

ע ת " מ 9626-09-20
נפתח 06 ספטמבר 2020

בבית המשפט המחוזי בירושלים
בשבתו כבית משפט לעניינים מנהליים

מרדכי ברנס ת.ז. 053334132
בית - רח' לשם 16 מבשרת ציון ט' 02-5332718
דואר - ת.ד. 171 בית זית 90815 נייד 050-9009700
דוא"ל k9@013.net פקס 03-5423554

העותר, בעצמו

נ ג ד

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה (רכב סיור ומדברי)
באמצעות פרקליטות המדינה מחוז ירושלים
המשיב וגם המפקח

עתירה מנהלית בנושא הסדרת עיסוק

בגין החלטת המפקח לבטל אישור נסיעה בנת"ץ לרכב סיור
וכפי שהיה בעבר במשך עשרות שנים .

ואי מתן מענה לבקשה לתת אישור נסיעה בנת"ץ לרכב מדברי .

1. מוגשת בזאת עתירה מנהלית נגד המפקח בגין :

- א. החלטתו מ- 1/3/2020 "ביטול אישור נסיעה בנתיבי תחבורה ציבורית (להלן "נתי") לרכב סיוור (אשכול), החל מ- 1/1/2021 (להלן "ההחלטה") מצ"ב 1/עת" שנגשתה שלא כדין תוך התעלמות מהעובדה כי מדובר ברכב המוגדר כרכב ציבורי ע"פ תקנות התעבורה (להלן "התקנות") שרשאי לנסוע בנתי", תוך התעלמות מהמצב במשך עשרות שנים, תוך אפליה לא חוקית בהשוואה לכל מונית בכלל ובפרט למונית שנותנת שירות זהה של הסעת סיוור, מבלי שנתן הסבר סביר שיקולים ונתונים המחויבים לעניין, ומבלי שכלל התייחס לפגיעה החמורה בעיסוקו של בעל רכב אשכול.
- ב. אי מתן מענה להסתייגויות מתאריך 23/3/2020 מצ"ב 2/עת" שנמסרו למפקח על פי ההחלטה עצמה מתאריך 1/3/2020, צורף עת"1, ועד היום.
- ג. אי מתן מענה לבקשת אישור נסיעה בנתי"ץ לרכב מדברי מ- 7/7/2020 מצ"ב 3/עת".

2. סמכותו של בית המשפט הנכבד לדון בעתירה זו הינה על פי סעיף 5(1) לחוק בתי משפט לעניינים מינהליים, תש"ס-2000 ועל פי סעיף 14(ז) בתוספת הראשונה.

3. הסעד שמבקש העותר מבית המשפט הנכבד

- א. לבטל את החלטת המפקח מתאריך 1/3/2020 מהסיבות שיפורטו להלן.
- ב. להורות למפקח לאפשר לרכב סיוור ומדברי להשתמש בנתי"ץ בתוקף היותם רכב ציבורי ע"פ התקנות.

הגדרות, רקע ועובדות נדרשות

4. "רכב ציבורי" רכב המשמש, או המיועד לשמש, להסעת נוסעים בשכר. "סעיף 1 לפקודת התעבורה.
5. "הסעה" הסעת נוסעים בשכר או בתמורה אחרת ברכב סיוור, ברכב מדברי, ברכב מסחרי או באוטובוס, לרבות הצעה והסכמה להסעה כאמור. "סעיף 1 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיוור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) תשמ"ה-1985 (להלן "הצו").

6. " **סיור** " סיור של קבוצת נוסעים במקומות שונים, בשכר או בתמורה אחרת, בליווי והדרכה של מורה דרך שניתן לו רישיון לפי תקנות שירותי תיירות (מורי דרך), התשכ"ז-1967 סעיף 1 לצו.

7. " **רכב סיור** " - **רכב ציבורי המיועד להסיע עד 8 נוסעים מלבד הנהג ואשר צוין ברישיון הרכב כרכב סיור**. סעיף 1 לתקנות התעבורה, (להלן "רכב אשכול"). מצ"ב רישיון רכב סיור מ.ר. 9641579 בבעלות העותר מסומן **עת/4**. מצ"ב רישיון להסעת סיור ברכב אשכול מ.ר. 9641579 בבעלות העותר מסומן **עת/5**, **ע"פ סעיף 1 לרישיון רק מורה דרך בעל רישיון נהיגה ציבורי יכול לנהוג ברכב אשכול**. רכב הסיור רשום במשרד הסעות סיור אשכול "אגודת מורי הדרך בעלי רכב אשכול", מצ"ב רישיון להפעלת משרד להסעות ברכב סיור אשכול **עת/6**.



