הקיים נמצא ע"ג מצעים די טובים ומהודקים והדבר לא נבדק על ידנו , באם המצעים יהיו תקינים סעיף האספלט שמספרו 51.040.0118 בעלות של 6,622,000 ₪ יבוטל (ראה אומדן מצ"ב).
4. **פתרונות מוצעים לטיפול בכביש :**
  - א. ביצוע קרצוף וריבוד הכביש לכל אורכו .
  - ב. יש לבצע כיסוי בורות באספלט על מנת ליישר את הכביש במקומות נקודתיים נדרשים.
  - ג. רוחב הכביש החדש יהיה 7 מ' + 1.5 מ' של שולים במצע סוג אי מהודק בכל צד .
  - ד. ביצוע והשלמת תמרור חסר /או דהוי .
  - ה. גיזום צמחייה הגדלה בתחום הדרך .
  - ו. יש להשלים מעקות בטיחות במקומות הנדרשים .
  - ז. יש לצבוע ולסמן את הכביש לפי דרישות התקן .
5. מצ"ב אומדן ראשוני מוערך לביצוע העבודה .
6. מצ"ב תמונות המעידות על מצב הכביש .
7. נשמח לעמוד לרשותכם להבהרות .

בכבוד רב  
 לידי מועצה אזורית רמת הנגב  
 אבני פרויקטים בע"מ  
 ת"ד 43556 | ר"ט 304249659

סעיף	תאור	יח'	כמות	מחיר	סה"כ
<b>41</b>	<b>גיבון והשקיה</b>				
<b>41.020</b>	<b>נטיעה והעתקת עצים בתחום האתר</b>				
41.020.048	גיזום מקצועי של עצים קטנים (בגובה מעל 1.5 מ' ועד 4 מ') לפי הוראות המפקח (המחיר ל - 10 עצים מינימום)	יח'	30.00	230.00	6,900.00
	סה"כ לנטיעה והעתקת עצים בתחום האתר				6,900.00
	סה"כ לגיבון והשקיה				6,900.00
<b>51</b>	<b>סלילת כבישים ורחבות</b>				
<b>51.010</b>	<b>עבודות הכנה ופירוק</b>				
51.010.041	קרצוף מיסעת אספלט קיים בעובי מעל 5 ס"מ ועד 10 ס"מ. המחיר הינו לשטח מעל 1000 מ"ר	מ"ר	150,000.00	12.00	1,800,000.00
	סה"כ לעבודות הכנה ופירוק				1,800,000.00
<b>51.020</b>	<b>עבודות עפר</b>				
51.020.00	חפירה כללית בשטח לרבות העמסה, הובלה, פיזור, הידוק רגיל ופינוי עודפי חפירה מאתר העבודה, לכמות מעל 5000 מ"ק	מ"ק	20,000.00	33.00	660,000.00
51.020.01	הידוק מבוקר של קרקע יסוד מקורית (הידוק שתיית)	מ"ר	66,000.00	5.00	330,000.00
	סה"כ לעבודות עפר				990,000.00
<b>51.030</b>	<b>מצעים ותשתיות</b>				
51.030.00	מצע סוג א' לרבות פיזור והידוק מבוקר, המצע יסופק ממחצבה מאושרת. המחיר הינו לכמות מעל 500 מ"ק	מ"ק	45,000.00	170.00	7,650,000.00
	סה"כ למצעים ותשתיות				7,650,000.00
<b>51.040</b>	<b>עבודות אספלט</b>				
51.040.00	ציפוי יסוד באימולסיה ביטומנית בשיעור של 0.8- 1.2 ק"ג/מ"ר	מ"ר	154,000.00	2.30	354,200.00
51.040.00	שכבה מקשרת מבטון אספלט בעובי 5 ס"מ מתערובת עם אבן דולומיט גודל מקסימלי 19 מ"מ (3/4"), ביטומן PG 68-10, לרבות פיזור והידוק	מ"ר	154,000.00	48.00	7,392,000.00

ד"ר "דקל" - דימה 04-8145400

מספר פנימי: 15325 (מספר ייחודי: 712536)

קל [www.dckel.co.il](http://www.dckel.co.il)

סעיף	תאור	יח'	כמות	מחיר	סה"כ
					14,688,200.00
	<b>סה"כ לעבודות אספלט</b>				
<b>51.081</b>	<b>תמרור ושילוט</b>				
51.081.019	עמוד מתכת עבור מראה פנורמית, קוטר 4", גובה עד 3.5 מ'	יח'	50.00	270.00	13,500.00
51.081.050	תמרור אזהרה והתראה מסוג בין עירוני, משולש צלע 90, זוהר מחזיר אור דרגה H.I 2 (דרגת רב עוצמה) לדרך בין עירונית, מפח אלומיניום בעובי 2.5 מ"מ, לרבות חיבור, ללא עמוד	יח'	50.00	270.00	13,500.00
	<b>סה"כ לתמרור ושילוט</b>				27,000.00
<b>51.082</b>	<b>צביעה וסימון דרכים</b>				
51.082.000	צביעת קווים ברוחב 10 ס"מ בצבע חד רכיבי לבן/צהוב מלא/מקווקו, לרבות אחריות 6 חודשים	מ'	66,000.00	2.30	151,800.00
	<b>סה"כ לצביעה וסימון דרכים</b>				151,800.00
<b>51.092</b>	<b>מעקות בטיחות מפלדה</b>				
51.092.001	מעקה בטיחות קבוע מפלדה חד צדדי (קורה דו גלית W) דגם "ESP 2.00" או ש"ע לרמת תפקוד N-2 ורוחב פעיל נדרש W-5, לרבות עמודים כל 2.0 מ'	מ'	400.00	264.00	105,600.00
	<b>סה"כ למעקות בטיחות מפלדה</b>				105,600.00
	<b>סה"כ לסלילת כבישים ורחבות</b>				25,412,600.00
<b>64</b>	<b>בטיחות בעבודות בנייה</b>				
<b>64.040</b>	<b>מעקות בטיחות לכביש (שכירות) והסדרי תנועה</b>				
64.040.152	מהנדס מורשה לתכנון הסדרי תנועה עפ"י שלבי הביצוע	ש"ע	50.00	360.00	18,000.00

ק"ע"י "דקל דקל" - חניה 04-8145400

מספר פנימי: 15329 (מספר ייחודי: 712536)

דקל [www.dckel.co.il](http://www.dckel.co.il)

סעיף	תאור	יח'	כמות	מחיר	סה"כ
64.040.153(	קבלת היתרים לתכנית הסדרי תנועה מהרשויות השונות (לא כולל אגרות)	קומפ	1.00	8,500.00	8,500.00
	סה"כ למעקות בטיחות לכביש (שכירות) והסדרי תנועה				26,500.00
	סה"כ לבטיחות בעבודות בנייה				26,500.00
<b>99</b>	<b>99</b>				
99.0001	הקצב עבור ביצוע הסדרי תנועה לפי תכנון .	קומפ	1.00	400,000.00	400,000.00
99.0002	הקצב עבור תכנון ופיקוח 10%	קומפ	1.00	1,800,000.00	1,800,000.00
	סה"כ ל99				2,200,000.00
<b>סה"כ לשיקום כביש מס' 171 - רמת הנגב</b>					
<b>סה"כ לשיקום כביש מס' 171 - רמת הנגב</b>					
41	גימון והשקיה			6,900.00	6,900.00
51	סלילת כבישים ורחבות			25,412,600.00	25,412,600.00
64	בטיחות בעבודות בנייה			26,500.00	26,500.00
	סה"כ לבסיס			25,446,000.00	25,446,000.00
	תוספת בצ"מ (10%)			2,544,600.00	2,544,600.00
	סה"כ אחרי הנחות/תוספות			27,990,600.00	27,990,600.00
99	99			2,200,000.00	2,200,000.00
	סה"כ עלות			30,190,600.00	30,190,600.00
	מע"מ בשיעור 17%			5,132,402.00	5,132,402.00
	סה"כ כולל מע"מ			35,323,002.00	35,323,002.00
<b>ה"כ במילים:</b>					
<b>דד מרכז / הצעה: תאריך מדד:</b>					

הנהלת החברה

הממונה על הכספים

מנהל הפחייקט

מאשר כתב הכמויות

ק"ע" - "היכנת דקל" - חיטה 04-8145400

מספר פנימי: 15329 (מספר ייחודי: 712536)

דקל [www.dkel.co.il](http://www.dkel.co.il)



