אגודת אשכול **האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי**

משרד: לשם 16 מבשרת ציון ת.ד 171 בית זית 9081500 k9@013.net

טל' 1800-2000-32 נייד מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 פקס 03-5423554

26 פברואר 2023
ה' אדר תשפ"ג
אשכול 23-008

לכבוד
מר שי קדם – המפקח על התעבורה
משרד התחבורה
בנק ישראל 5
ירושלים

שלום רב

הנדון: **ערעור על החלטת רשות תמרור מקומית רמת הנגב בגין סגירת כביש 171 לנסיעת כל רכב והצבת תמרור 401, ובפרט לרכב מדברי.**
ותלונה נגד רשות תמרור רמת נגב בגין הצבת תמרור 401 בכביש 171 ללא סמכות.

1. בהמשך, ולכאורה, להחלטת רשות תמרור מקומית רמת נגב (להלן "**הרשות**") על סגירת כביש 171 באמצעות תמרור 401 " כביש סגור בשני הכיוונים בפני כל רכב " (להלן "**ההחלטה**").
2. בהחלטה פעלה הרשות בניגוד לסמכותה ע"פ ת"ת 18(א)(4) " *תמרורי איסורים והגבלות 404, 435 ו-436 שתוקפם רק בשעות הלילה ותמרור 437 ו-439 לגבי הסדרי חניה* ; " ו**אינה מוסמכת להציב תמרור 401** . ולכן הצבת התמרור 401 על כביש 171 הינה מבחינת **עבירה על החוק**. מצ"ב תקנה 18א. ותמרור 401 – נספח 1 .
3. הרשות לא פועלת ע"פ חובתה בתקנה 18 לת"ת והיא מכנה את עצמה בכינויי "**ועדת תנועה**", ופועלת כאורגן של המועצה האזורית ולא כרשות שמונתה מטעם רשות תמרור ארצית, ומחויבת לת"ת.
4. הרשות לא פרסמה את החלטתה לציבור, ועד היום ולמרות פניותיי הרבות לקבלת מידע ע"פ חוק חופש המידע, לא קיבלתי מהוועדה העתק מהפרוטוקול של ההחלטה הכוללת תסקיר וכמתחייב (להלן "בקשה ע"פ חוק חופש המידע"). מצ"ב תשובתה הלאקונית והמצומצמת של גב' אווה ליפשיץ מטעם "ועדת תנועה רמת הנגב" ולא מטעם הרשות, שלא כוללת מענה לבקשה ע"פ חוק חופש המידע . מצ"ב נספח 2 .
5. בהמשך לבקשתי להחרגת רכב מדברי מההחלטה מתאריך 29/12/2022, המצ"ב (להלן "**הבקשה**"). מצ"ב נספח 3 .
6. בהמשך לפניותיי לאדוני מתאריך 27/12/2022 מצ"ב נספח 4 ומתאריך 19/1/2023 והעדכון מ 25/1/2022 מצ"ב נספח 5 שדחית בטענה כי הטיפול בסמכות הרשות ולא בסמכותך. תשובתך במייל מ 27/12/2022 "הנושא בסמכות רשות התמרור המקומית" ומתאריך 29/1/2023 " ... כבר השבתי לך כי הנושא באחיות ובסמכות רשות התמרור המקומית." מצ"ב נספח 6 . וזאת למרות האמור בת"ת 18(א)(4) שבה לרשות אין סמכות בעניין הצבת תמרור 401.
7. בהמשך לסירובו של מהנדס אורן פרץ מהנדס מועצה אזורית רמת נגב (להלן "מהנדס המועצה") לבקשה (להלן "הסירוב") מתאריך 14/2/2023 המצ"ב נספח 7 .
8. אני מערער בפני אדוני, ע"פ סמכותו בסעיף 17(א) לת"ת כרשות תמרור מרכזית, על הסירוב, מהסיבות הבאות :

א. הרשות חרגה מסמכותה בסעיף 18(א)(4) לת"ת והציבה תמרור 401 ללא סמכות, שכן תמרור 401 אינו נמנה על התמרורים שבסמכותה להציב.

ב. הרשות לא ביצעה כל תסקיר הנדרש בהחלטה, או לפחות לא טרחה לפרסמו בציבור או להציגו בפניי ולפי הבקשה ע"פ חוק חופש המידע.