8. **מקור השם רכב אשכול** על פי סעיף 26 לצו, רכב אשכול חייב לשאת את סמל האשכול. סמל הדומה לסמליל (לוגו) של משרד התיירות בעבר. הסמל ומקור המילה תיירות הינו על פי המתואר בספר במדבר פרשת המרגלים פרק י"ג "שלח לך אנשים ויתורו את הארץ.. " פסוק 2, ומכאן המילה תיירות, "ויבואו עד נחל אשכול, ויכרתו משם זמורה ואשכול ענבים אחד, וישאוהו במוט, בשניים.. " פסוק 23.

9. " **רכב סיור (מדברי)** " עד לא מזמן היה עוד סוג של רכב סיור בנוסף לרכב סיור (אשכול). ההבדל היה בסוג היניע של הרכב רגיל או רב מינוע 4X4. המשיב החליט לבטל את הסיווג רכב סיור (מדברי) "כדי להקטין בירוקרטיה", והוא כיום מוגדר כרכב מדברי בעל רישיון הסעה מיוחד. מה שמעיד על הדמיון הרב ואפילו זהות בין רכב סיור לרכב מדברי. רכב סיור ורכב מדברי זהים בהפעלתם למונית בעת ביצוע הסעות סיור, ודומים מאוד בעת שרכב מדברי עושה "הסעות מיוחדות". מצ"ב רישיון להסעת סיור ברכב סיור (מדברי) מ.ר. 5948052 בבעלות החבר יואב אבניון מסומן **עת/7** הרכב מסווג ברישיון הרכב כרכב מדברי למרות שהינו רכב סיור (מדברי). משנת 2019 הפסיק המשיב להוציא רישיון הסעה לרכב סיור (מדברי) ורישיון ההסעה החדש הוגדר "רישיון להסעת מיוחדת ברכב מדברי" מצ"ב של רכב מ.ר. 5948052 בבעלות החבר יואב אבניון **עת/8**. רישיון הרכב בסיווג רכב מדברי כיום וגם בעבר מצ"ב **עת/9** רישיון רכב מ.ר. 5948052 משנת 2020. מצ"ב רישיון משרד הסעות כרכוס משנת 2017 **עת/10** עת רישיון ההסעה לרכב 5948052 היה סיור מדברי ומשנת 2020 **עת/11** עת רישיון ההסעה היה כרכב מדברי רגיל. בשני המקרים רישיון המשרד הינו למשרד להסעות רכב מדברי.

10. " **רכב מדברי** " - **רכב ציבורי** בעל הנעה קדמית ואחורית שמורכב בו מרכב תקני ושצוין ברישיון הרכב כרכב מדברי. " סעיף 1 לתקנות התעבורה. מצ"ב רישיון רכב מדברי מ.ר. 2228139 בבעלות העותר מסומן **עת/12**. מצ"ב רישיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי (להלן "רישיון הסעה") בבעלות העותר מסומן **עת/13**. מצ"ב רישיון משרד הסעות רכב מדברי חרמון **עת/14** שבו רשום הרכב המדברי של העותר. **רכב מדברי הינו רכב ציבורי המיועד להסעת נוסעים בשכר בדומה למונית**.

11. " **משרד להסעות** " תאגיד העוסק לפי מטרותיו במתן שירות של הסעה מיוחדת, הסעת סיור או השכרת רכב לנהיגה עצמית, כולם או מקצתם, סעיף 1 לצו.

