



לכבוד
נציב תלונות הציבור
רח' מבקר המדינה
ירושלים

שלום רב

הנדון: תלונה נגד המפקח על התעבורה שהתיר לרשות תמרור מקומית רמת נגב לפעול ללא סמכות ובניגוד לת"ת 18 א. להציב תמרור 401 על כביש 171

ותלונה נגד רשות תמרור מקומית רמת נגב, ראש המועצה מר ערן דרור ומהנדס אורן פרץ שפעלו בחוסר סמכות, בעת שהציבו תמרור 401 על כביש 171.

1. בתאריך 17/12/2022 נסעתי במסגרת עיסוקי כמורה דרך, לכיוון מסלול שטח נחל לוץ ולהפתעתי ראיתי כי על כביש 171 מוצב תמרור 401 האוסר נסיעה בשני הכיוונים. מצ"ב **נספח 1** תמונה. כמובן שהתיירים שהיו איתי התאכזבו מאוד.
2. אכן ידעתי כי הכביש נסגר לפני חגי תשרי בספטמבר 2022 אבל בפרסומים של מו"א רמת נגב 29/9/2022 פרסום שהיה באוויר גם בתאריך 19/1/2023 מצ"ב **נספח 2** פורסם כי הכביש יפתח מחדש לציבור. ואני לתומי חשבתי כי הכביש פתוח. לציין שרק החודש טרחה מו"א נגב לעדכן כי הכביש סגור.
3. בעיסוקי אני מורה דרך המפעיל רכבים מדבריים, רכבים המותאמים לנסיעת שטח בתנאי קשים עשרות מונים ממצב כביש 171, כמו לדוגמה דרך שטח מעלה רמון העוברת מכביש 171 לתוך מכתש רמון. מעלה שבו נדרש הרכב לעמוד בתנאי נסיעה הכוללים זוויות מרכב - גישה + נטישה + בטן של עשרות מעלות שרק רכב ייעודי מסוגל לעבור. מצ"ב תמונה של הרכב שלי בתצפית סט ג'ורג' **נספח 3**.
4. בתאריך 18/12/2022 פניתי במכתב לכל הגורמים הרלוונטיים וזאת באופן אישי כמורה דרך המתמחה בטיולים במדבר אבל גם כיו"ר האיגוד המקצועי של בעל רכב אשכול ומדברי מצ"ב **נספח 4**. וביקשתי לקבל מידע מדוע נסגר כביש 171 ובקשה להחרגת רכבים מדבריים.
5. בתאריך 27/12/2022 קיבלתי מענה בדוא"ל ממר שי קדם המפקח על התעבורה בקיצור מפע"ת –

" הנושא בסמכות רשות התמרור המקומית. "

6. לאור תשובת המפע"ת בסעיף 5 לעיל, כתבתי עוד מכתב בתאריך 28/12/2022 למפע"ת שבו ביקשתי את אמצעי הקשר לרשות התמרור המקומית וגם ביקשתי החרגה לרכבים מדבריים מצ"ב **נספח 5**. המפע"ת לא טרח עד היום להעביר לי את אמצעי הקשר, ואני המשכתי לכתוב למר ערן דרור ראש מו"א רמת נגב ושלחתי לו מכתבים בדואר רשום.
7. מכיוון שלא קיבלתי מענה פנית שוב למפע"ת כמי שמשמש רשות תמרור ארצית, וכמי מי שממונה על כל רשויות התמרור המקומית ע"פ סעיף 17 לתקנות התעבורה (בקיצור ת"ת") שלחתי עוד מכתב בתאריך 19/1/2023 ותזכורת בתאריך 25/1/2023 מצ"ב **נספח 6**.
8. בתאריך 29/1/2023 השיב לי במייל המפע"ת

מוטי היקר "

" כבר השבתי לך כי הנושא באחריות ובסמכות רשות התמרור המקומית "

9. בתאריך 19/2/2023 קיבלתי סוף סוף מענה מרשות תמרור מקומית רמת הנגב ולמענה צורפו שני מכתבים

א. "החלטת ועדת תנועה רמת נגב" שבו הוחלט לסגור את כביש 171 מצ"ב **נספח 7**.