9. הסירוב של מהנדס המועצה לבקשה כלל לא התייחס באופן מקצועי ופרטני לבקשה, אלא הוא מנסה באמצעות דברים כלליים שלא רלוונטיים לבקשה לתת נימוקים וזאת בניגוד לנדרש בסעיף 2א. לחוק לתיקון סדרי המינהל (החלטות והנמקות). רק בסעיף 7 לסירוב הוא מתייחס בצמצום רב לבקשה :-

> " *לעניין פנייתך להחרגת רכבים מדבריים, אינני מוצא הצדקה להחרגתם מההחלטה. הכביש במצבו הנוכחי כולל קריסות משמעותיות בחלקים ממנוף שוליים לא מגודרים ובורות עמוקים. הנסיעה בו מסוכנת ולא בטוחה לכל סוגי רכב.* "

א. לא ביצע כל תסקיר פרטני המתייחס לבקשה , אלא נתן מענה כללי שאינו תואם לבקשה הפרטנית.

ב. לא מתייחס לביצועי הייחודיים של הרכבים המדבריים, ולמרות הפירוט בבקשה, ומכניס אותם לקטיגורית של כל רכב אחר.

ג. לא התייחס לדוגמה של היתר הנסיעה שיש לרכבים מדבריים לנסוע במעלה רמון הסמוך. מעלה שמצב הדרך הוא גרוע עשרות מונים מהמצב בכביש 171. וזאת למרות שמעלה רמון נושק לכביש 171 וגם הוא נמצא בתחום הרשות.

10. מצ"ב חו"ד מקצועית של מהנדס רכב שאומר באופן שלא משתמע לשני פנים כי רכבים מדבריים בנויים ומיועדים לנסיעה בדרכים קשות שבעתיים מאשר כביש 171 במצבו הנוכחי. מצ"ב נספח 8 .

11. לאור כל האמור לעיל

א. אני מבקש מאדוני לבטל את ההחלטה של הרשות שנעשתה בחוסר סמכות.

ב. להתייחס לבקשתי הפרטנית, באופן הוגן ומקצועי, תוך התייחסות לכל הפרמטרים בבקשה, להחרגת רכבים מדבריים משלט 401 שהוצב על כביש 171.

12. לידיעתך אני ברגעים אלה הולך לתחנת המשטרה להגיש תלונה נגד הרשות על הצבת שלט 401 בכביש 171 ללא סמכות.

13. לאור העובדות הבאות :

א. שכל האחריות לעניין הצבת תמרור 401 בכביש 171 נופלת על אדוני כמנהל רשות תמרור ארצית, ע"פ פקודת התעבורה ת"ת ונוהל רשויות התמרור מרכזית ומקומית מתאריך 22/1/2023.

ב. שאדוני הוא הממונה על מינוי ותפעול התקין של הרשות

ג. טרם נעניתי ע"י אדוני כנדרש מתאריך 28/12/2022, ומתאריך ??

ד. אדוני הטעה אותי כאשר טען כי הצבת שלט 401 בכביש 171 הינו בסמכות הרשות ולכאורה לא בסמכותו

<u>אני מודיע בזאת לאדוני ולכל הגורמים הנוספים הנוגעים לעניין, כי סיימתי את מיצוי ההליכים, ואני רשאי להגיש בקשה לצו על תנאי ועתירה מנהלית נגד אדוני</u>.

14. למרות האמור לעיל בסעיף 13, וכדי למנוע בזבוז משאבים לכל הנוגעים בדבר כולל לבית המשפט המנהלי בירושלים ולפרקליטות, אני נותן עוד פרק זמן של 14 יום כדי לאשר לרכבים מדבריים לנסוע על כביש 171 למרות מצבו הלקוי של כביש 171 , וזאת בהתייחס ליכולות הטכניות הייחודיות של כלי רכב מדבריים לנסיעה בדרכים קשות ובלתי עבירות לכלי רכב אחרים, ולעיסוק המיוחד של הח"מ כמורה דרך המפעיל רכבים מדבריים, כיו"ר האיגוד המקצועי של בעלי רכב מדברי בישראל.

בכבוד רב,

מוטי בר-נס יו"ר

העתקים :

גב' מירי רגב	שרת התחבורה
מר משה בן זקן	מ"מ משנה מנכ"ל משרד התחבורה
לשכה משפטית	משרד התחבורה באמצעות עו"ד שירה יהלומי
מר ערן דורון	ראש המועצה רמת נגב
גב הילה קפלן	מנכ"לית מו"א רמת נגב
עו"ד אסף להט	יועמ"ש - החברה להגנת הטבע
מבקר המדינה	
משטרת ישראל	תחנת מבשרת ציון בהמשך לתלונה
משטרת ישראל	אגף התנועה
מהנדס יניב מוסלי	
חברים	

נספח 1

סימן ג': רשות תימרור מקומית

18. (א) זולת אם הורתה רשות התמרור המרכזית אחרת, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), להציב, לסמן או לסלק בכל דרך שבתחומה –

(1) תמרורי אזהרה והתראה;

(2) תמרורי הוריה 220 עד 229;

(3) תמרורי זכות קדימה 304 ו-305;

(4) תמרורי איסורים והגבלות 404, 435 ו-436 שתוקפם רק בשעות הלילה ותמרור 437 ו-439 לגבי הסדרי חניה;

(5) תמרורי תחבורה ציבורית 510;

(6) תמרורי מודיעין והדרכה למעט תמרור 618 ו-636;

(7) תמרורי סימון על פני הדרך, למעט תמרורים 811, 812 ו-818;

(8) תמרורים באתר עבודה;

(9) סמלים כמפורט בנספח להודעת התעבורה (קביעת לוח תמרורים), התשע"א-2010;

(10) תמרורי רמזורים ובקרת נתיבים 722.