12. **"מונית טיול ותיור"** " **מונית סיור ותיור** " בשנות ה-60 שר התיירות משה קול ז"ל יזם מותג חדש במקום מונית רגילה לצורך ביצוע הסעות סיור, דהיינו לטיולים, - "מונית סיור ותיור". **בעלי המוניות חויבו למסור את רישיון המונית שלהם (מספר ירוק) ובתמורה קיבלו רישיון ל "מונית סיור ותיור"**. שריד לעובדה זו ניתן למצוא בתעריף הביטוח של רכב אשכול המכונה "מונית סיור ותיור" מצ"ב ביטוח חובה של העותר **עת/15** שבו מצוין סיווג הביטוח בסעיף "81 מונית סיור ותיור". כאמור **בתחילה כל רכבי האשכול היו מוניות** שנהגיהן ידעו לדבר שפות זרות, **ורישיון המונית הוסב למונית סיור ותיור ואח"כ לרכב סיור אשכול**. **מה שמעיד על זהות מוחלטת בהפעלה של רכב סיור ומונית לצורכי הסעות סיור**.
13. **"רכב סיור ותיור"** **"שירותי טיול ותיור"** כינוי שגוי לרכב סיור (אשכול) הנובע מההגדרות קודמות. רק בלמ"ס וברשות המיסים יש עדיין סיווג ענפי 4927 "מונית טיול ותיור", כיום אינו פעיל.
14. **תקנות 492 ו-493 מאפשרות לכל מונית לבצע הסעת סיור באופן זהה לרכב סיור** סעיף 1 לפקודת התעבורה, וכמובן שמונית בהסעת סיור רשאית להשתמש בנת"ץ בהיותה רכב ציבורי.
15. **"מונית"** – רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד עשרה אנשים מלבד הנהג ואשר צוין ברישיון הרכב כמונית. "פקודת התעבורה סעיף 1 הגדרות
16. **"רישיון להפעלת מונית"** – רישיון המקנה לבעליו זכות להסיע נוסעים במונית לפי רישיון הסעה שניתן לפי התקנות. " סעיף 1 לפקודת התעבורה.
17. **לנהיגה והפעלת רכב אשכול נדרשים באופן זהה למונית :**
- א. **רישיון הסעה**. מונית ע"פ תקנה 490 לתקנות התעבורה, ורכב סיור ע"פ הצו.
- ב. **רישיון נהיגה למונית** תקנה 184.(א). (2).
- ג. **ביטוח נוסעים בשכר באופן זהה למונית**, בסיווג מונית סיור ותיור.
18. **דרישות החובה של רכב סיור ומונית זהות**. מצ"ב עמוד ראשון של מפרט 04-0009 של אגף הרכב מתאריך 28/3/2005 "מפרט דרישות חובה למונית (כולל זוטובוס) ורכב סיור **עת/16**". לציין כי ניתן לעשות שינוי ייעוד לרכב מרכב סיור למונית.
19. **" רכב סיור דומה בהפעלתו למונית "** קביעתו של מר עוזי יצחקי סמנכ"ל תנועה במשרד התחבורה במכתב לעותר מצ"ב **עת/17**. ניתן בעקבות בקשת העותר להשוות את הדרישה לקצין בטיחות של רכבי סיור למוניות בגלל הדמיון באופן ההפעלה. ובנוסף :

א. "המצב המשפטי היום אומר שכל משרד הסעות, לרבות משרד הסעות שנותן שירותי סיור ברכב סיור, במשרד להסעות מסוג שירותי סיור ברכב מדברי ... חשבנו להקל, כמו שמקלים עם בעלי מוניות..." פרוטוקול 105 משיבת ועדת הכלכלה של הכנסת 4/11/2013 עמ' 3 מדברי עו"ד שרית זוכוביצקי-אור, ס. יועמ"ש משרד התחבורה, כיום שופטת מצ"ב עת/18. דהיינו גם יועמ"ש משרד התחבורה מקבלת את העובדה כי רכב סיור ורכב מדברי דומים בהפעלתם למונית.

ב. לאור האמור לעיל ותודות לעובדה שהפעלת רכב סיור ומדברי דומה למונית תוקנה תקנת התעבורה 579 ד מצ"ב תיקון התקנה עת/19 והושוו התנאים בין מונית לרכב סיור ורכב מדברי. לציין שבעניין זה הוקמה וועדה מקצועית שגם היא אישרה את תיקון התקנה.

ג. רכב סיור (אשכול) נרכש בהטבת מס באופן זהה למונית, עד 3.5 טון 8% מעל 3.5 טון 0%.

20. תקנה 84. א. – מפרטת רשימה מצומצמת מאוד של כלי רכב שרשאים להסיע נוסעים בשכר.

הסעת נוסעים בשכר תק' (מס' 5) תשנ"ב-1992

84א. לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע נוסעים בשכר או בתמורה אחרת אלא אם כן הוא מסוג המצוין בטור א' להלן ובתנאים המצויינים לצידו בטור ב':

טור א'	טור ב'
סוג הרכב	התנאים

תק' (מס' 2) תשס"א-2001

(1) אוטובוס ואוטובוס זעיר ציבורי	כאמור בחלק ה'
(2) מונית	

תק' (מס' 2) תשס"א-2001

(3) (א) (נמחק)	הרכב יעמוד כולו לרשות מזמין ההסעה ולא יגבה שכר מכל נוסע בנפרד
(ב) טיולית	
(ג) רכב מדברי	
(ד) רכב סיור	

תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995

(ה) רכב בטיחותי

תק' (מס' 2) תשע"ד-2013

(4) רכב מסוג N1 ורכב מסוג N2 מהאזור	הרכב מסייע נוסעים מישראל לאזור או לישראל; בפסקה זו, "אזור" – יהודה
שמוגנו נגד ירי והשומרון.	