אי אלול, תשפ"ב  
28 אוגוסט, 2022

לכבוד,  
גבי מיכל פרנק  
מנכ"לית משרד התחבורה

שלום רב,

**הנדון: סגירת כביש 171**

1. בתחום מוא"ז רמת הנגב עובר כביש מס' 171 המוביל מצומת הרוחות לבה"ד 1 ובהמשך למחנה הצבאי בהר חריף והר שגיא.
2. השימוש המרכזי של כביש זה הוא לצרכי בטחון, מאחר והכביש מחבר את כביש 40 עם כביש 10, כביש הגבול עם מצרים.
3. מדובר בכביש באורך של כ-30 ק"מ בתחום המועצה האזורית אשר משרת ברובו מחנות צבאיים ופעילות של משרד הביטחון.
4. בנוסף, משרת הכביש מטיילים בסופי שבוע למסלולי טיול הנמצאים במערב מכתש רמון.
5. בבדיקה שנערכה ע"י המועצה עולה כי הכביש נמצא במצב בטיחותי חמור ומהווה סכנה לנוסעים בו. במספר רב של מקומות יש בורות בשולי הכביש, הכביש כולו סדוק ומתפורר. קיימות קריסות של חלקים גדולים משטחי הכביש ופעורים בו בורות לכל אורכו. הכביש הקיים אינו כולל מעקות בטיחות או תמרורי אזהרה.
6. בשנה האחרונה הועברו למועצה אינספור פניות של בעלי רכבים בדבר נזקים שנגרמו להם עקב מצב הכביש והתראות על סכנת חיים.
7. מצורפת חוות דעת של מהנדסת כבישים מטעם המועצה אשר נבדקה ואף אושרה ע"י מהנדס המועצה לאתר שבוצעו במקום מספר סיורים.
8. חשוב לציין שהמועצה פנתה מספר פעמים לוועדה במשרד התחבורה שעוסקת "בכבישים ללא אבא" על מנת שהכביש יועבר לחברת נתיבי ישראל ויתוחזק ויטופל כפי שחברת נתיבי ישראל עושה בשאר כבישי מדינת ישראל.
9. לצערנו כל פניותינו לא נענו וחלקן נותרו ללא שום התייחסות (מצורפות פניותינו).
10. בכוונת המועצה האזורית רמת הנגב להורות על סגירת הכביש לנסיעת כל כלי רכב, אזרחיים ו/או צבאיים.

טל: 08-6564152 | פקס: 08-6553296 | [mirit@rng.org.il](mailto:mirit@rng.org.il)

ד.ב. חלוצה 8551900 | טל. 08-6564111 | פקס. 08-6564100 | [www.rng.org.il](http://www.rng.org.il) | מועצה אזורית רמת הנגב

אשלים באר מילכה חוות הדת היין טללים - כמהין מדרשת בן-גוריון - מחנה טלי - מרחב-עם  
משאבי שדה - גיצנה - עוזו - קדש ברנע - רביבים רוח מדבר יהמים - שאנטי במדבר שדה בוקר שיוף

מוקד רמת הנגב זמין לשיחותכם 24/7 מטלפון קווי 106. מטלפון נייד 077-6004033 ובאפליקציה



11. תאונה חמורה בכביש זה היא עניין של זמן ועלולה להתרחש בכל רגע. בנוסף, חלילה אם תקרה תאונה כזו, לא ניתן יהיה להזעיק עזרה מאחר ואין קליטה סלולרית לאורך חלקו הגדול של הכביש.

12. מצ"ב מפה עם סימון קטע הכביש לסגירה.

13. בטרם סגירת הכביש, הינכם מתבקשים להעביר התייחסותכם וזאת בתוך 7 ימים מהיום. מצ"ב חומרים רלוונטיים למכתב זה.

בברכה,

*ערן דורון*  
ראש המועצה

העתקים:

- ניסים פרץ - מנכ"ל נתיבי ישראל
- גיל קרומר - מנהל אגף רשויות מקומיות משרד התחבורה
- אהוד עוזיאל - יועץ מקצועי לשרת התחבורה
- הילה קפלן - מנכ"לית מ.א. רמת הנגב
- אורן פרץ - מהנדס מ.א. רמת הנגב

טל: 08-6564152 | פקס: 08-6553296 | [mirit@rng.org.il](mailto:mirit@rng.org.il)

ד.ב. חלוצה 8551900 | טל. 08-6564111 | פקס. 08-6564100 | [www.rng.org.il](http://www.rng.org.il) | מועצה אזורית רמת הנגב

אשלים באר מילכה חוות דרך היין טללים - כמהין מדרשת בן-גוריון - מחנה טלי מרחב-עם  
משאבי שדה - ניצנה - עוזו - קדש-בורע - דביבים רוח מדבר רתמים שאנטי במדבר שדה בוקר שיזף

מוקד רמת הנגב זמין לשירותכם 24/7 מטלפון קווי 106, מטלפון נייד 077-6004033 ובאמליקציה



4



ועדת תנועה רמת הנגב

תאריך: 21/12/2022  
 ת. עברי: כ"ז בכסלו תשפ"ג  
 מס' עמוד: 1  
 מס' סעיף: 1

לכבוד
מועצה אזורית רמת הנגב
רמת נגב 85515

**הנדון: מכתב החלטה לתנועה מספר 202214**  
**בישיבת ועדת תנועה מספר 202205 מתאריך 21/09/2022**

כתובת

בעלי עניין

מבקש

מועצה אזורית רמת הנגב

עורך

מועצה אזורית רמת הנגב

**מהות הדין**

כביש 171 הינו כביש במצב רעוע ומסוכן. הוא סדוק ומתפורר במיוחד בשוליים וכן בנקודות המפגש עם הנחלים. לא נמצא היתר לכביש. הכביש הוא כביש "ללא אבא". המועצה מעוניינת לקדם את סגירת הכביש בשל מצבו הפיזי עד להסדרתו. מובא לאישור דו"ח יועץ תנועה ותכנית תימרור לסגירת הכביש.

**החלטות**

החלטה לאשר

בברכה,

אוה ליפשיץ  
 רכזת הוועדה

**רשות תימרון מקומית**

במינוי המפקח הארצי על התעבורה, על פי תקנה 1 לתקנות התעבורה תשכ"א-1961:

1. לגבי דרכים עירוניות בתחום השיפוט של הרשות המקומית, למעט דרכים שלהן מונתה רשות תימרון מקומית אחרת שהמשמש בה אינו כפוף לראש הרשות המקומית ואינו חבר מועצה באותה רשות מקומית:

8

טור ב'	טור א'
<u>הרשות המקומית</u>	<u>שם או תפקיד</u>
	<b>(1) ראש כל רשות מקומית</b> (י"פ התשי"ז עמ' 505, מס' 0061 מיום 30.01.1950) (י"פ התשס"ב עמ' 3737, מס' 5105 מיום 27.08.2002) (י"פ התשס"ז עמ' 3226, מס' 5683 מיום 24.06.2007) (י"פ התשי"ע עמ' 2302, מס' 6071 מיום 18.03.2010)
עיריית ירושלים	<b>(2) מאיר תורג'מן</b> (י"פ התשע"ז עמ' 5254, מס' 7251 מיום 20.04.2016)
עיריית ירושלים	<b>(3) מהנדס העיר</b> (י"פ התשע"ה עמ' 6438, מס' 7058 מיום 15.06.2015) (י"פ התשפ"א עמ' 3944, מס' 9455 מיום 02.03.2021)
עיריית ירושלים	<b>(3א) קובי ממליה</b> (י"פ התשע"ה עמ' 6438, מס' 7058 מיום 15.06.2015) (י"פ התשע"ח עמ' 1808, מס' 7631 מיום 30.11.2017)
עיריית תל אביב – יפו	<b>(4) אופיר כהן</b> (י"פ התשע"ד עמ' 5504, מס' 6801 מיום 13.05.2014) (י"פ התשע"ח עמ' 9522, מס' 7868 מיום 05.07.2018) (י"פ התשע"ט עמ' 8554, מס' 8146 מיום 11.03.2019)
	<b>(5) נמחקה</b> (י"פ התשע"ד עמ' 5504, מס' 6801 מיום 13.05.2014)
עיריית חיפה	<b>(6) אריאל וטרמן</b> (י"פ התשס"ז עמ' 3226, מס' 5683 מיום 24.06.2007) (י"פ התשי"ע עמ' 2302, מס' 6071 מיום 18.03.2010)
עיריית רעננה	<b>(7) אמיר שוצמן</b> (י"פ התשס"ז עמ' 3226, מס' 5683 מיום 24.06.2007) (י"פ התשי"ע עמ' 2302, מס' 6071 מיום 18.03.2010)
	<b>(8) נמחקה</b> (י"פ התשע"ה עמ' 966, מס' 6919 מיום 18.11.2014)
עיריית קרית מוצקין	<b>(9) רוני טובי</b> (י"פ התשס"ז עמ' 3226, מס' 5683 מיום 24.06.2007) (י"פ התשי"ע עמ' 2302, מס' 6071 מיום 18.03.2010)
התש עיריית אור יהודה	<b>(10) יוסף סבח</b> (י"פ התשס"ח עמ' 610, מס' 5740 מיום 20.11.2007) (י"פ התשי"ע עמ' 2302, מס' 6071 מיום 18.03.2010)
	<b>(11) נמחקה</b> (י"פ התשע"א עמ' 399, מס' 6146 מיום 14.10.2010) (י"פ התשע"ד עמ' 5504, מס' 6801 מיום 13.05.2014)

4



לשכת שרת התחבורה  
והבטיחות בדרכים

כ"ו באלול תשפ"ב  
22 בספטמבר

לכבוד  
מר ערן זורון  
ראש המועצה האזורית רמת הנגב

**הנדון: כביש 171**

ידידי,

הגיעה אל שולחני פנייתך אל מנכ"לית משרד התחבורה בעניין כביש 171. בהיוועצות עם גורמי המקצוע, נמסר לי כי יש בסמכותך כרשות התמרור, להציב את תמרור 426 להגבלת המהירות ל-50 קמ"ש, וכן את התמרור 101 להגדרת כביש משובש, כחלופה לאור מצב הכביש.