(ב) בתחום שנקבע לה בידי רשות התמרור המרכזית בהודעה בכתב, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), לקבוע הסדר תנועה, למעט קביעת תמרורים 230, 231, 309, 310, 501 עד 509 ו-511 עד 513.

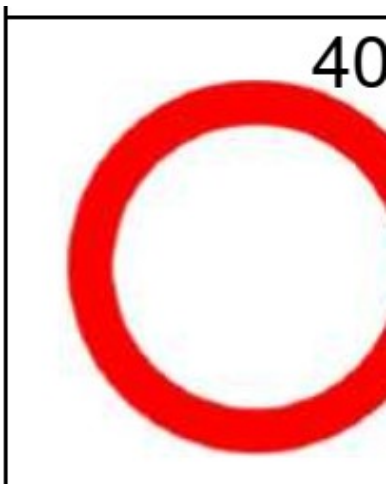
(ג) רשות תמרור מקומית רשאית, בהסכמת רשות תמרור מרכזית ובהתייעצות עם קצין משטרה, לקבוע כל הסדר תנועה שלגביו לא ניתנו הוראות על פי תקנות משנה (א) ו-(ב).

(ד) רשות תמרור מקומית תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו ואחזקתו של כל הסדר תנועה שבתחומה.

(ה) רשות תמרור מקומית רשאית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי – לגבי דרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד, לקבוע הסדר תנועה זמני, למעט קביעת תמרורים 230, 231, 309, 310, 501 עד 509 ו-511 עד 513;

בתקנת משנה זו, "הסדר תנועה זמני" – הסדר תנועה לתקופה שלא תעלה על שישה חודשים, שניתן להארכה מזמן לזמן לתקופה של ארבעה חודשים, מנימוקים שיירשמו ולאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי.

כביש סגור בשני הכיוונים בפני כל רכב



נספח 2

רמת הנגב
מועצה אזורית

ועדת תנועה רמת הנגב

תאריך: 21/12/2022
ת. עברי: כ״ז בכסלו תשפ״ג
מס׳ עמוד: 1
מס׳ סעיף: 1

לכבוד
מועצה אזורית רמת הנגב

רמת נגב 85515

הנדון: <u>מכתב החלטה לתנועה מספר 202214</u>
<u>בישיבת ועדת תנועה מספר 202205 מתאריך 21/09/2022</u>

כתובת

בעלי עניין

מבקש
מועצה אזורית רמת הנגב

עורך
מועצה אזורית רמת הנגב

<u>מהות הדיון</u>
כביש 171 הינו כביש במצב רעוע ומסוכן. הוא סדוק ומתפורר במיוחד בשוליים וכן בנקודות המפגש עם הנחלים.
לא נמצא היתר לכביש. הכביש הוא כביש ״ללא אבא״.
המועצה מעוניינת לקדם את סגירת הכביש בשל מצבו הפיזי עד להסדרתו.
מובא לאישור דו״ח יועץ תנועה ותכנית תימרור לסגירת הכביש.

<u>החלטות</u>

החלטה לאשר

בברכה,

אוה ליפשיץ
רכזת הוועדה

נספח 3

אגודת אשכול **האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי**
משרד: לשם 16 מבשרת ציון ת.ד 171 בית זית 9081500 **k9@013.net**
טל' 1800-2000-32 נייד מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 פקס 03-5423554

29 דצמבר 2022
ד' טבת תשפ"ג
אשכול 22-067

לכבוד
רשות תמרור רמת נגב
מו"א רמת נגב
ד.נ חלוצה 8551900

שלום רב

הנדון: **תלונה בגין סגירת כביש 171 לרכב מדברי.**
ובקשה להחריג רכבים מדבריים ולאשר את תנועתם בכביש.