תק' (מס' 5) תשע"ה-2017

(5) רכב נוסעים פרטי	בהסעה שהיא הסעה שיתופית כאמור בתקנה 84ב
---------------------	---

21. **רכב אשכול רשאי לנסוע בנת"צ מזה עשרות שנים מתוקף הגדרתו כרכב ציבורי !**

א. מצ"ב **עת/20** אישור מ 1976 מעו"ד דוד לב לגבי פס"ד בתיק 89425776 של כבוד השופט לתעבורה צבי נוסנבלט ז"ל . " **הנני להודיעכם כי ביום 19.12.76 בתיק 89425776 בבית משפט השלום לתעבורה בתל אביב. קבע כב' השופט צ. נוסנבלט כי רכב "אשכול" הינו רכב ציבורי, כמשמעותו בפקודת התעבורה וכי נהגי רכב "אשכול" רשאים לנסוע בכל מקום בו מותרת נסיעה לפי תמרוך לרכב ציבורי.** "

ב. מצ"ב **עת/21** החלטה של כבוד השופט טל פרי בית משפט השלום לתעבורה פתח תקווה תת"ע 1543-02-18 מ"י נ. עיזאת אבו רביעה "... **מדובר ברכב סיור ועל פי התקנה לא ייאכף נתצ נגד רכב סיור.**"

ג. מברק משטרת תנועה לתחנות מתאריך 28/5/90 מצ"ב **עת/22**

" **הנדון רכב "אשכול" סיור ותיור**
רכב אשכול לפי הגדרתו בחוק הינו רכב ציבורי רשאי לנסוע בנת"צ ... "

ד. **פטור לנהג ברכב סיור ותיור** מתאריך 27/7/2008 המתיר לרכב סיור ותיור נסיעה בנת"ץ מצ"ב **עת/23** שניתן ע"י מפקח קודם מר אלכס לנגר (להלן "הפטור"). **הסיבה העיקרית למתן הפטור לרכב סיור והתאמתו לאישור שניתן למונית ולא לאוטובוס בקווים, היא העובדה כי יש זהות בהפעלה של רכב סיור ומונית.**

המפקח הקודם משתמש במונח רכב סיור ותיור, למרות שהגדרת הרכב הינו רכב סיור (אשכול) וזאת כאמור בגלל ההגדרה הקודמת לרכב אשכול - "מונית סיור ותיור.

22. **כלי הרכבים בישראל המוגדרים כרכב ציבורי** בפירוט כמות ע"פ הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה אלא אם כן צוין אחרת.

א. "אוטובוס ציבורי" - סעיף 1 לפקודת התעבורה.	כ- 37,000
ב. "מונית" - סעיף 1 לפקודת התעבורה	כ- 23,000
ג. "רכב מדברי" - סעיף 1 לתקנות התעבורה	כ- 500 ע"פ הערכת העותר
ד. "רכב סיור" - סעיף 1 לתקנות התעבורה	כ- 500 ע"פ הערכת העותר
ה. סה"כ כלי רכב המוגדרים כרכב ציבורי בישראל	61,000

23. " מפקח על התעבורה " - מי ששר התחבורה מינה אותו, בהודעה ברשומות, מפקח על התעבורה לכל שטח המדינה (להלן – המפקח הארצי על התעבורה) או לחלק ממנו, לרבות מי שהמפקח הארצי על התעבורה אצל לו, בהודעה ברשומות, מסמכותו לכל שטח המדינה או לחלק ממנו, לעניין פלוני או לסוגי עניינים. " פקודת התעבורה סעיף 1 הגדרות.

24. תמרור 501 . אין סימון לרכב אשכול כי לא קיים סימון כזה, ולכן ההצמדה למונית.

צבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
	501	כביש או נתיב או שול לתחבורה ציבורית: הנסיעה בכביש או בנתיב, או בשול מותרת ל- סומנה צלמית רכבת מקומית (ס-43) - לרכבת מקומית; סומנה צלמית אוטובוס (ס-44) בצבע צהוב - לאוטובוס הנוסע בקו שירות; סומנה צלמית אוטובוס (ס-44) בצבע לבן - לכל אוטובוס; סומנה צלמית מונית - לכל מונית; סומנה צלמית אופנוע (ס-48) – לאופנוע; סומנה ספרה בצירוף הסימון "+" - לרכב - למעט רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3.5 טון - המסיע לפחות כמה נוסעים, לרבות הנהג, הנקוב בתמרור;	(1) בכל הימים והשעות, אלא אם צוין אחרת בתמרור 439 שמוצב מתחתיו. (2) צוינו בתמרור 439 שמוצב כאמור בפסקה (1) שעות בלבד, בלא ציון ימים, התמרור יהיה תקף בכל הימים, למעט ביום הקודם ליום המנוחה כמשמעותו לפי סעיף 18א(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948, החל מהשעה 17:00, וביום המנוחה. (3) עד אחד מאלה: (א) תמרור 502. (ב) הצומת הקרוב. (ג) קצה המסילה. (ד) קצה סימון 503. (4) הוצב התמרור