ב. מענה של מהנדס המועצה אורן פרץ שבה הוא דוחה את בקשתי להחרגת רכבים מדבריים. מצ"ב **נספח 8**.

סיכום

10. אכן מצב כביש 171 אינו טוב, וקרתה תאונה על הכביש, וכמו שקורות תאונות בכל כבישי הארץ. בפועל סגירת הכביש נעשתה כדי ללחוץ על משרד התחבורה לממן את שיפוץ הכביש.
11. למרות הנ"ל, וע"פ בקשה מיוחדת של שרת התחבורה מירב מיכאלי בזמנו הכביש נפתח למטיילים במהלך חגי תשרי 2022, דהיינו מצב הכביש אינו קטסטרופה מוחלטת.
12. לציין כי שרת התחבורה המליצה לרשות התמרור המקומית לא לסגור את הכביש ולנקוט באמצעי זהירות אחרים – להוריד את המהירות המותרת בכביש ולהציב שילוט אזהרה. שכן גם היום במצב של הכביש ובפועל רכבים פרטיים כן יכולים להשתמש בכביש 171 אם ינקטו משנה זהירות וייסעו במהירות נמוכה.
13. אין חולק וזה ברור לכל כי גם במצב הגרוע של כביש 171 רכבים מדבריים שמשתמשים בדרכים קשות פי כמה מונים מכביש 171 יכולים להשתמש בכביש בבטחה מצ"ב **נספח 9** חו"ד מהנדס רכב יניב מוסלי.

14. תלונתי זו היא נגד

א. המפע"ת, מר שי קדם, שפעל בניגוד לחובתו ע"פ סעיף 17 א. לת"ת בהקשר לתמרור 401 שהוצב בכביש 171, לא טיפל בבקשתי להחרגת רכבים מדבריים שבנויים לנסיעת שטח בדרכים קשות עשרות מונים ממצבו של כביש 171, וטען בניגוד לחוק, עליו הוא ממונה, כי הנושא נמצא בסמכות של רשות תמרור מקומית ולא בסמכותו.

ב. רשות תמרור מקומית רמת נגב, ראש המועצה שהינו ראש ועדת התמרור ומהנדס המועצה שפעלו ללא סמכות, ובניגוד לת"ת 18 א. והציבו תמרור 401 על כביש 171 שסגר את הנועה על הכביש לשני הכיוונים. מצ"ב סעיף 18 א. לת"ת **נספח 10**.

ופרסום מידע מטעה באתר המועצה, לפחות עד לתאריך 19/1/2023 פורסם כי כביש 171 יפתח לתנועה.



מוטי בר-נס יו"ר

בכבוד רב,

העתקים :

מבקר המדינה
מר שי קדם – מפע"ת
לשכת שרת התחבורה
לשכה משפטית משרד התחבורה



6:29, 19.1.2023

פתיחת כביש 171

דף הבית < חדשות < פתיחת כביש 171 פתיחת כביש 171

© פורסם בתאריך: 29/09/2022
תושבים ומטיילים יקרים,

כביש 171 ייפתח לתנועה בימים הקרובים,

אנא סעו בזהירות, הכביש משובש.







אגודת אשכול האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי

מישרד: לשם 16 מבשרת ציון ת.ד. 171 בית זית 9081500
טל' 1800-2000-32 נייד מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 פקס 03-5423554

18 דצמבר 2022
כ"ד כסלו תשפ"ג
אשכול 22-064

לכבוד

מר ערן דורון – ראש מועצה רמת נגב
ניצב יהודה בן עטר – ראש אגף התנועה משטרת ישראל
נצ"מ אתי מאירסון – משטרת תנועה ארצית
מר אבנר פלור – סמנכ"ל תנועה משרד התחבורה
מר שי קדם – המפקח על התעבורה

שלום רב

הנדון: **בקשה לקבלת מידע – מי סגר, מדוע נסגר כביש 171 לרכב מדברי, ובאיזה סמכות. בקשה להחריג רכבים מדבריים ולאשר תנועה. תלונה, והודעה על מיצוי הליכים.**