1. בהמשך להודעת המפקח על התעבורה כי רשות תמרור רמת נגב היא אשר סגרה את כביש 171 לתנועת כל סוגי כלי רכב.
2. בהמשך למידע שהגיע לידיעתי כי כבוד שרת התחבורה נתנה הנחיות לרשות התמרור המקומית להשתמש בסמכותה באופן שקול ומידתי וכי עליהם לטפל בבעיה כי הכביש לא זוכה למימון אחזקה של משרד התחבורה למרות שהכביש משמש בעיקר תנועה ארצית ולא מקומית, באמצעות הגבלת המהירות והצבת שלטים המתריעים על העובדה כי הכביש משובש.
3. לאור העובדה כי רכבים מדבריים יכולים לנסוע בתנאי שטח קשים מאוד כמו לדוגמה דרכי שטח באזורכם מעלה רמון, נחל אילות, נחל לוץ והר כרכום. הרי זה ברור כי כביש 171 גם אם יהיה משובש שבעתיים מהמצב כיום לא מהווה כל סכנה או כל בעיה בטיחותית לנסיעה של רכבים מדבריים המיועדים לנסיעה בדרכי שטח קשות.
4. לאור האמור לעיל אני מבקשכם כי תחריגו רכבים מדבריים מהשלט שהצבתם בכניסה לכביש 171 האוסר תנועה של כל סוגי כלי רכב, ותאפשרו לרכבים מדבריים את השימוש בכביש 171 בכפוף להימצאות של רישיון הסעה מיוחד לרכב מדברי.
5. אני פונה אליכם באופן אישי כבעל רכב מדברי 7993232 מצ"ב רשיון רכב ורישיון הסעה מיוחד לרכב מדברי החתום ע"י המפקח על התעבורה.
6. אני גם פונה אליכם בתפקידי כיו"ר אגודת אשכול, אגודה המשמשת כאיגוד מקצועי של בעלי רכב מדברי בישראל.
7. בנוסף אני מבקש לקבל העתק של החלטתכם האחרונה לסגירת כביש 171 לכל סוגי כלי רכב.
8. אנא לא מצאתי בשום מקום פרסום של אמצעי התקשרות לרשות תמרור מקומית כמו גם שמות בעלי התפקידים. אבקש לקבל את המידע הזה שמחובתכם לפרסם באופן נגיש לציבור.

בכבוד רב,

מוטי בר-נס יו"ר

העתקים: מבקר המדינה
מר שי קדם המפקח על התעבורה
לשכה משפטית – משרד התחבורה
חברים

מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
המפקח על התעבורה

רשיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושרותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה – 1985 (להלן - הצו) ותקנות 385 ו – 386 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961 (להלן - התקנות) .

ניתן בזאת רשיון הסעה מיוחדת ברכב מדברי מס רישוי : 32 - 932 - 79

על שם הבעלים ששמו נקוב ברשיון הרכב, בלבד.

לבצע הסעות מיוחדות ברכב מדברי במסגרת משרד ההסעות :

אלמוג סיור אגודה שיתופית לשירותים
יונתן הוופסי 9
בית חשמונאי

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2023

תנאים

1. בעל הרשיון או כל אדם מטעמו יבצע הסעות מיוחדות (להלן – הסעות) רק במסגרת משרד ההסעות ובהתאם לתנאי הרשיון.
2. בעל הרשיון יבצע הסעה רק אם הונפקה לגביה תעודת משלוח ע"י משרד ההסעות.
3. דוגמת טופס תעודת משלוח מצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מתנאי הרשיון.
4. בעל הרשיון מתחייב בנוסף למילוי התנאים הנ"ל לפעול גם בהתאם לתנאי רשיון משרד ההסעות הנ"ל, במסגרתו הוא רשום.
5. בעל הרשיון ירשום על דפנות האוטובוס משני צדדיו באותיות עבריות בגודל שבין 10 ס"מ ל- 20 ס"מ שם משרד ההסעות הנ"ל בלבד (להלן השילוט). בעל הרשיון יסיר את השילוט מיד עם סיום פעילותו במשרד ההסעות.
6. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנוהג ברכב תנאי מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.
7. רשיון זה תקף בצמוד לרשיון הרכב.
8. רשיון זה הינו אישי ואינו ניתן להעברה.

חתימה המפקח על התעבורה - הרשות

תאריך הדפסה : 20/11/2022 הודפס ע"י : ג.ט. טופס 171

רישיון רכב

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מספר רכב	סוג	בתוקף עד
7993232	M1 רכב מדברי	20/07/2023

בעלים	ברנס מרדכי	מספר זהות	05333413-2
מען	ת'יד 171 בית זית		
תאריך רישום	21/07/15	תאריך הדפסה	20/10/22
תאריך בעלות	14/09/22		
רישום מקורי	סיור ותיור	בעלים קודמים	02
מועד עליה לכביש	07/2015	מספר שילדה	SALLAAAM6FA761163
מקומות ישיבה למעט הנהג	6	מהם ליד הנהג	1
תוצר מנוע	פורד		
סוג דלק	דיזל	נפח	2993 טורבו
דגם מנוע	306DT		
צמיג קדמי	255/55R19 111 V	מספר מנוע	0911322306DT
צמיג אחורי	255/55R19 111 V	צבע	שחור
משקל כולל	3280	משקל עצמי	2680
הנעה	4X4	רוחק סרנים	00288
משקל מורשה	600	וו גרירה	נשלף