לצד זאת, לבקשתך, אכנס לאחר החגים פגישה עם כלל הגורמים הרלוונטיים – משרד הביטחון, משרד התיירות, משרד הגנים והטבע והגנים ומכובדי – כדי לבחון פתרונות אפשריים לבעיה.

**בברכה,**

חה"כ מרב מיכאלי  
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק:  
שר הביטחון, רא"ל (מיל.) בני גנץ  
שר התיירות, מר יואל רזבוזוב  
השרה להגנת הסביבה, הגבי תמר זנדברג  
מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הגבי מיכל פרנק  
ראש מינהל תשתיות והמפע"ת הארצי, מר שי קדם



ועדת תנועה רמת הנגב

תאריך: 21/12/2022  
 ת. עברי: כ"ז בכסלו תשפ"ג  
 מס' עמוד: 1  
 מס' ענין: 1

<p>לכבוד          מועצה אזורית רמת הנגב          רמת נגב 85515</p>
--

**הנדון: מכתב החלטה לתנועה מספר 202220**  
**בישיבת ועדת תנועה מספר 202206 מתאריך 03/10/2022**

**כתובת**

**בעלי עניין**

**מבקש**

מועצה אזורית רמת הנגב

**מהות הדיון**

בשל פגייה דחופה של שרת התחבורה בעניין החלטת המועצה לסגירת כביש 171, הוחלט להציב באופן זמני תמרורים להגבלת מהירות, כביש ללא שוליים וכן לכביש משובש לתקופת החגים בלבד. לתקופה זו יוסר באופן זמני השילוט שהוצב על סגירת הכביש. התמרורים הזמניים שיוצבו עד תום תקופת החגים הם תמרור אזהרה על כביש משובש, כביש ללא שוליים וכן הגבלת מהירות עד 50 קמ"ש. לאחר החגים וככל שלא ימצא פתרון כפי שהובטח ע"י משרד התחבורה, יוחזר התמרור המורה על כביש סגור. יצויין כי הבורות שנוצרו בכביש תוקנו בינתיים.

**הערות מהנדס**

לאשר לאחר מילוי כל הדרושות והתנאים

**החלטות**

**החלטה לאשר**

בברכה,

אוה ליפשיץ  
 רכזת הוועדה

ד



מהנדס המועצה

8 דצמבר 2022

### הנדון: פרוטוקול סיור כביש 171 מתאריך 8.12.22

#### משתתפים:

איריס סאן – מנכ"לית חברה להגנת הטבע  
עו"ד אסף רוזנבלום – מנהל מחלקה משפטית, חברה להגנת הטבע  
שי טחנאי – רכז מחוז דרום חברה להגנת הטבע  
דב גרינבלט – דובר החברה להגנת הטבע  
יפתח כרמלי – מנהל סושיאל חברה להגנת הטבע  
ישי טלאור – מפקח על התעבורה מחוז דרום משרד התחבורה  
דנה אבידן – רכזת תיירות רמת הנגב  
אמיר שפיר – מנהל המרחב, רשות הטבע והגנים  
אורן פרץ – מהנדס מועצה, רמת הנגב

#### כללי:

1. הסיור נערך לבקשת החברה להגנת הטבע על מנת למצוא פתרונות שיאפשרו את פתיחת כביש 171.
2. נערך סיור לאורך הכביש והוצגו הליקויים בכביש.
3. הכביש נבנה ככל הנראה לפני עשרות שנים ע"י מערכת הבטחון. ללא היתר וללא תכנית מפורטת. בתיקי הועדה המקומית לא מצויות אסמכתאות כלשהן, ונראה כי לא נבדקו מעולם ההיבטים התנועתיים והבטיחותיים של הכביש.
4. התרחשו בכביש תאונות בעבר ואף הוגשו נגד המועצה הליכים משפטיים בשל נזק שנגרם לרכבים עקב מצבו הרעוע של הכביש.

#### דיון:

5. אורן- הכביש במצב שאינו מאפשר את פתיחתו. נערכה אף חו"ד של יועץ מומחה. פתיחת הכביש עלולה להביא לסכנת חיים. יש צורך בשיקום של הכביש שבחלקו נמצא במצב של התפוררות, ללא שוליים, עם בורות, סדקים וקריסות.
6. במקטעים שונים קיימים מדרונות תלולים שצמודים לכביש, ללא מעקות וללא שוליים ראויים.
7. למשתתפים בסיור הוצגו הליקויים במקטעים שונים להדגמה.
8. הנסיעה בכביש ברובה ללא קליטה סלולרית וללא אכיפה של משטרת ישראל. הכביש משמש גם מוקד להתפרעויות של בני מיעוטים ברכבי שטח ובכלל.
9. נדרשת השקעה בהיקף של למעלה מ- 30 מלש"ח בתיקון הכביש והחזרתו למצב שמאפשר תנועה בטוחה לכלי רכב וקבלת כל ההיתרים הדרושים. תיקונים מקומיים שביצעה המועצה לאחרונה אינם מחזיקים מעמד לאורך זמן והשיטה של תיקונים טלאי על טלאי בסופו של דבר אינה מוצדקת ורק דוחה את הבעיה ולא מבטיחה את בטיחות הנוסעים בכביש.
10. ישי טלאור- מצטרף לעמדה זאת, סבור שההשקעה אף גבוהה יותר. מדגיש שהאחריות על הכביש לדעתו הינה של המועצה האזורית ולא של משרד התחבורה ועל המועצה לשקול את סגירת הכביש גם לרכבים צבאיים ולא רק לרכבים אזרחיים.
11. נציג רט"ג, אמיר שפיר- הבהיר שנושא האחריות של הכביש צריך להתברר בין המועצה לבין משרד התחבורה. מצטרף לעמדה שהכביש מסוכן ויש לפעול להסדרתו.

נייד: 054-2610397 טל. 08-6564102 | [oren@rng.org.il](mailto:oren@rng.org.il)

דב. חלוצה 85515 | טל. 08-6564111 | פקס. 08-6564100 | [www.rng.org.il](http://www.rng.org.il) | בפייסבוק: מועצה אזורית רמת נגב

אשלים | באר מילכה | חוות דוד | היין | טללים | כמחין | מדרשת בן-גוריון | מחנה טלי | מרחב-עם  
 משאבי שדה | ניצנה | עוזו | קדש ברנע | רביבים | רוח מדבר | כפר רתמים | שאנטי במדבר | שדה בוקר | שינף



מהנדס המועצה

12. נציגי החברה להגנת הטבע סבורים שניתן לפתוח את הכביש לתנועה בהשקעה כספית מינימלית שתבטיח שיפוצים מקומיים, שילוט אזהרה ואמצעי מיתון תנועה.
13. אורן- מבהיר כי המועצה פועלת בימים אלו אל מול כלל הגורמים במשרד התחבורה וכן משרד הבטחון על מנת למצוא פתרונות שיאפשרו את הסדרת הכביש. המועצה האזורית מצפה מהחברת להגנת הטבע שתסייע למועצה בנושא זה מול משרדי הממשלה השונים.