- א. איסוף הנוסעים – מרבית הלקוחות של הסעות סיור הם תיירים שבבואם לארץ הם משתכנים בבתי מלון הנמצאים במרכזי התיירות במקומות הכי צפופים מבחינת התחבורה.
- ב. שגרת העבודה – במהלך יום העבודה העותר נמצא כל הזמן במקומות הכי סואנים והכי צפופים מבחינה תיירותית במרכזי הערים הגדולות תל אביב ירושלים וחיפה והן באתרי התיירות המובילים מאילת בדרום דרך באר שבע יפו קיסריה עכו ונצרת.
- ג. פיזור הנוסעים בסוף יום העבודה – מסיע את הנוסעים בחזרה לבתי המלון שנמצאים כאמור במרכזי הערים באתרי התיירות הכי צפופים מבחינת תחבורה בישראל, או בהסעה לנתב"ג.
- ד. אין הבדל באיסוף ופיזור בין רכב סיור ומדברי, ההבדל העיקרי הינו במהלך העבודה שברכב מדברי נמצאים בעיקר בשטח, והיכן שמפעילים את היכולת הרב מינועית – 4X4.
- ה. אין הבדל בין רכב סיור ומדברי למונית שעושה הסעת סיור, למעט כאשר מונית עובדת על מונה ואז המונית עולה ויורדת מהנת"ץ פעמים רבות, מה שמהווה עומס גדול יותר מאשר רכב סיור.
- ו. סיכום – מדובר על שגרת עבודה יומיומית של נסיעות באזורי התחבורה הצפופים ביותר בישראל לצורך הסעות סיור. זהו מוצר תיירותי ייחודי המכניס למדינה מט"ח ואשר נועד לתת שירות הסעות של מי שלא יודע להשתמש בכבישי ארצנו באופן מיטבי ולכן מהווה גם חיסכון בשימוש בתשתיות באמצעות כלי רכב אחרים כמו מונית / רכב שכור. הצורך בשימוש בנת"ץ היא מאוד חיונית הן לרכב סיור והן לרכב מדברי, וביטול הפטור מהווה פגיעה חמורה בחופש העיסוק.

הצדדים לעתירה

26. המשיב הרגולטור הממונה על הפעלה ופיקוח של פקודת התעבורה, תקנות התעבורה ונת"ץ.

העותר וזכות העמידה שלו

- א. 1989-1991 הפעיל גיפ אחד בטיולי גיפים באילת, נאלץ לסגור את העסק בגלל שנדרש לתת ערבות בסך מיליון שקל למשרד התיירות כדי לקבל רישיון סוכן נסיעות וכדי להסיע תיירים!
- ב. מורה דרך משנת 1994, בעל רישיון נהיגה לאוטובוס (קליפורניה), עבד כנהג מדריך ו"שף" של משאית ספארי פתוחה ללא מיזוג אוויר במצוקי דרגות – מדבר יהודה, עבודה קשה אך מהנה.
- ג. משנת 1997 עוסק עצמאי קטן בעל רכב סיור ורכב מדברי. סבל מאינסוף עוולות מהמשיב וייפגע מאוד בעיסוקו מההחלטה, מדובר על בזבוז יומיומי של שעות נסיעה שלא בנת"ץ.
- ד. נוהג לצורך עיסוקו בהסעות סיור כמורה דרך ברכב סיור שבבעלותו מ.ר. 9641579 באיסוף תיירים מבתי מלון במרכזי הערים בנת"ץ, ובהדרכת תיירים באתרי תיירות.
- ה. נוהג לצורך עיסוקו בהסעות מיוחדות (רכב מדברי) בטיולי גיפים הן של תיירים והן של ישראלים ברכב מדברי מ.ר. 2228139 שבבעלותו.

- ו. הקים את אגודת אשכול ומשמש כיו"ר האגודה מיום הקמתה בשנת 2009. כיום באגודה רשומים מעל אלף חברים. אגודת אשכול משמשת כאיגוד מקצועי וככזה משמשת גורם מייצג של מחצית בעלי רכב אשכול ורכב מדברי בישראל מול המשיב ואחרים.
- ז. זכה בבג"ץ 7006/07 נגד המשיב שסירב להנפיק רישיון יבוא לרכב ביבוא אישי למורה דרך, תיקן את חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 בוועדת הכלכלה של הכנסת כך **שעוסק יוכל לייבא כל רכב בניגוד להצעת המשיב שרצה לצמצם את היבוא ולהטיל פגיעה צרכנית בעוסקים**, תיקן תקנות צווים ונהלים של המשיב תודות למערכת בתי המשפט. מצ"ב **24/ע** רשימת נושאים שמטפל וטופלו ע"י העותר מול כשלים ועוולות משרד התחבורה.
- ח. הקים 42 סניפים של אגודת אשכול במסגרת של אגודות שיתופיות וקיבל עבורם רישיונות למשרדי הסעות תודות למערכת בתי המשפט ולמרות התנגדות המשיב שהכפיף את מורי הדרך בעלי הרכב הפרטיים לתאגידים מסחריים שעשקו אותם באלפי שקלים עבור דמי רישום והתחרו איתם על פרנסתם.
- ט. **מנהל את 42 משרדי הסעות הנ"ל, שבהם רשומים כ- 700 כלי רכב סיוור ומדברי בבעלות פרטית של עוסקים – עצמאים קטנים כמו העותר שלא תלויים יותר בתאגידים מסחריים.**
- י. מטפל באופן אישי בהסדרת רישיונות סיוור / הסעה של כ- 700 כלי רכב סיוור ומדברי מאת המפקח, דוגמאות של רישיונות צורפו עת/5, עת/7, עת/13.