כ.גרירה עם בלמים 2625קג ב-27/07/2022 90,228 ק'מ
כ.גרירה ללא בלמים 750קג רמת אבזור בטיחותי 0
דרגת זיהום אויר-מופחת זיהום

בעלים נוספים:

תוצר	רובר אנגליה	דגם	LAAA	מרכב	פנאי-שטח
כינוי מסחרי	DISCOVERY 4	רמת גימור	GS3	קבוצת רישוי	7

הספק (כ"ס)	בקרת יציבות	דרגת זיהום אוויר	כריות אוויר	ABS	אוט'	חלון בגג	הוראת רישום	קוד
210.00	כן		8	כן	כן		15-0168	00941-0056

תנאים והגבלות ומידע נוסף:

חייב רשיון הסעה מקורי
קיימות מערכות FCW LDW מותקן תפוח גרירה
חייב אישור בלמים לטסט
שינוי ייעוד 174
מותקן תפוח גרירה

ת.תשלום 27/07/22 סך 1238.00 ש'ח; ת.מבחן 27/07/22
רשומון יבוא 522346972

הסכום לתשלום (ש"ח)
פטור כפל

לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (טסט) !
על פי חוק - חלה חובה לשלם את אגרת הרישוי, גם אם לא נעשה ברכב שימוש בפועל.
מידע על זכאות לפטור מאגרת רישוי ואפשרויות ביטול רישום הרכב ניתן למצוא באתר משרד התחבורה או במוקד הטלפוני 5678*

765-0021 מק"ק"ראר 71828 525-144907 (072454)

נספח 4

אגודת אשכול **האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי**

משרד: לשם 16 מבשרת ציון ת.ד 171 בית זית 9081500 k9@013.net

טל' 1800-2000-32 נייד מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 פקס 03-5423554

27 דצמבר 2022
ג' טבת תשפ"ג
אשכול 066-22

לכבוד
מר שי קדם – המפקח על התעבורה
בנק ישראל 5
ירושלים

שלום רב

הנדון: **תלונה נגד רשות תמרור מקומית רמת הנגב בגין סגירת כביש 171 לרכב מדברי.**
בקשה להפעיל את סמכותך כדי להחריג רכבים מדבריים ולאשר את תנועתם בכביש.

1. בהמשך לפנייתי המצ"ב מתאריך 18/12/2022 ובהמשך לתשובתו של אדוני במייל מהיום "***הנושא בסמכות רשות התמרור המקומית***".
אנא אני מבקש מאדוני כי יעביר לי את אמצעי הקשר ואת בעלי התפקיד של "רשות התמרור המקומית"
2. בהמשך למידע שהגיע לידיעתי כי כבוד שרת התחבורה נתנה הנחיות לרשות התמרור המקומית להשתמש בסמכותה באופן שקול ומידתי וכי עליהם לטפל בבעיה כי הכביש לא זוכה למימון אחזקה של משרד התחבורה למרות שהכביש משמש בעיקר תנועה ארצית ולא מקומית, וזאת באמצעות הגבלת המהירות והצבת שלטים המתריעים על העובדה כי הכביש משובש.
3. לאור העובדה כי רשות התמרור המקומית לא התחשבה כנדרש ע"פ תפקידה בעיסוק וביכולות המיוחדות שיש לרכבים מדבריים .
4. אנא אני מבקש כי אדוני יפעיל את סמכותו ויורה לרשות התמרור המקומית רמת הנגב כי יפעלו כמפורט:
   א. לפרסם את החלטתה האחרונה באופן נגיש לציבור.
   ב. לצרף את גורמי התיירות באזור בעת שהם עושים החלטה הפוגעת בעיסוקם של עוסקים רבים.
   ג. להטמיע את ההנחיות הנ"ל של שרת התחבורה כי עליהם להשתמש בסמכותם באופן שקול ומידתי באמצעות הגבלת המהירות והצבת שלטי אזהרה כי הכביש משובש.
   ד. לשקול מחדש את סגירת התנועה לרכבים מדבריים אשר עיסוקם הוא נסיעה בדרכי שטח ללא כל רמת אחזקה ולכן כביש 171 הינו מבחינת דרך שמתאימה לנסיעה לרכבים מדבריים ללא כל מגבלת בטיחות.
5. תלונתי זו הינה בשם עצמי כמורה דרך המתמחה בהדרכה במדבר וכבעל רכב מדברי 7993232 ורכב סיור 4X4 9641579 מסוג לנדרובר דיסקברי 4 המיועדים לנסיעות שטח בתנאים קשים במיוחד, וכביש 171 הינו מבחינת דרך ראויה לשימוש ברכב מדברי או רכב סיור 4X4 ללא כל מגבלה.
6. תלונתי זו היא גם בשמם של כל 700 בעלי רכבים מדבריים הרשומים במשרדי הסעות המסונפים לאגודת אשכול שאדוני נתן להם רישיון הסעה מיוחד .
7. אנא אני מבקש מאדוני להיכנס לעובי הקורה ולהתערב בהחלטה של רשות תמרור מקומית שנעשתה בניגוד להמלצת כבוד שרת התיירות, ללא פרסום כנדרש ובאופן לא מקצועי ומבלי לשקול את הרכבים המדבריים שבנויים ורשאים לנסוע בתוואי דרך קשים בהרבה יותר מכביש 171 כמו מעלה רמון, הר כרכום, נחל לוץ שמניעת הנסיעה בכביש מס' 171 לא מאפשר לנו את חופש העיסוק ללא כל סיבה.