1. הח"מ מבקש לקבל מידע ע"פ חוק חופש המידע מדוע הוצב שילוט כביש סגור – 401 (להלן "השילוט") על כביש 171 (להלן "הכביש"), המונע כניסה מכל כלי רכב כולל רכבים מדבריים.
2. כידוע לכולם רכבים מדבריים הם רכבים רבי מינוע המיועדים לנסיעות שטח בדרכים לא עבירות לרכבים אחרים, ומוגדרים כרכב ציבורי רבי ע"פ תקנות התעבורה.
3. וגם אם מצב התחזוקה של הכביש ידרדר פי עשר עדיין מצב הכביש יהיה טוב בהרבה מהדרכים שרכבים מדבריים מאושרים להשתמש בהם.
4. לאור האמור לעיל אני מתלונן נגד מי שהציב את השילוט וסגר את הכביש גם בפני רכבים מדבריים בגין שנעשה שלא לצורך ללא תכלית ובחוסר סמכות.
- 5.
6. אני מבקש כי על פי סמכותכם תפעלו כדי להחריג רכבים מדבריים מהשילוט, ולאפשר לרכבים מדבריים הפועלים במרחב להמשיך בעיסוקם.
7. מניעת המעבר בכביש פוגעת בחופש העיסוק של הח"מ וכל חברי אגודת אשכול ללא כל סיבה.
8. פניתי זו נעשית בשמי כבעל רכבים מדבריים וכמי שנוסע תדיר באזור ובמיוחד במסלול נחל לוץ וחר כרכום, וסגירת הכביש באמצעו השילוט פוגע בחופש העיסוק שלי ללא כל סיבה.
9. פניתי זו נעשית גם בשמם של 1,400 חברי אגודת אשכול. אגודת אשכול משמשת כאיגוד מקצועי לבעלי רכב מדברי ורכבי אשכול. הח"מ משמש כיו"ר מיום הקמתה בשנת 2009.

סיכום

10. **מכתבי זה משמש כבקשה לקבלת מידע מי ומדוע נסגר הכביש גם לרכבים מדבריים המיועדים לנסיעה בדרכים קשות ומשובשות, גם כתלונה נגד מי שסגר את הכביש לרכבים מדבריים ללא סמכות וללא תכלית ראויה, וגם כמיצוי הליכים לפני הגשת עתירה לבג"ץ – בגין פגיעה בחופש העיסוק שלא לצורך.**

בכבוד רב,

מוטי בר-נס יו"ר

העתקים:

מבקר המדינה
מר פיני שני – סמנכ"ל משרד התיירות
גבי לילי פיינטך – הממונה על מחוז הדרום משרד הפנים
עו"ד אסף להט – יועמ"ש - החברה להגנת הטבע
חברים

אגודת אשכול האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי

משרד: לשם 16 מבשרת ציון ת.ד. 171 בית זית 9081500 k9@013.net

טל' 1800-2000-32 נייד מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 פקס 03-5423554



27 דצמבר 2022
ג' טבת תשפ"ג
אשכול 22-066

לכבוד
מר שי קדם – המפקח על התעבורה
בנק ישראל 5
ירושלים

שלום רב

**הנדון: תלונה נגד רשות תמרור מקומית רמת הנגב בגין סגירת כביש 171 לרכב מדברי.
בקשה להפעיל את סמכותך כדי להחריג רכבים מדבריים ולאשר את תנועתם בכביש.**