השתלשלות האירועים

28. **27/7/2008 ניתן הפטור לרכב סיוור ע"י המפקח על התעבורה המאשר לרכב סיוור לנסוע בנת"ץ כמו מונית צורף עת/22, וזאת לאחר עשרות שנים שרכב אשכול היה רשאי לנסוע בנת"ץ תודות להגדרתו כרכב ציבורי, ומהסיבה כי רכב סיוור זה בהפעלתו למונית שירות / מיוחדת הפועלת בהסעת סיוור. ולכן האישור לרכב סיוור הוטמע בתמרור 501 באופן זהה למונית, דהיינו היכן שיש אישור למונית לנסוע כך גם לרכב סיוור, היכן שמצוין אוטובוסים בקווי שירות בלבד למונית ורכב סיוור אסור. הפטור היה מעוגן שנים רבות קודם לכן בפסיקה צורף עת/20, עת/21 והוראות משטרה עת/22.**
29. **במשך השנים התיר המפקח לאלפי אנשים וכלי רכב אישור לנוע בנת"ץ שאינם כלי רכב ציבוריים ללא שקיפות וללא פרסום קריטריונים.**
30. **5/6/2017 הגישה התנועה לחופש המידע בקשה בהתאם להוראות חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, בנוגע לשמות הגופים המורשים לנסוע בנת"ץ בישראל כולל פירוט סיבת האישור מצ"ב עת/25.** הבקשה נעשתה בשיתוף עם העיתונאי עמרי מניב מחדשות 10 שחשף את העובדה כי בנת"צים בישראל משתמשים כאלפיים כלי רכב שאינם מוגדרים כרכב ציבורי, ולכאורה קיבלו פטור מתמרור 501 ע"י המפקח מבלי שעמדו בתנאים הנדרשים.

31. לכאורה, רק בעקבות התחקיר העיתונאי "התעורר" המפקח לראות כי יש צורך לבחון מחדש את מקבלי האישורים לנסיעה בנת"ץ! בהזדמנות זו פרסם המפקח "נוהל כללים מנחים למתן פטור מציות לתמרורים" משנת 2015 ללא כל התייחסות לנושא רכב סיור.
32. מתחילת שנת 2017 באופן חד צדדי, מבלי להיוועץ ומבלי שנעשה כל שינוי במצב המעשי והמשפטי, הוסרו בידי משרד התחבורה רכבי הסיור מקובץ דיגיטלי המשמש את משטרת ישראל ואת עיריית תל אביב באכיפה אלקטרונית של נסיעה בלתי מורשית בנת"ץ בתל אביב. כתוצאה מכך נרשמו דוחות תעבורה רבים כנגד רכבי הסיור מצ"ב עת/26 דוח נגד בעל רכב סיור יוסף סופר, העותר פנה לעיריית תל אביב בתלונה מצ"ב עת/27 ולמשיב. כל הדוחות בוטלו בעזרת התערבות יועמ"ש המשיב מצ"ב עת/28! מצ"ב מכתב של עיריית תל אביב לבעל רכב סיור החבר שלמה רוה שמודיעה על ביטול דוחות בגין נסיעה בנת"ץ עת/29, מה שמעיד פעם נוספת כי מדובר ברכב ציבורי.
33. בשנת 2019 המפקח ביטל חלק מהאישורים לנסיעה בנת"ץ שנתן לכלי רכב שאינם ציבוריים, ושאינם כוללים רכב סיור, ושניתנו בחוסר שקיפות וללא פרסום קריטריונים וכנדרש.
34. 1/3/2020 המפקח שלח את ההחלטה על "ביטול אישור נסיעה בנתיבי תחבורה ציבורית (נת"צ)" לכל מנהלי חברות "אשכול" צורף עת/1 והכוונה לתאגידים בעלי רישיון להפעלת משרד להסעות ברכב סיור אשכול כמשמעו בצו, דוגמה של רישיון משרד הסעות סיור אגודת מורי הדרך בעלי רכב אשכול ומדברי צורף עת/6.
- א. בהחלטה המפקח לא טרח לנמק, לא צירף נתונים, לא הציג חלופות ולמעשה נמנע מלהסביר ולבסס את החלטתו. כל שעשה המפקח הוא חיווי דעה באופן כללי ביותר "אנו צופים שהעומס בנתיבי התחבורה הציבורית יגדל". לציין כי צפי כללי בגידול העומס בתחבורה הציבורית קיים במשך עשרות שנים וזו בדיוק הסיבה שנסללו נתיבי התחבורה הציבוריים שיועדו לטובת רכב ציבורי.
- ב. בהחלטה מבסס המפקח את החלטתו על טיעון לא רלוונטי - "אציין כי אישורים מעין אלו שניתנו למנכ"לי משרדים ובעלי תפקידים אחרים, כבר בוטלו אשתקד." ולכאורה המפקח משווה את מתן האישורים שניתנו לרכב סיור שניתנו כדין לרכב ציבורי לאישורים שניתנו למי שאינו רכב ציבורי ושלא כדין, ומה שמהווה טיעון עיקרי להחלטתו.
- ג. בהחלטה המפקח נתן פרק זמן של 30 ימים, דהיינו עד 1/4/2020 כדי להעביר הסתייגויות להחלטה - "ניתן להעביר הסתייגויות בכתב, תוך פירוט הסיבות וצירוף מסמכים..."
35. 23/3/2020 השיב העותר למפקח על החלטתו, וזאת ע"פ ההחלטה, ונתן נימוקים להסתייגות מההחלטה, צורף עת/2. לפי מיטב ידיעתו של העותר כל הנוגעים לעניין הגישות הסתייגויות אך המפקח כלל לא טרח לשלוח תגובה ולא אישר את קבלת ההסתייגויות.
36. בתאריך 31/5/2020 פרסם המפקח באתר משרד התחבורה באינטרנט "כללים מנחים למתן פטור מציות לתמרורים" מצ"ב עת/30. בכללים המנחים מופיע הפטור שניתן לרכב סיור כדוגמה לבקשת פטור שנענתה בחיוב והיא תקפה לתמיד וללא כל מגבלת זמן.