בכבוד רב,

מוטי בר-נס יו"ר

העתקים: לשכת שר התחבורה
מבקר המדינה
עו"ד אסף להט – יועמ"ש - החברה להגנת הטבע
לשכה משפטית – משרד התחבורה
חברים

נספח 5

אגודת אשכול **האיגוד המקצועי לבעלי רכב אשכול ורכב מדברי**

משרד: לשם 16 מבשרת ציון ת.ד 171 בית זית 9081500 **k9@013.net**

טל' 1800-2000-32 נייד מוטי בר-נס יו"ר 050-9009700 פקס 03-5423554

19 ינואר 2023
כ"ו טבת תשפ"ג
אשכול 23-004

לכבוד מר שי קדם – המפקח על התעבורה
בנק ישראל 5
ירושלים

עדכון – מצ"ב צילום השילוט מתאריך 25/1/2022
תודה למוקד תיירות רמת הנגב ששלח לי את השילוט

שלום רב

הנדון: **תלונה נגד רשות תמרור מקומית רמת הנגב בגין סגירת כביש 171 לרכב מדברי.**
בקשה להפעיל את סמכותך כדי להחריג רכבים מדבריים ולאשר את תנועתם בכביש.
בקשה לקבלת מידע - רשימת רשויות תמרור מקומיות ודרכי ההתקשרות אליהן.

1. בהמשך לפניותיי אל אדוני מתאריך 18/12/2022 ו- 27/12/2022, ותשובתו "הלאקונית" של אדוני במייל מתאריך 27/12/2022 "***הנושא בסמכות רשות התמרור המקומית***".
2. אני פונה לאדוני כממונה על רשות תמרור מרכזית לכל שטח המדינה, וכמי שממונה על כל רשויות התמרור המקומיות ע"פ סעיף 17 (א) לתקנות התעבורה.
3. אדוני לא נענה לבקשתי ולא מסר לי את שמות בעלי התפקידים בוועדת תמרור מקומית רמת נגב ולא את אמצעי הקשר אליה כמו גם לא את אמצעי הקשר האלקטרוני וכמתחייב.
4. בנוסף ומכיוון שלא הצלחתי למצוא כל פרסום נגיש לגבי רשימת רשויות תמרור מקומיות, השטח שעליהן הן ממונות ודרכי ההתקשרות אליהן אני מבקש מאדוני ע"פ חוק חופש המידע וע"פ חובתך ע"פ תפקידך למסור לי רשימה שכזו.
5. מכיוון שלא קיבלתי כל מענה מרשות תמרור מקומית רמת הנגב עד לרגע זה, מצ"ב מכתב התזכורת האחרון, ומכיוון שדרכי התנהלותה מנוגדות למינהל התקין החוק וערכי המדינה והיא לא מפרסמת את החלטותיה באופן נגיש לציבור, ובמיוחד כאשר מדובר בכביש ארצי 171 שכל אזרחי ישראל משתמשים בו, ומכיוון שבאתר מו"א רמת נגב יש פרסום מטעה כי בחודש ספטמבר הכביש יפתח לתנועה. אני מבקש מאדוני לתת פתרון כללי לגבי מקרים כאלה של חסימת כבישים והפרסום לכלל הציבור. ובפרט אני מבקש את הפרוטוקולים של רשות התמרור המקומית לגבי כביש 171 ובמיוחד את התייחסותה לפניית שרת התחבורה כי תנקוט בשיקול דעת ובמידתיות וכי תאפשר את הנסיעה במגבלות השטח ולא תחסום אותו לחלוטין, דהיינו, הורדת המהירות המותרת, ופרסום שלטי אזהרה.
6. **תלונתי זו מתמקדת בתיקון השילוט שהוצב כך שרכבים מדבריים יוחרגו מאיסור הנסיעה בכביש 171** מהסיבות שצוינו במכתבי הקודם המצ"ב.
7. תלונתי זו היא בשמי כמורה דרך בעל רכבים מדבריי והמתמחה בהסעות סיור בתחום המדבר, וגם בשמם של כל 700 בעלי רכבים מדבריים הרשומים במשרדי הסעות המסונפים לאגודת אשכול שאדוני נתן להם רישיון הסעה מיוחד.
8. תלונתי זו היא גם בשם כל אזרחי המדינה המשתמשים בכביש 171 וזאת בתפקידי כמייסד עבר"י – עמותת בעלי רכב ישראליים.
9. אנא אני מבקש מאדוני להיכנס לעובי הקורה ולהתערב בהחלטה של רשות תמרור מקומית שנעשתה בניגוד להמלצת כבוד שרת התחבורה, ללא פרסום כנדרש ובאופן לא מקצועי ומבלי לשקול את העיסוק המיוחד של רכבים המדבריים שבנויים ורשאים לנסוע בתוואי דרך קשים בהרבה יותר מכביש 171.
10. אנא אדוני אני מבקש מכתב תשובה מפורט לכל בקשותיי הנ"ל, ובמיוחד לבקשתי להחריג רכבים מדבריים מהאיסור נסיעה בכביש 171 לצערי אם לא אענה כנדרש עד 15/2/2023, הרבה מעבר לזמן שאדוני היה חייב לענות לי אני אפנה בעתירה מנהלית נגד אדוני.