1. בהמשך לפנייתי המצ"ב מתאריך 18/12/2022 ובהמשך לתשובתו של אדוני במייל מהיום "הנושא בסמכות רשות התמרור המקומית".
2. אנא אני מבקש מאדוני כי יעביר לי את אמצעי הקשר ואת בעלי התפקיד של "רשות התמרור המקומית" בהמשך למידע שהגיע לידיעתי כי כבוד שרת התחבורה נתנה הנחיות לרשות התמרור המקומית להשתמש בסמכותה באופן שקול ומידתי וכי עליהם לטפל בבעיה כי הכביש לא זוכה למימון אחזקה של משרד התחבורה למרות שהכביש משמש בעיקר תנועה ארצית ולא מקומית, וזאת באמצעות הגבלת המהירות והצבת שלטים המתריעים על העובדה כי הכביש משובש.
3. לאור העובדה כי רשות התמרור המקומית לא התחשבה כנדרש ע"פ תפקידה בעיסוק וביכולות המיוחדות שיש לרכבים מדבריים.
4. אנא אני מבקש כי אדוני יפעיל את סמכותו ויורה לרשות התמרור המקומית רמת הנגב כי יפעלו כמפורט:
 - א. לפרסם את החלטתה האחרונה באופן נגיש לציבור.
 - ב. לצרף את גורמי התיירות באזור בעת שהם עושים החלטה הפוגעת בעיסוקם של עוסקים רבים.
 - ג. להטמיע את ההנחיות הנ"ל של שרת התחבורה כי עליהם להשתמש בסמכותם באופן שקול ומידתי באמצעות הגבלת המהירות והצבת שלטי אזהרה כי הכביש משובש.
 - ד. לשקול מחדש את סגירת התנועה לרכבים מדבריים אשר עיסוקם הוא נסיעה בדרכי שטח ללא כל רמת אחזקה ולכן כביש 171 הינו מבחינת דרך שמתאימה לנסיעה לרכבים מדבריים ללא כל מגבלת בטיחות.
5. תלונתי זו הינה בשם עצמי כמורה דרך המתמחה בהדרכה במדבר וכבעל רכב מדברי 7993232 ורכב סיוור 4X4 9641579 מסוג לנדרובר דיסקברי 4 המיועדים לנסיעות שטח בתנאים קשים במיוחד, וכביש 171 הינו מבחינת דרך ראויה לשימוש ברכב מדברי או רכב סיוור 4X4 ללא כל מגבלה.
6. תלונתי זו היא גם בשם של כל 700 בעלי רכבים מדבריים הרשומים במשרדי הסעות המסונפים לאגודת אשכול שאדוני נתן להם רישיון הסעה מיוחד.
7. אנא אני מבקש מאדוני להיכנס לעובי הקורה ולהתערב בהחלטה של רשות תמרור מקומית שנעשתה בניגוד להמלצת כבוד שרת התיירות, ללא פרסום כנדרש ובאופן לא מקצועי ומבלבל לשקול את הרכבים המדבריים שבנויים ורשאים לנסוע בתוואי דרך קשים בהרבה יותר מכביש 171 כמו מעלה רמון, הר כרכום, נחל לוז שמניעת הנסיעה בכביש מס' 171 לא מאפשר לנו את חופש העיסוק ללא כל סיבה.

בכבוד רב,

מוטי בר-נס יו"ר

העתקים: לשכת שר התחבורה
מבקר המדינה
עו"ד אסף להט – יועמ"ש - החברה להגנת הטבע
לשכה משפטית – משרד התחבורה
חברים



אגודת אשכול האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי

משרד: לשם 16 מבושרת ציון ת.ד. 171 בית זית 9081500
טל' 1800-2000-32 נייד מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 פקס 03-5423554 k9@013.net

19 ינואר 2023
כ"ו טבת תשפ"ג
אשכול 23-004

לכבוד
מר שי קדם – המפקח על התעבורה
בנק ישראל 5
ירושלים

עדכון – מצ"ב צילום השילוט מתאריך 25/1/2022
תודה למוקד תיירות רמת הנגב ששלח לי את השילוט

שלום רב

הנדון: **תלונה נגד רשות תמרור מקומית רמת הנגב בגין סגירת כביש 171 לרכב מדברי.**
בקשה להפעיל את סמכותך כדי להחריג רכבים מדבריים ולאשר את תנועתם בכביש.
בקשה לקבלת מידע - רשימת רשויות תמרור מקומיות ודרכי ההתקשרות אליהן.