בברכה,

אורן פרץ  
מהנדס המועצה

העתקים:

ערן דורון – ראש מעוצת רמת הנגב  
הילה קפלן – מנכ"לית המועצה רמת הנגב  
ברני רוזנפלד – רכז תשתיות רמת הנגב

נייד: 054-2610397 | טל. 08-6564102 | [oren@rng.org.il](mailto:oren@rng.org.il)

ד.ג. חלוצה 85515 | טל. 08-6564111 | פקס. 08-6564100 | [www.rng.org.il](http://www.rng.org.il) | בפייסבוק: מועצה אזורית רמת נגב

אשלים | באר פילכה | חוות דרד היין | טללים | כנהין | מדרשת בן-גוריון | מחנה טלי | מרחב-עם  
משאבי שדה | ניצנה | עוז | קדש ברנע | רביבים | רוח מדבר | כפר רתמים | שאנטי במדבר | שדה בוקר | שיזף

**From:** אהוד עוזיאל <uziele@mot.gov.il>  
**Sent:** Monday, December 26, 2022 3:47 PM  
**To:** ישי <GonenS@iroads.co.il>; גון סער <NisimP@iroads.co.il>; ניסים פרץ נתי <ISHAIT@mot.gov.il> טלאור  
**Cc:** ש' <tamim@mot.gov.il>; תמי מעוז <Miri@rng.org.il>; מירי טוכטרמן <kedems@mot.gov.il> קדם  
**Subject:** סיכום והנחיה - התקנת מעקות בטיחות בכביש 171

שימו לב: המידע הזה מיועד למועצה אין ללחוץ על קישורים או לפתוח קבצים מצורפים אלא אם כן אתם  
 מזדהים את השולחנים ונדעים שהתקן בטוח. אם ישן ספקות, אנא פנו אליי. אילן

26 בדצמבר 2022

שלום רב לכל המכותבים,

בשם השרה,

בהמשך לדיון שהתקיים בנושא כביש 171, הנמצא באחריות המועצה האזורית רמת-הנגב,  
 ובהמשך לפניית החברה להגנת הטבע בעניין, לטובת האינטרס הציבורי של כלל ציבור המטיילים  
 והמטיילים

ולאחר סיום שטח של מפא"ת דרום, ישי טלאור המכותב להלן

נמצא כי ניתן לייצר פתרון מידי באמצעות התקנת מעקות בטיחות בנקודות הסיכון המרכזיות לאורך  
 הכביש, אשר יאפשר פתיחה עם תמרור מתאים.

לאור התקדמות זאת, ודיווח ראש המועצה על התקדמות גם עם מערכת הביטחון בעניין טיפול נוסף  
 בכביש  
 ומבלי שהדבר יהווה איזשהי התחייבות בדבר טיפול ו/או אחריות על הכביש בעתיד  
 ולאורך הצורך הבטיחותי לטובת המטיילים לקראת האביב הקרוב

הריני להנחות את חברת נתיבי ישראל לבצע באמצעות חטיבת האחזקה, תכנון והתקנת מעקות  
 בטיחות בנקודות הקריטיות - בתיאום עם המפא"ת והמועצה האזורית.  
 בעלויות שלא יחרגו מההערכה הראשונית של המפא"ת בסיום-השטח.

בברכה ובהערכה, ובתקווה כי הדבר ישרת את הציבור בהקדם – כבר לקראת אביב 2023.

אהוד עוזיאל  
 יועץ מקצועי לשרת התחבורה והבטיחות בדרכים



23 פברואר 2023

**הנדון: סיכום סיור בכביש 171 בתאריך 9.2.23**

**משתתפים:**

מו"ז רמת הנגב – ברני רוזנפלד, אורן פרץ.  
רשות ניקוז שקמה בשור – ליאור דבוש, ירון (מתכנן לכיא נטיף).  
נתיבי ישראל – מישל אלבז (מתכנן כבישים).

**עיקרי הדברים:**

1. מטרת הסיור – להתרשם ולמפות את מפגעי הבטיחות והסכנות בכביש ביחד עם מתכנן כבישים מטעם נתיבי ומתכנן ניקוז מטעם רשות הניקוז שקמה בשור, וזאת בעקבות סיור קודם עם נציגי נתיבי ומשרד התחבורה, בו נמצא כי מעקות בטיחות הן לא פתרון לכל הבעיות ושיש צורך לטפל בשולי הכביש במספר לא מועט של מקומות לאורכו כולל הסדרת פתרון ניקוז שיבטיח הפסקת קריסות השוליים.
2. יצוין שבסיור זה התגלו בורות חדשים בשוליים שלא נראו בסיור הקודם. המשמעות היא ברורה – ללא פתרונות ניקוז והגנה על השוליים מזרימת מי נגר, לא יהיה ניתן להבטיח נסיעה בטוחה בכביש. קריסות השוליים בלתי צפויות, עמוקות ומסוכנות.
3. המתכננים הציעו למפות במדויק את המקומות המסוכנים ולאחר מכן לעשות תכנית של חתכים עקרוניים לדרך הכוללים פתרונות שונים של טיפול בשוליים ופתרונות הגנה מזרימת מי נגר.
4. נדרש לחזמין מדידה של הכביש כדי לבצע את חמצוין בסעיף 3 הנ"ל. המתכננים מתבקשים להעיר על מפרט המדידה המצורף של חבר אופק. המועצה ביקשה תוצר מדידה לדוגמא מאופק ותעביר למתכננים כשיתקבל.
5. המועצה תבקש הצעות מחיר נוספות למדידת הכביש.
6. מישל ציין שהמשימה שהוגדרה לו ע"י נתיבי היא לתכנן מעקות במקומות המסוכנים על בסיס הסיור ומיפוי מוקדי הסיכון.
7. מהנדס רשות הניקוז ציין שהרשות מטפלת בהסדרת הנחלים ולא בכבישים. מבקש לתאם תכנית עבודה עם המועצה וסדר עדיפויות לפרוייקטים.
8. ישנה הסכמה כללית שבחלק ממוקדי הסיכון אין טעם לשים מעקות טרם טיפול בשולי הכביש. ובחלק ממוקדי הסיכון נדרש להתקין מעקות באופן מיידי על בסיס חתך עקרוני שמתכנן הכבישים יעביר.
9. סוכם שהמועצה תעביר את מיפוי מוקדי הסיכון (מצ"ב). נתיבי מתבקשים לקדם התקנת מעקות בכל מוקד סיכון שמאפשר זאת ללא השלמת שוליים או הסדרת ניקוז.
10. המועצה בשלב ראשון מבקשת מרשות הניקוז לתכנן פתרונות בחציית הנחלים והיובלים את הכביש.
11. המועצה תפנה למשרד התחבורה ונתיבי ישראל בבקשה לקדם מדידה והמשך תכנון בהתאם לאומר בסעיף 3 הנ"ל.

בברכה,

  
אורן פרץ  
מהנדס המועצה

**העתקים:**

ערן דורון – ראש המועצה רמת הנגב  
הילה קפלן – מנכ"לית רמת הנגב  
ישי טלאור – משרד התחבורה  
דן ברכה – מנהל מחוז דרום נתיבי  
איגור קליינר – נתיבי

נייד: 054-2610397 טל. 08-6564102 | [oren@rng.org.il](mailto:oren@rng.org.il)

דג. חלוצה 85515 | טל. 08-6564111 | פקס. 08-6564100 | [www.rng.org.il](http://www.rng.org.il) | בפיסבוק: מועצה אוזדית רמת נגב

אשלים | באר מילכה | חוות דוד היין | טללים | כמנה | מדרשת בן-גוריון | מחנה עלי | מרחב-עם  
משאבי-שדה | ניצנה | עוז | קדש ברנע | רביבים | רוח מדבר | כפר רתמים | שאנטי במדבר | שדה בוקר | שיזף





24 ינואר 2023

לכבוד  
ליאור דבוש  
רשות ניקוז שקמה בשור

א.נ.

**הנדון: טיפול בניקוז בכביש 171 וכביש גישה לגן לאומי שבטה**

ברצוני לבקש את מעורבותכם וטיפולכם בבעיות הניקוז לאורך כביש 171 וכביש הגישה לגן הלאומי שבטה.

כביש 171 סובל מקריסות שוליים בנקודות רבות לאורכו. הקריסות נובעות מזרימת מי נגר שאינה מוסדרת, ומחציית נחל ניצנה ויובליו את הכביש במספר נקודות. המצב בכביש מחמיר מיום ליום וכחן לרגע זה הכביש סגור עקב החלטת רשות התמרור המקומית מחשש לתאונות דרכים. משרד התחבורה ונתיבי ישראל מכירים בבעיות הבטיחות לאורך כביש זה ומוכנים לבצע גידור במקומות המסוכנים, אך לאחר סיור משותף נראה שהתקנת גידור חייבת להתבסס על טיפול בבעיות ניקוז מי נגר אשר גורמות לשוליים להתפרק. אבקש את מעורבותכם בקידום תכנון וביצוע הסדרת הניקוז לאורך הכביש בתיאום עם מתכנן כבישים מטעם נתיבי.