בכבוד רב,

מוטי בר-נס יו"ר

העתקים: לשכת שר התחבורה, לשכה משפטית

50
האט
כביש משובש
تمهل طريق
مشوشة
SLOW
UNEVEN ROAD
הכביש מסוכן
הנסיעה אסורה
פרט לרכב צה"ל
ומערכת הבטחון

נספח 6

From: שי קדם<kedems@mot.gov.il>
Sent: Tuesday, December 27, 2022 10:37 AM
To: 'Moti Barnes' <k7@013.net>
Subject: RE: בקשה לקבלת מידע והודעה על מיצוי הליכים - סגירת כביש 171 לרכבים מדבריים

הנושא בסמכות רשות התמרור המקומית

From: שי קדם<kedems@mot.gov.il>
Sent: Sunday, January 29, 2023 3:03 PM
To: מזכירות משפטית<MazkirutLegal@mot.gov.il>; Moti Barnes <k7@013.net>
Subject: RE: התראה לפני הגשת עתירה מינהלית בגין הנדון ובגין אי מתן -עדכון מצב בשטח - סגירת כביש 171 מענה

מוטי היקר

כבר השבתי לך כי הנושא באחריות ובסמכות רשות התמרור המקומית.

רשימת הממונים נמצאת בקישור הבא -
https://www.gov.il/he/departments/policies/concentration_charge_duties_onservation_authority

אני לא מחזיק ברשותי את פרטי ההתקשרות של רשות התמרור המקומית, וגם לא פרוטוקולים מהסוג אותו אתה מבקש.

משרד התחבורה מנסה לסייע לרשות המקומית ככל הניתן, אך כאמור, נושא זה בסמכותה.

בברכה,

שי

נספח 7

רמת הנגב
מועצה אזורית
מהנדס המועצה

14 פברואר 2023

לכבוד
מוטי בר-נס
אגודת אשכול

א.נ,

הנדון: פנייתך מתאריך 7.2.23 בנוגע לכביש 171

בהמשך לפנייתך, ועל דעת ראש המועצה, הנני מתכבד להשיב לך כדלקמן:

1. מצ"ב החלטות ועדת תמרור ותנועה של מועצה אזורית רמת הנגב המדברות בעד עצמן.
2. בהמשך לאותן החלטות, התקיימו סיורים נוספים עם גורמי מקצוע ונציגים שונים (משרד התחבורה, חברה להגנת הטבע, רשות הטבע והגנים, נתיבי ישראל, רשות הניקוז ועוד).
3. קיימת תמימות דעים כי הכביש במצבו הנוכחי (במיוחד לאחר הגשמים האחרונים) מסוכן לתנועת כלי רכב מכל סוג שהוא.
4. בימים אלו אנו נערכים במשותף עם משרד התחבורה, נת"י ורשות הניקוז לתכנון שיקום הכביש על מנת לאפשר נסיעה בטוחה בו.
5. אנו מקווים שלאחר טיפול בניקוז הכביש, תיקון קריסות חמורות שנוצרו לאחרונה, התקנת מעקות בטיחות, אמצעי מיתון תנועה ותימרור מתאים, ניתן יהיה לאפשר את פתיחת הכביש.
6. לעניין פנייתך להחרגת רכבים מדבריים, אינני מוצא הצדקה להחרגתם מההחלטה. הכביש במצבו הנוכחי כולל קריסות משמעותיות בחלקים ממנו, שוליים לא מגודרים ובורות עמוקים. הנסיעה בו מסוכנת ולא בטוחה לכל סוגי הרכב.
7. לעניין טענתך בכל הנוגע לרכבים צבאיים, מדובר בנסיעה לצרכים ביטחוניים, ואף על פי כן המועצה שוקלת בימים אלו ובוחנת מול נציג משרד התחבורה ומול גורמי הצבא את סגירת הכביש לתנועת כלי רכב לרבות רכבים צבאיים.
8. פנייתך מובנת ונופלת על אוזניים קשובות. המועצה פועלת מול כל הגורמים הרלוונטיים על מנת לאפשר את פתיחת הכביש באופן בטוח במהירות האפשרית.

בברכה,

אורן פרץ
מהנדס המועצה

העתקים:
ערן דורון – ראש המועצה רמת הנגב, הילה קפלן – מנכ"לית רמת הנגב
שירה אברהמי – דוברות רמת הנגב
אוה ליפשיץ – רכזת ועדת תמרור רמת הנגב

נייד: 054-2610397 טל. 08-6564102 | orenp@rng.org.il
ד.נ. חלוצה 85515 | טל. 08-6564111 | פקס. 08-6564100 | www.rng.org.il | בפייסבוק: מועצה אזורית רמת נגב

אשלים | באר מילכה | חוות דרך היין | טללים | כמהין | מדרשת בן-גוריון | מחנה טלי | מרחב-עם
משאבי שדה | ניצנה | עזוז | קדש ברנע | רביבים | רוח מדבר | כפר רתמים | שאנטי במדבר | שדה בוקר | שיזף

נספח 8

מוסלי יניב מהנדס רכב מ.ר 8365461 נייד 050-5212109 פקס 153-505212109
בית מס' 129 ת.ד 4 מושב שעל 12420 דוא"ל yanivmously@gmail.com

תאריך : 19/02/2023

לכבוד
החבר מוטי בר-נס יו"ר אגודת אשכול
לשם 16
מבשרת ציון

הנדון : **התאמת רכב מדברי לנסיעת שטח בכביש מס' 171**

שלום רב,

1. בהמשך למכתבו של מהנדס אורן פרץ ממועצה אזורית רמת נגב מתאריך 14/2/2023, ובהתייחס לבקשתך להחריג רכב מדברי מאיסור הנסיעה בכביש 171 (להלן "הכביש").

2. לאחר שבחנתי את הכביש, אכן מצאתי שהוא כביש משובש המהווה בעיה לנסיעה של רכבים רגילים שאינם רכבי שטח כמו רכב מדברי.

3. למרות האמור לעיל, גם במצבו של הכביש כיום ניתן לנסוע עליו עם רכבים רגילים, וזאת כמובן במהירות איטית ובזהירות רבה, וכפי שעושים רכבים רגילים של צה"ל מכל הסוגים.

4. המצב הנוכחי של כביש 171 שבחגי תשרי התאפשרה הנסיעה באישור חריג ע"י מהנדס המועצה לנסיעה של כל סוגי כלי רכב, מעיד כי מצבו של הכביש אינו מבחינת קטסטרופה כללית אלא יש בעיה של תחזוקה של הכביש בלבד.

5. לפי מיטב ידיעתי מדובר כאן על אמצעי לחץ של מו"א רמת נגב שמנסה לפעול כמובן לטובת הבטיחות אבל גם כדי ליצור אמצעי לחץ על משרד התחבורה להזרמת כספים לתחזוקת הכביש.

6. רכב מדברי מיועד לנסיעה בתנאי דרך קשים ומאתגרים ביותר, והעדות לכך היא הנסיעה של רכבים מדברים במעלה רמון הסמוך לכביש 171, מעלה שהינו אתגרי פי עשרות מונים ממצבו של כביש 171 כיום וגם אם מצבו עוד ידרדר.

7. לסיכום - לפי מיטב ידיעתי כמהנדס רכב, כקצין בטיחות בתעבורה וכמפעיל רכב מדברי, רכב מדברי יכול לנסוע בבטחה לאורך כל התוואי של כביש 171 . וזאת כמובן בהתאמה לתנאי הדרך הורדת מהירות שילוב מערכת 4X4 .

מוסלי יניב
מהנדס רכב
מ.ר 8365461

בכבוד רב

מהנדס רכב יניב מוסלי ,
מדריך נהיגת שטח, מפעיל רכב מדברי