1. בהמשך לפנייתי אל אדוני מתאריך 18/12/2022 ו- 27/12/2022, ותשובתו "הלאקונית" של אדוני במייל מתאריך 27/12/2022 " **הנושא בסמכות רשות התמרור המקומית** ".
2. אני פונה לאדוני כממונה על רשות תמרור מרכזית לכל שטח המדינה, וכמי שממונה על כל רשויות התמרור המקומיות ע"פ סעיף 17 (א) לתקנות התעבורה.
3. אדוני לא נענה לבקשתי ולא מסר לי את שמות בעלי התפקידים בוועדת תמרור מקומית רמת נגב ולא את אמצעי הקשר אליה כמו גם לא את אמצעי הקשר האלקטרוני וכמתחייב.
4. בנוסף ומכיוון שלא הצלחתי למצוא כל פרסום נגיש לגבי רשימת רשויות תמרור מקומיות, השטח שעליהן הן ממונות ודרכי ההתקשרות אליהן אני מבקש מאדוני ע"פ חוק חופש המידע וע"פ חובתך ע"פ תפקידך למסור לי רשימה שכזו.
5. מכיוון שלא קיבלתי כל מענה מרשות תמרור מקומית רמת הנגב עד לרגע זה, מצ"ב מכתב התזכורת האחרון, ומכיוון שדרכי התנהלותה מנוגדות למינהל התקין החוק וערכי המדינה והיא לא מפרסמת את החלטותיה באופן נגיש לציבור, ובמיוחד כאשר מדובר בכביש ארצי 171 שכל אזרחי ישראל משתמשים בו, ומכיוון שבאתר מו"א רמת נגב יש פרסום מטעה כי בחודש ספטמבר הכביש יפתח לתנועה. אני מבקש מאדוני לתת פתרון כללי לגבי מקרים כאלה של חסימת כבישים והפרסום לכלל הציבור. ובפרט אני מבקש את הפרוטוקולים של רשות התמרור המקומית לגבי כביש 171 ובמיוחד את התייחסותה לפניית שרת התחבורה כי תנקוט בשיקול דעת ובמידתיות וכי תאפשר את הנסיעה במגבלות השטח ולא תחסום אותו לחלוטין, דהיינו, הורדת המהירות המותרת, ופרסום שלטי אזהרה.
6. **תלונתי זו מתמקדת בתיקון השילוט שהוצב כך שרכבים מדבריים יוחרגו מאיסור הנסיעה בכביש 171** מהסיבות שצוינו במכתבי הקודם המצ"ב.
7. תלונתי זו היא בשמי כמורה דרך בעל רכבים מדבריים והמתמחה בהסעת סיור בתחום המדבר, וגם בשמם של כל 700 בעלי רכבים מדבריים הרשומים במשרדי הסעות המסונפים לאגודת אשכול שאדוני נתן להם רישיון הסעה מיוחד.
8. תלונתי זו היא גם בשם כל אזרחי המדינה המשתמשים בכביש 171 וזאת בתפקידי כמייסד עבריי – עמותת בעלי רכב ישראליים.
9. אנא אני מבקש מאדוני להיכנס לעובי הקורה ולהתערב בהחלטה של רשות תמרור מקומית שנעשתה בניגוד להמלצת כבוד שרת התחבורה, ללא פרסום כנדרש ובאופן לא מקצועי ומבלי לשקול את העיסוק המיוחד של רכבים המדבריים שבנויים ורשאים לנסוע בתוואי דרך קשים בהרבה יותר מכביש 171.
10. אנא אדוני אני מבקש מכתב תשובה מפורט לכל בקשותיי הנ"ל, ובמיוחד לבקשתי להחריג רכבים מדבריים מהאיסור נסיעה בכביש 171 לצערי אם לא אענה כנדרש עד 15/2/2023, הרבה מעבר לזמן שאדוני היה חייב לענות לי אני אפנה בעתירה מנהלית נגד אדוני.

בכבוד רב,

מוטי בר-נס יו"ר

העתקים: לשכת שר התחבורה
לשכה משפטית – משרד התחבורה
חברים



תאריך: 21/12/2022
 ת. עברי: כ"ז בכסלו תשפ"ג
 מס' עמוד: 1
 מס' סעיף: 1

לכבוד
מועצה אזורית רמת הנגב
רמת נגב 85515

הנדון: מכתב החלטה לתנועה מספר 202214
בישיבת ועדת תנועה מספר 202205 מתאריך 21/09/2022

כתובת

בעלי עניין

מבקש

מועצה אזורית רמת הנגב

עורך

מועצה אזורית רמת הנגב

מהות הדיון

כביש 171 הינו כביש במצב רעוע ומסוכן. הוא סדוק ומתפורר במיוחד בשוליים וכן בנקודות המפגש עם הנחלים. לא נמצא היתר לכביש. הכביש הוא כביש "ללא אבא". המועצה מעוניינת לקדם את סגירת הכביש בשל מצבו הפיזי עד להסדרתו. מובא לאישור דו"ח יועץ תנועה ותכנית תימרון לסגירת הכביש.