37. העותר נחשף לפרסום של הכללים המנחים הנ"ל במהלך חודש יוני ובסעיף 2 לפרסום שבו נאמר מי זכאי לפטור (סעיף 2 א) " רכבים בעלי רישיון להסעת סיור ברכב סיור, זכאים לפטור מציות לתמרוך 501 בהתאם להנחיה שנחתמה ביום 27.7.08 על ידי מר אלכס לנגר, המפקח על התעבורה דאז ... "
38. העותר שמח מאוד לראות את ההנחיה החדשה וחשב לתומו שההנחיה החדשה מהווה תשובה לבקשתו, ואף הודיע בניזולטר לכל החברים באגודה כי הבעיה נפתרה. אבל בליבו של העותר קינן חשש שהעניין לא באמת נפתר ולכן בתאריך 2/7/2020 פנה למפקח כדי לברר מצ"ב **עת/31**.
39. 6/7/2020 הבהיר המפקח לעותר כי ההחלטה עומדת בעינה מצ"ב **עת/32**.
40. **7/7/2020 הגיש העותר תזכורת למפקח על התעבורה** המודיעה כי מדובר על סיום מיצוי הליכים, **והכוללת בקשה למתן פטור גם לרכב מדברי** צורף עת/3.

הטיעונים לעתירה

41. **רכב סיור מוגדר ע"פ התקנות כרכב ציבורי ולכן יש לרכב סיור זכות מלאה להשתמש בנת"ץ שכל ייעודו לשמש נתיב תחבורה לרכב ציבורי.**
42. " **רכב אשכול לפי הגדרתו בחוק הינו רכב ציבורי ורשאי לנסוע בנת"ץ** "... מברק של משטרת ישראל מתאריך 28/5/90 המבהיר באופן שלא משתמע לשני פנים את זכותו של רכב סיור שהינו רכב ציבורי לנסוע בנת"ץ! **מדובר על מדיניות של משטרת ישראל שנים רבות לפני שניתן הפטור ובזכות העובדה שרכב סיור מוגדר ע"פ התקנות כרכב ציבורי שהנת"ץ נסללו עבורם**! המפקח מתעלם מהתקנות שקובעות כי רכב סיור הינו רכב ציבורי ולכן רשאי לנסוע בנת"ץ ע"פ ייעודו!
43. **רכב סיור מוגדר כרכב ציבורי ע"פ תקנות התעבורה ולכן הפסיקה מכבדת את זכותו של רכב סיור להשתמש בנת"ץ וזאת ללא קשר לפטור.**
- א. פס"ד מתאריך 19/12/76 בתיק תעבורה בבית משפט השלום בתל אביב 89425776 כב' השופט לתעבורה צבי נוסנבלט ז"ל שקבע כי **רכב אשכול ורשאי לנסוע בנת"ץ מהסיבה שהינו מוגדר כרכב ציבורי** צורף עת/20.
- ב. החלטה של כבוד השופט פרי דן בבית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה תת"ע 1543-02-18 דוח תעבורה 90508277135 "...מדובר ברכב סיור כהגדרתו ועל פי התקנה **לא ייאכף נתצ נגד רכב סיור**." דהיינו רכב סיור המוגדר כרכב ציבורי ורשאי לנסוע בנתצ, צורף עת/21.
- ג. בשנת 2017 עיריית תל אביב מבטלת עשרות רבות של דוחות לרכב סיור בגין נסיעה בנת"ץ צורף עת/26 - עת/30 וזאת ע"פ החלטת יועמ"ש המשיב עת/29.