כביש הגישה לגן הלאומי שבטה ישנה קריסת שוליים אשר יצרה בור לצד הכביש. גם במקרה זה אבקש את מעורבותכם וטיפולכם בהסדרת הניקוז לתיקון המפגע.

אודה להתייחסותך לבקשות הנ"ל. כמו כן אבקש לתאם סיור משותף בכבישים אלו, כולל נציגי נתיבי ישראל בכביש 171.


בברכה,

  
אורי פתך  
מהנדס המועצה

הערות:

ערן דורון – ראש מועצת רמת הנגב  
נחמיה שחף – מנכ"ל רשות הניקוז  
עופר שאולקר – מנהל אגף תכנון רשות הניקוז  
ברני רוזנפלד – רכז תשתיות רמת הנגב  
ישי טלאור – משרד התחבורה

נייד: 054-2610397 | טל. 08-6564102 | [oren@rng.org.il](mailto:oren@rng.org.il)

ד.ג. חלוצה 85515 | טל. 08-6564111 | פקס. 08-6564100 | [www.rng.org.il](http://www.rng.org.il) |  בפיסיבוק: מועצה אזורית רמת נגב

אשלים | באר מילכה | חוות הדבד | עיללים | כמהין | מדרשת בן-גוריון | מחנה טלי | מרחב-עם  
משאבי שדה | ניצנה | עוז | קדש ברנע | רביבים | רוח מדבר | כפר דתמים | שאנטי במדבר | שדה בוקר | שיזף



תמונות לאחר הגשמים האחרונים

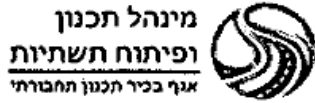
171



נייד: 054-2610397 טל. 08-6564102 | [oren@rng.org.il](mailto:oren@rng.org.il)

ד.ב. דלוצה 85515 | טל. 08-6564111 | פקס. 08-6564100 | [www.rng.org.il](http://www.rng.org.il) | בפייסבוק: מועצה אזורית רמת נגב

אשלים | באר מילכה | חוות דרך היין | טללים | כמהין | מדרשת בן-גוריון | מחנה עלי | מרחב-עם  
משאבי שדה | ניצנה | עוזו | קדש ברנע | רביבים | רוח מדבר | כפר רתמים | שאנטי במדבר | שדה בוקר | שיזף



מדינת ישראל



כ"ט בטבת תשפ"ג  
22 בינואר 2023

מספר: 5.7.40  
סימולין:  
4000-0608-2023-0000039

## סיכום סיור בכביש 171 מיום 19.1.2023

השתתפו: אורן פרץ + ברני רוזנפלד, מו"א רמת נגב - שחר ישכרוב, רט"ג - דן ברכה + איגור קליינר, נתיבי ישראל - ישי טלאור, משרד התחבורה

### רקע

הסיור נערך בהמשך להחלטת שרת התחבורה (גב' מ. מיכאלי) שחברת נתיבי ישראל יציבו מעקות בטיחות בכביש 171 במטרה לאפשר פתיחת הכביש גם למטיילים.

### החלטות

1. באחריות מו"א רמת נגב (מר ברני רוזנפלד) להעביר לנת"י מיפוי ומדידות שנמצאות ברשות מו"א רמת נגב.
2. באחריות מו"א רמת נגב לתאם סיור בהשתתפות מהנדס ניקוז (יופעל ע"י רשות ניקוז ומו"א רמת נגב) יחד עם יועץ תנועה (יועץ תנועה יופעל ע"י נת"י) כדי למפות במשותף את כביש 171 בדגש על נקודות בהן זרימות גורמות לפגיעה במיסעה, ונקודות המחייבות הצבת מעקות עקב הפרשי גובה בין המיסעה לשוליים.
3. לאחר ביצוע הסיור לעיל ומיפוי מלא של הכביש יבוצע תכנון משולב של בעיות הניקוז והפרשי הגובה המחייבים מעקות בטיחות.
4. הוסכם כי לא ניתן בשלב זה לבצע מעקות בטיחות עקב בעיות הניקוז לאורך הכביש (בנקודות רבות לא ניתן להציב את מעקות הבטיחות עקב בעיות ניקוז באותן נקודות).

רשם: ישי טלאור

העתקים: -משתתפים  
-שי קדם

רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 6663134 - 02, פקס: 6663137 - 02



י"ב חשוון, תשפ"ג  
6 נובמבר, 2022

לכבוד,  
מיכל פרנק  
מנכ"לית משרד התחבורה

שלום רב,

**הנדון: כביש 171 ברמת הנגב**

1. המועצה האזורית רמת הנגב סגרה את כביש 171 בשל ליקויי בטיחות ומצבו המסוכן.
2. ערב חגי תשרי, הועברה אלי פניית כבוד השרה לאפשר פתיחת הכביש לצד הצבת תמרור להגבלת מחירות ואזהרת כביש משובש.
3. כמו כן, הובטח כי בתום החגים תערך פגישה מול משרד הביטחון, משרד התיירות, משרד הגנים ורטי"ג, על מנת למצוא פתרון למצבו של הכביש על ידם.
4. במהלך חג הסוכות התרחשה תאונה קשה בכביש.
5. לאחר שאף גורם מהגורמים המנויים לעיל לא הסכים לקבל עליו כל אחריות לכביש ולפעול באופן מידי לטיפול ותיקון הכביש, ונוכח מסוכנתו של הכביש, הוחלט על סגירתו.
6. הכביש במצבו הנוכחי משובש ומסוכן לתנועת כלי רכב.
7. אבקשם בכל לשון של בקשה לפעול להעברת האחריות לכביש זה לנתי" ככל כביש במדינת ישראל.
8. יזכר כי הכביש שאורכו כ-30 ק"מ משמש בעיקרו את משרד הבטחון וצה"ל לצרכי אימונים, גישה לשטחי אש, בה"ד 1 והר חריף. בסופי שבוע משרת מטיילים במסלולי טיולים שונים הנמצאים במערב מכתש רמון בשטחים שבאחריות רטי"ג. הכביש מרוחק מאוד מיישובי המועצה ואינו משרת יישובים כלשהם השייכים למועצה או מוסדות ציבור כלשהם.
9. אבקשך לפעול ללא דיחוי ללא קשר לתוצאות הבחירות ומשמעותן מבחינת נושאי התפקידים, להורות לאנשי המקצוע במשרדך לקדם בדחיפות את העברת הכביש לנתי"ג.

בברכה,

ערן דורון  
ראש המועצה

העתקים:

ניסים פרץ – מנכ"ל נתיבי ישראל  
גיל קרומר – מנהל אגף רשויות מקומיות משרד התחבורה  
אהוד עוזיאל – יועץ מקצועי לשרת התחבורה  
הילה קפלן – מנכ"לית מ.א רמת הנגב  
אורן פרץ - מהנדס מ.א רמת הנגב

טל: 08-6564152 | פקס: 08-6553296 | [mirit@rng.org.il](mailto:mirit@rng.org.il)

ד.ג. חלוצה 8551900 | טל: 08-6564111 | פקס: 08-6564100 | [www.rng.org.il](http://www.rng.org.il) | מועצה אזורית רמת הנגב

אשלים באר מילכה חוות דרך היץ טללים - כמהץ מדרשת בן-גוריון - מוחנה עלי מרחב-עם  
משאבי שדה - ניצנה - עזח - קדש בוגע - דבינים רח מדבר דהמים שאנטי במדבר שדה בוקר שיוף

מוקד רמת הנגב ומין לשירותכם 24/7 מטלפון קווי 106, מטלפון נייד 077-6004033 ובאפליקציה



## נספח 7



14 פברואר 2023

לכבוד  
מוטי בר-נס  
אגודת אשכול

א.ב.