החלטות

החלטה לאשר

בברכה,

אוה ליפשיץ
 רכזת הוועדה



14 פברואר 2023

לכבוד
מוטי בר-נס
אגודת אשכול

א.נ,

הנדון: פנייתך מתאריך 7.2.23 בנוגע לכביש 171

בהמשך לפנייתך, ועל דעת ראש המועצה, הנני מתכבד להשיב לך כדלקמן:

1. מצ"ב החלטות ועדת תמרור ותנועה של מועצה אזורית רמת הנגב המדברות בעד עצמן.
2. בהמשך לאותן החלטות, התקיימו סיורים נוספים עם גורמי מקצוע ונציגים שונים (משרד התחבורה, חברה להגנת הטבע, רשות הטבע והגנים, נתיבי ישראל, רשות הניקוז ועוד).
3. קיימת תמימות דעים כי הכביש במצבו הנוכחי (במיוחד לאחר הגשמים האחרונים) מסוכן לתנועת כלי רכב מכל סוג שהוא.
4. בימים אלו אנו נערכים במשותף עם משרד התחבורה, נת"י ורשות הניקוז לתכנון שיקום הכביש על מנת לאפשר נסיעה בטוחה בו.
5. אנו מקווים שלאחר טיפול בניקוז הכביש, תיקון קריסות חמורות שנוצרו לאחרונה, התקנת מעקות בטיחות, אמצעי מיתון תנועה ותימרור מתאים, ניתן יהיה לאפשר את פתיחת הכביש.
6. לעניין פנייתך להחרגת רכבים מדבריים, אינני מוצא הצדקה להחרגתם מהחלטה. הכביש במצבו הנוכחי כולל קריסות משמעותיות בחלקים ממנו, שוליים לא מגודרים ובורות עמוקים. הנסיעה בו מסוכנת ולא בטוחה לכל סוגי הרכב.
7. לעניין טענתך בכל הנוגע לרכבים צבאיים, מדובר בנסיעה לצרכים ביטחוניים, ואף על פי כן המועצה שוקלת בימים אלו ובוחנת מול נציג משרד התחבורה ומול גורמי הצבא את סגירת הכביש לתנועת כלי רכב לרבות רכבים צבאיים.
8. פנייתך מובנת ונופלת על אوزניים קשובות. המועצה פועלת מול כל הגורמים הרלוונטיים על מנת לאפשר את פתיחת הכביש באופן בטוח במהירות האפשרית.

בברכה,

אורן פרץ מהנדס המועצה

העתקים:

ערן דורון – ראש המועצה רמת הנגב
הילה קפלן – מנכ"לית רמת הנגב
שירה אברהמי – דוברות רמת הנגב
אוה ליפשיץ – רכזת ועדת תמרור רמת הנגב

נספח 9

מוסלי יניב מהנדס רכב מ.ר. 8365461 נייד 050-5212109 פקס 153-505212109
בית מס' 129 ת.ד 4 מושב שעל 12420 דוא"ל yanivmously@gmail.com