### הנדון: פנייתך מתאריך 7.2.23 בנוגע לכביש 171

- בהמשך לפנייתך, ועל דעת ראש המועצה, הנני מתכבד להשיב לך כדלקמן:
1. מצ"ב החלטות ועדת תמרור ותנועה של מועצה אזורית רמת הנגב המדברות בעד עצמן.
  2. בהמשך לאותן החלטות, התקיימו סיורים נוספים עם גורמי מקצוע ונציגים שונים ( משרד התחבורה, חברה להגנת הטבע, רשות הטבע והגנים, נתיבי ישראל, רשות הניקוז ועוד).
  3. קיימת תמימות דעים כי הכביש במצבו הנוכחי (במיוחד לאחר הגשמים האחרונים) מסוכן לתנועת כלי רכב מכל סוג שהוא.
  4. בימים אלו אנו נערכים במשותף עם משרד התחבורה, נתיבי ישראל ורשות הניקוז לתכנון שיקום הכביש על מנת לאפשר נסיעה בטוחה בו.
  5. אנו מקווים שלאחר טיפול בניקוז הכביש, תיקון קריסות חמורות שנוצרו לאחרונה, התקנת מעקות בטיחות, אמצעי מיתון תנועה ותימרור מתאים, ניתן יהיה לאפשר את פתיחת הכביש.
  6. לעניין פנייתך להחרגת רכבים מדבריים, אינני מוצא הצדקה להחרגתם מההחלטה. הכביש במצבו הנוכחי כולל קריסות משמעותיות בחלקים ממנו, שיליים לא מגודרים ובורות עמוקים. הנסיעה בו מסוכנת ולא בטוחה לכל סוגי הרכב.
  7. לעניין טענתך בכל הנוגע לרכבים צבאיים, מדובר בנסיעה לצרכים ביטחוניים, ואף על פי כן המועצה שוקלת בימים אלו ובוחנת מול נציג משרד התחבורה ומול גורמי הצבא את סגירת הכביש לתנועת כלי רכב לרכות רכבים צבאיים.
  8. פנייתך מובנת ונופלת על אוזניים קשובות. המועצה פועלת מול כל הגורמים הרלוונטיים על מנת לאפשר את פתיחת הכביש באופן בטוח במהירות האפשרית.

בברכה,

אורן פרץ  
מהנדס המועצה

הצתקים:

ערן דורון – ראש המועצה רמת הנגב, הילה קפלן – מנכ"לית רמת הנגב  
שירה אברהמי – דוברות רמת הנגב  
אזה ליפשיץ – רכזת ועדת תמרור רמת הנגב

נייד: 054-2610397 טל. 08-6564102 | [oren@rng.org.il](mailto:oren@rng.org.il)

ד.ב. חלוצה 85515 | טל. 08-6564111 | פקס. 08-6564100 | [www.rng.org.il](http://www.rng.org.il) | בפייסבוק: מועצה אזורית רמת נגב

אשלים | באר מילכה | חוות דוד. היין | טללים | כנהן | מדרשת בן-גוריון | מחנה טלי | מרחב-עם  
משאבי-שדה | ניצנה | עזוז | קדש בונע | רביבים | רוח מדבר | כפר רתמים | שאנטי במדבר | שדה בוקר | שיוף

נספח 6

**From:** שי קדם <kedems@mot.gov.il>  
**Sent:** Tuesday, December 27, 2022 10:37 AM  
**To:** 'Moti Barnes' <k7@013.net>  
**Subject:** RE: בקשה לקבלת מידע והודעה על מיצוי הליכים - סגירת כביש 171 לרכבים מדבריים

הנושא בסמכות רשות התמרור המקומית

**From:** שי קדם <kedems@mot.gov.il>  
**Sent:** Sunday, January 29, 2023 3:03 PM  
**To:** MazkirutLegal@mot.gov.il <MazkirutLegal@mot.gov.il>; Moti Barnes <k7@013.net>  
**Subject:** RE: התראה לפני הגשת עתירה מינהלית בגין הנדון ובגין אי מתן -עדכון מצב בשטח - סגירת כביש 171 מעצה

מוטי היקר

כבר השבתי לך כי הנושא באחריות ובסמכות רשות התמרור המקומית.

רשימת הממונים נמצאת בקישור הבא -

[https://www.gov.il/he/departments/policies/concentration\\_charge\\_duties\\_onservation\\_authority](https://www.gov.il/he/departments/policies/concentration_charge_duties_onservation_authority)

אני לא מחזיק ברשותי את פרטי ההתקשרות של רשות התמרור המקומית, וגם לא פרוטוקולים מהסוג אותם אתה מבקש.

משרד התחבורה מנסה לסייע לרשות המקומית ככל הניתן, אך כאמור, נושא זה בסמכותה.

בברכה,

שי

## אגודת אשכול האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי

משרד: לשם 16 מבשרת ציון ת.ד 171 בית דת 9081500  
טל' 1800-2000-32 נייד מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 פקס 03-5423554  
k9@013.net



29 דצמבר 2022  
ד' טבת תשפ"ג  
אשכול 22-067

לכבוד  
רשות תמרור רמת נגב  
מו"א רמת נגב  
ד.ג חלוצה 8551900

שלום רב

### הנדון: תלונה בגין סגירת כביש 171 לרכב מדברי. בקשה להחריג רכבים מדבריים ולאשר את תנועתם בכביש.

1. בהמשך להודעת המפקח על התעבורה כי רשות תמרור רמת נגב היא אשר סגרה את כביש 171 לתנועת כל סוגי כלי רכב.
2. בהמשך למידע שהגיע לידיעתי כי כבוד שרת התחבורה נתנה הנחיות לרשות התמרור המקומית להשתמש בסמכותה באופן שקול ומידתי וכי עליהם לטפל בבעיה כי הכביש לא זוכה למימון אחזקה של משרד התחבורה למרות שהכביש משמש בעיקר תנועה ארצית ולא מקומית, באמצעות הגבלת המהירות והצבת שלטים המתריעים על העובדה כי הכביש משובש.
3. לאור העובדה כי רכבים מדבריים יכולים לנסוע בתנאי שטח קשים מאוד כמו לדוגמה דרכי שטח באזורכם מעלה רמון, נחל אילות, נחל לוף והר כרכום. הרי זה ברור כי כביש 171 גם אם יהיה משובש שבעתיים מהמצב כיום לא מהווה כל סכנה או כל בעיה בטיחותית לנסיעה של רכבים מדבריים המיועדים לנסיעה בדרכי שטח קשות.
4. לאור האמור לעיל אני מבקשם כי תחריגו רכבים מדבריים מהשלט שהצבתם בכניסה לכביש 171 האוסר תנועה של כל סוגי כלי רכב, ותאפשרו לרכבים מדבריים את השימוש בכביש 171 בכפוף להימצאות של רישיון הסעה מיוחד לרכב מדברי.
5. אני פונה אליכם באופן אישי כבעל רכב מדברי 7993232 מצ"ב רישיון רכב ורישיון הסעה מיוחד לרכב מדברי החתום ע"י המפקח על התעבורה.
6. אני גם פונה אליכם בתפקידי כיו"ר אגודת אשכול, אגודה המשמשת כאיגוד מקצועי של בעלי רכב מדברי בישראל.
7. בנוסף אני מבקש לקבל העתק של החלטתכם האחרונה לסגירת כביש 171 לכל סוגי כלי רכב.
8. אנה לא מצאתי בשום מקום פרסום של אמצעי התקשורת לרשות תמרור מקומית כמו גם שמות בעלי התפקידים. אבקש לקבל את המידע הזה שמחובתכם לפרסם באופן נגיש לציבור.

בכבוד רב,

מוטי בר-נס יו"ר

העתקים:

מבקר המדינה  
מר שי קדם המפקח על התעבורה  
לשכה משפטית – משרד התחבורה  
חברים



מדינת ישראל  
משרד התחבורה ותבטיחות בדרכים  
המפקח על התעבורה



**רשיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו המיקוח על מצרכים ושרותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה - 1985 (להלן - הצו) ותקנות 1 ו-385 לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961 (להלן - התקנות).

ניתן בזאת רשיון הסעה מיוחדת ברכב מדברי מס רישוי : 32 - 932 - 79

על שם הבעלים ששמו נקוב ברשיון הרכב, בלבד.

לבצע הסעות מיוחדות ברכב מדברי במסגרת משרד ההסעות :

**אלמוג סיור אגודה שיתופית לשירותים**  
יונתן הופסי 9  
בית חשמונאי

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2023

**תנאים**

1. בעל הרשיון או כל אדם מטעמו יבצע הסעות מיוחדות (להלן - הסעות) רק במסגרת משרד ההסעות ובהתאם לתנאי הרשיון.
2. בעל הרשיון יבצע הסעה רק אם הונפקה לגביה תעודת משלוח ע"י משרד ההסעות.
3. דוגמת טופס תעודת משלוח מצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מתנאי הרשיון.
4. בעל הרשיון מתחייב בנוסף למילוי התנאים הני"ל לפעול גם בהתאם לתנאי רשיון משרד ההסעות הני"ל, במסגרתו הוא רשום.
5. בעל הרשיון ירשום על דפנות האוטובוס משני צדדיו באותיות עבריות בגודל שבין 10 ס"מ ל- 20 ס"מ שם משרד ההסעות הני"ל בלבד (להלן השילוט). בעל הרשיון יסיר את השילוט מיד עם סיום פעילותו במשרד ההסעות.
6. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנהג ברכב תנאי מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההחעה.
7. רשיון זה תקף בצמוד לרשיון הרכב.
8. רשיון זה הינו אישי ואינו ניתן להעברה.

  
חתימה המפקח על התעבורה - הרשות

טופס 171

חודש ע"י : ג.ט.

תאריך הדפסה : 20/11/2022





# רישיון רכב



<b>בתוקף עד</b> 20/07/2023	<b>סוג</b> MI רכב מדברי	<b>מספר רכב</b> 7993232	בעלים
05333413-2 מספר זהות		<b>ברנס מרדכי</b>	מען
14/09/22 תאריך כניחה	20/10/22 תאריך הרשמה	ת"י 171 בית זית	תאריך רישום
02 בעלים קודמים		21/07/15	רישום מקורי
SALLAAAM6FA761163 מספר שילוח	07/2015	<b>מועד עליה לכביש</b>	
פורץ	1	החם ליד הנהג	מקומות ישיבה למעט הנהג
306DT תוצר מנוע	2993	<b>טורבו</b>	סוג דלק
0911322306DT דגם מנוע	255/55R19 111 V		צמיג קדמי
00288 רחוק מדג	4X4	255/55R19 111 V	צמיג אחורי
	המנה	2680	משקל כולל
		נשלף	משקל מורשה
ק"מ	90,228	27/07/2022-ב	
	רמת אבזור בטיחותי 0	ב-2625 ק"ג	כ.גרירה עם בלמים
		750 ק"ג	כ.גרירה ללא בלמים
			דרגת זיהום אוויר-מופחת זיהום

בעלים נוספים:

תוצרת **רובר אנגליה** LAAA דגם  
 כניס מסחרי **DISCOVERY 4** רמת ניסוי **GS3** מרכב **פנאי-שטח**  
 קבוצת רישוי **7**

הספק (כ"ס) בקרת יציבות ברת דורגת זרם אור כרית אור ABS אוני חזק כנג הוראת רישום קוד

210.00 כן 8 כן כן 00941-0056 15-0168

תנאים והגבלות ומידע נוסף:

חייב רישיון הסעה  
 קיימות מערכות FCW LDW  
 חייב אישור בלמים לטסט  
 שינוי ייעוד 174  
 מותקן תפוח גרירה

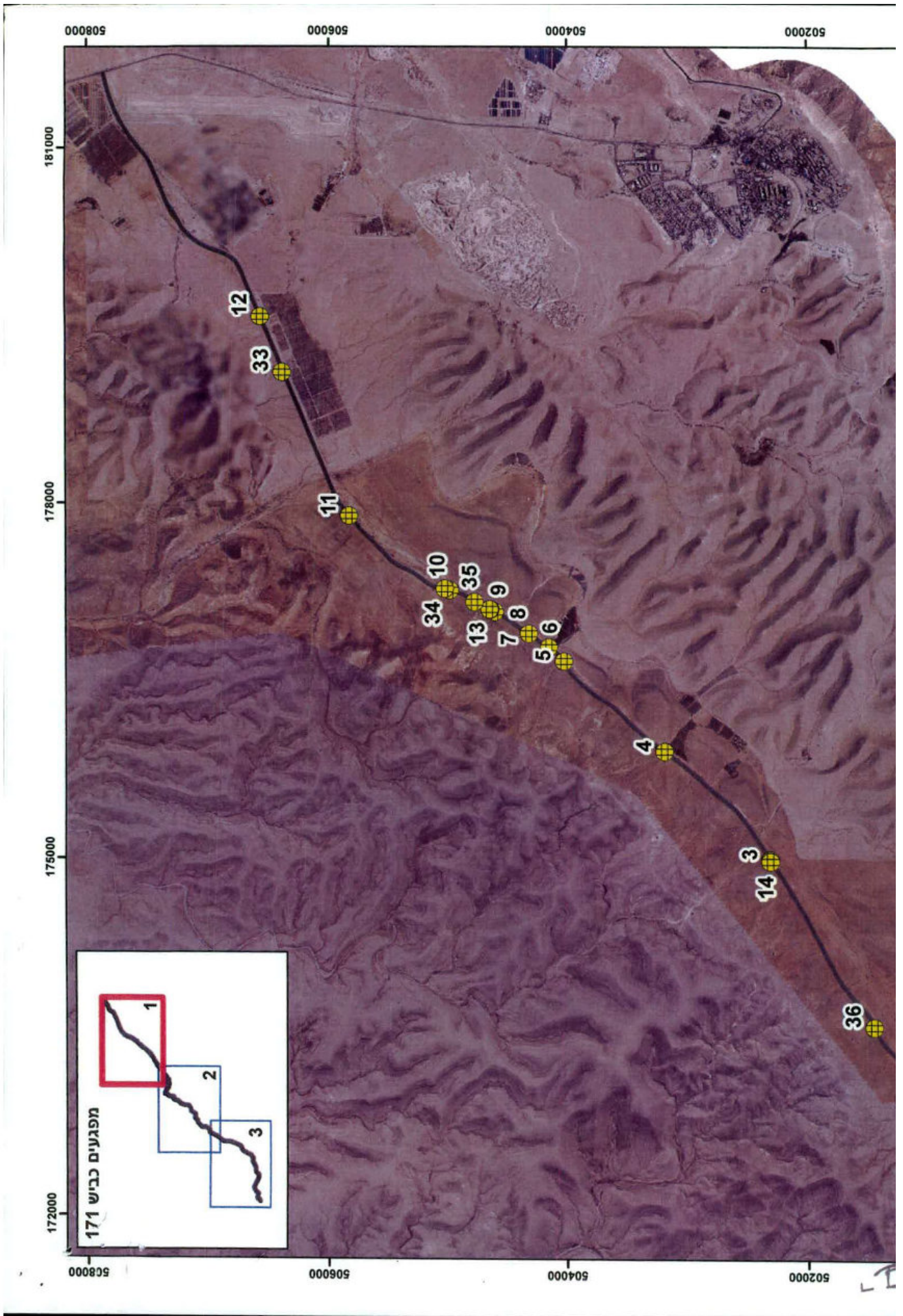
746-0921 71828 515-144907 (072454)

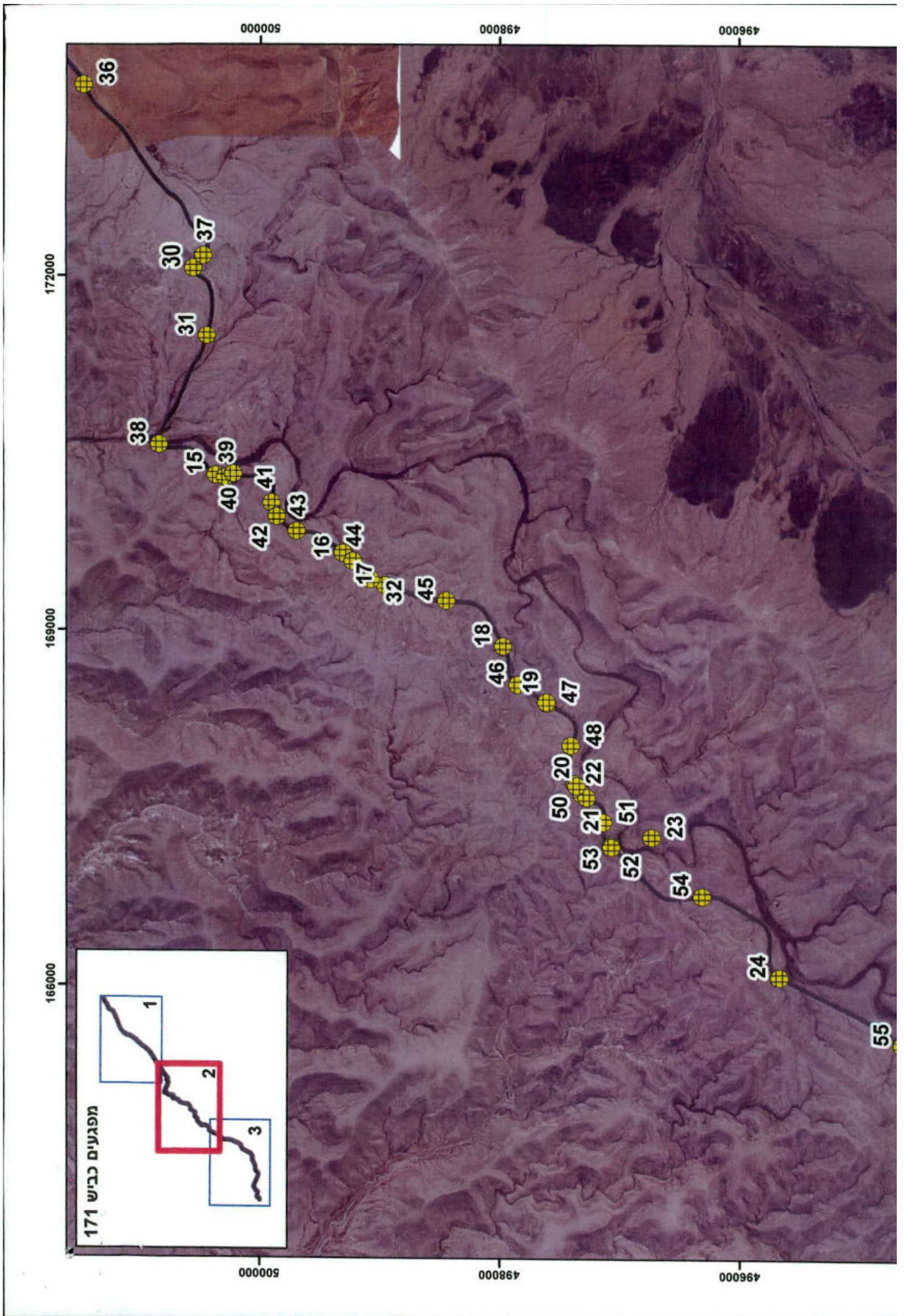
ת.תשלום 1238.00 סך 27/07/22 ש"ח; ת.מבחן 27/07/22  
 רשומון יבוא 522346972