תאריך: 19/02/2023

לכבוד
החבר מוטי בר-נס יו"ר אגודת אשכול
לשם 16
מבשרת ציון

הנדון: התאמת רכב מדברי לנסיעת שטח בכביש מס' 171

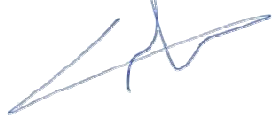
שלום רב,

1. בהמשך למכתבו של מהנדס אורן פרץ ממועצה אזורית רמת נגב מתאריך 14/2/2023, ובהתייחס לבקשתך להחריג רכב מדברי מאיסור הנסיעה בכביש 171 (להלן "הכביש").
2. לאחר שבחנתי את הכביש, אכן מצאתי שהוא כביש משובש המהווה בעיה לנסיעה של רכבים רגילים שאינם רכבי שטח כמו רכב מדברי.
3. למרות האמור לעיל, גם במצבו של הכביש כיום ניתן לנסוע עליו עם רכבים רגילים, וזאת כמובן במהירות איטית ובזהירות רבה, וכפי שעושים רכבים רגילים של צה"ל מכל הסוגים.
4. המצב הנוכחי של כביש 171 שבחגי תשרי התאפשרה הנסיעה באישור חריג ע"י מהנדס המועצה לנסיעה של כל סוגי כלי רכב, מעיד כי מצבו של הכביש אינו מבחינת קטסטרופה כללית אלא יש בעיה של תחזוקה של הכביש בלבד.
5. לפי מיטב ידיעתי מדובר כאן על אמצעי לחץ של מו"א רמת נגב שמנסה לפעול כמובן לטובת הבטיחות אבל גם כדי ליצור אמצעי לחץ על משרד התחבורה להזרמת כספים לתחזוקת הכביש.
6. רכב מדברי מיועד לנסיעה בתנאי דרך קשים ומאתגרים ביותר, והעדויות לכך היא הנסיעה של רכבים מדברים במעלה רמון הסמוך לכביש 171, מעלה שהינו אתגרי פי עשרות מונים ממצבו של כביש 171 כיום וגם אם מצבו עוד ידרדר.
7. לסיכום - לפי מיטב ידיעתי כמהנדס רכב, כקצין בטיחות בתעבורה וכמפעיל רכב מדברי, רכב מדברי יכול לנסוע בבטחה לאורך כל התוואי של כביש 171. וזאת כמובן בהתאמה לתנאי הדרך הורדת מהירות שילוב מערכת 4X4.

מוסלי יניב
מהנדס רכב
מ.ר. 8365461

בכבוד רב

מהנדס רכב יניב מוסלי,
מדריך נהיגת שטח, מפעיל רכב מדברי



סימן ג': רשות תימרוור מקומית

18. (א) זולת אם הורתה רשות התמרוור המרכזית אחרת, רשאית רשות תמרוור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), להציב, לסמן או לסלק בכל דרך שבתחומה –

- (1) תמרוור אזהרה והתראה;
- (2) תמרוור הוריה 220 עד 229;
- (3) תמרוור זכות קדימה 304 ו-305;
- (4) תמרוור איסורים והגבלות 404, 435 ו-436 שתוקפם רק בשעות הלילה ותמרוור 437 ו-439 לגבי הסדרי חניה;
- (5) תמרוור תחבורה ציבורית 510;
- (6) תמרוור מודיעין והדרכה למעט תמרוור 618 ו-636;
- (7) תמרוור סימון על פני הדרך, למעט תמרוורים 811, 812 ו-818;
- (8) תמרוורים באתר עבודה;
- (9) סמלים כמפורט בנספח להודעת התעבורה (קביעת לוח תמרוורים), התשע"א-2010;
- (10) תמרוור רמזורים ובקרת נתיבים 722.

(ב) בתחום שנקבע לה בידי רשות התמרוור המרכזית בהודעה בכתב, רשאית רשות תמרוור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), לקבוע הסדר תנועה, למעט קביעת תמרוורים 230, 231, 309, 310, 501 עד 509 ו-511 עד 513.

(ג) רשות תמרוור מקומית רשאית, בהסכמת רשות תמרוור מרכזית ובהתייעצות עם קצין משטרה, לקבוע כל הסדר תנועה שלגביו לא ניתנו הוראות על פי תקנות משנה (א) ו-(ב).

(ד) רשות תמרוור מקומית תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו ואחזקתו של כל הסדר תנועה שבתחומה.

(ה) רשות תמרוור מקומית רשאית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי – לגבי דרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד, לקבוע הסדר תנועה זמני, למעט קביעת תמרוורים 230, 231, 309, 310, 501 עד 509 ו-511 עד 513;

בתקנת משנה זו, "הסדר תנועה זמני" – הסדר תנועה לתקופה שלא תעלה על שישה חודשים, שניתן להארכה מזמן לזמן לתקופה של ארבעה חודשים, מנימוקים שיירשמו ולאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי.

תמרוור 401
כביש סגור בשני הכיוונים בפני כל רכב
אינו בסמכות רשות תמרוור מקומית