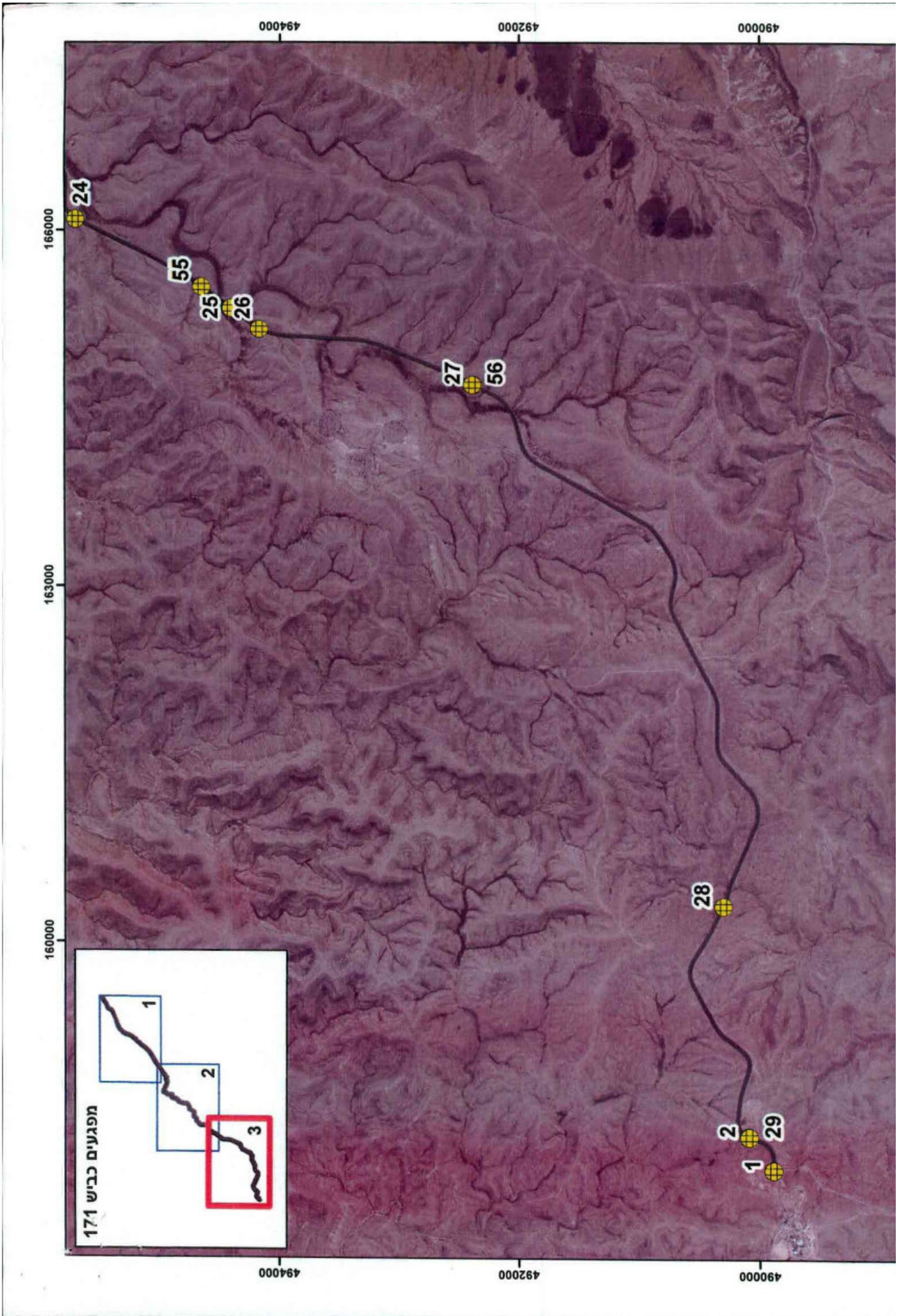
הסכום לתשלום (ש"ח)  
**פטור**

כפל

לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (טסט) !  
 על פי חוק - חלה חובה לשלם את אגרת הרישוי, גם אם לא נעשה ברכב שימוש בפועל.  
 מידע על זכאות לפטור מאגרת רישוי ואפשרויות ביטול רישום הרכב ניתן למצוא באתר משרד התחבורה או במוקד הטלפוני 5678\*







Y	X	הערות	גודל המפגע	מיקום ביחס לכביש	OBJECT
489886.2316	158114.6257	עמוד תאורה			
490090.2793	158389.0975	חסר שוליים			
502314.878	174997.3746	שוליים פגועים	מ"ר 2-4	שוליים	
503191.4716	175908.3393		מ"ר 2-4	שוליים	
504031.4587	176670.8727		מעל 4 מ"ר	שוליים	
504159.0961	176790.0331		מ"ר 2-4	שוליים	
504325.6181	176905.9149	שלט מועצה			
504613.0591	177089.5166		מעל 4 מ"ר	שוליים	
504654.0909	177109.3815		מעל 4 מ"ר	שוליים	
504990.5384	177268.0602		מעל 4 מ"ר	שוליים	10
505832.2033	177895.8273		מעל 4 מ"ר	אמצע הכביש	11
506575.0893	179580.7102	דיפון שולי כביש	מעל 4 מ"ר	שוליים	12
504658.6323	177110.9093				13
502314.9774	174980.7963				14
500381.3937	170311.7734				15
499315.9104	169656.3217				16
498963.5603	169382.0033				17
497974.2165	168871.8295				18
497599.4937	168392.6582				19
497337.06	167675.4026				20
497310.0292	167630.528				21
497272.7896	167599.0951				22
496731.5448	167267.2165				23
495674.7893	166093.3824	מעקה			24
494406.5645	165347.7775				25
494170.7844	165168.4929				26
492380.0422	164704.878				27
490302.5615	160314.7943				28
490087.6703	158384.8216				29
500567.7798	172062.0605		מעל 4 מ"ר	שוליים	30
500455.9809	171486.9596		מעל 4 מ"ר	שוליים	31
499081.9442	169428.5478		מעל 4 מ"ר	שוליים	32
506392.2569	179112.1818	מיתון מדרון לשיפוע 1:4 מדידה מעביר מים 80			33
505033.6595	177280.1105	חציית מים מעל העביש			34
504785.3313	177169.0231	דיפון 1:4 בתיאום עם פתרון ניקוז			35
501456.9489	173593.1416	מיתון מדרון			36
500484.3195	172168.8307	מעקות			37
500830.7236	170570.8669	נחל ניצנה			38
500302.6443	170293.4439	דיפון ותעלה לרדד תעלה וגי ק"			39
500231.9123	170323.0504	מעביר מים חצי סתום			40
499911.7019	170077.6685	מעקה ק"מ 19			41
499869.1212	169963.8052	מעקה לאורך 200 מטר			42
499700.8929	169841.879	ק"מ 19.5 200 מטר מעקה			43
499232.049	169587.171	מעקה			44
498450.7992	169253.6402				45
497852.7503	168546.9344	מעקה 100 מטר			46
497609.1131	168399.3649	מעקה 100 מטר			47
497403.7142	168037.7156	מעקה 100 מטר			48

497369.1276	167715.7647	מעקה			49
497354.6708	167697.9258	יש מעביר מים סתום מתחת			50
497131.3709	167394.2754	מעקה אולי			51
497061.9803	167198.1649	מעקה יש מעביר			52
497062.5358	167183.0437				53
496315.6918	166769.8688	מעקה			54
494656.4368	165524.8998	מעקה או מיתון מדרון			55
492393.4483	164705.1091	מעקה			56