44. זה אינטרס ציבורי ברור כי כלי רכב שיועדו לתחבורה ציבורית יקבלו עדיפות ולכן מלכתחילה נבנו נתיבי התחבורה המיועדים לרכב ציבורי, ומכיוון שרכב סיור, כמו גם רכב מדברי מוגדרים כרכב ציבורי, ופועלים בהסעות לציבור בתשלום, זו זכותם המלאה להשתמש בנת"ץ.

45. ההחלטה פוגעת קשות בחופש העיסוק של בעלי רכב סיור, במידה העולה על הנדרש ובניגוד לסעיף 4 לחוק חופש העיסוק וללא כל תשתית עובדתית ! "אין לפגוע פגיעה ממשית בחופש העיסוק ... אלא על יסוד תשתית ממשית של עובדות. בגצ 987/94 יורנט קווי זהב ואח' נ' שרת התקשרות ואח', וגם בבגצ 726/94 כלל חברה לביטוח נ' שר האוצר, פסקה 42 לפסק הדין. כלל ידוע כי הזכות לחופש העיסוק היא זכות בסיסית וכדי לפגוע בה אין מספיק לומר "אנו צופים" אלא חובה לתת עובדות. המשיב ידוע עוד מראשיתה של המדינה שהוא מזלזל בחופש העיסוק והוא נוהג תדיר לפגוע בו. כמו בבג"ץ 1/49 בז'ראנו ואח' נ' משרד התחבורה ואח'. מדובר על החלטה שרירותית ולא מידתית שלא נשקלה כראוי, אין כימות השפעת הנסועה של רכבי האשכול על הנת"ץ, והמפקח מתעלם ממכתבי התגובה של הנפגעים מהכוונה לשינוי המצב המשפטי.

46. הפטור שניתן כדין בשנת 2008 והינו בתוקף עד 31/12/2020 דהיינו, במשך 12 שנים, לא ניתן כלאחר יד, לפני משורת הדין תוך הפעלת סמכות שרירותית וללא קשר לאינטרס הציבורי והדין, אלא מתוך הכרה ברורה כי מדובר ברכב המוגדר ע"פ התקנות כרכב ציבורי שרשאי להשתמש בנתיבי תחבורה המיועדים לרכב ציבורי ע"פ האינטרס הציבורי ע"פ הדין. ההחלטה אינה עומדת במבחן הסבירות ובכללי הצדק הטבעי כאשר היא מתעלמת מהפטור שניתן במשך 12 שנים. זו חובתו של המפקח בהחלטתו להסביר ולנמק מה קרה לקריטריונים שבגינם ניתן הפטור בעבר, מדוע השיקולים הללו שהיו טובים במשך שנות דור פתאום נעלמו כלא היו באמירה כללית ולא מעוגנת בנתונים עדכניים "אנו צופים שהעומס בנתיבי התחבורה הציבורית יגדל..." הרי הצפי הזה היה שריר וקיים כל הזמן ועוד כאשר ניתן הפטור!

47. בעת שהמפקח נותן החלטה לבטל את האישור של רכב סיור להשתמש בנת"ץ הוא חייב ע"פ כל דין לשקול את השיקולים הנדרשים ע"פ תשתית עובדתית עדכנית הכוללת נתונים כמותיים, תוך איסור מוחלט על הפעלת שיקולים זרים ולקבל את ההחלטה משיקולים ענייניים. ובענייננו המפקח כלל לא טרח לפעול ע"פ חובתו זו, אלא הסתפק בהערכת צפי לא מבוססת. ההחלטה לא כוללת נתונים מספריים אלא הערכה כללית ללא כל ביסוס עובדתי ותוך התעלמות מפניותיו של העותר ושל כל הגורמים האחרים בענף, שלפי מיטב ידיעתו של העותר שלחו גם הם מכתבי התנגדות להחלטה ושלא זכו לכל יחס מצד המפקח.

48. סעיף 51 לפקודת התעבורה מלמד כי חובתה של רשות לתת החלטה מנומקת, ולא כלאחר יד, ולמרות שהסעיף מתייחס לאגף הרישוי הרי המפקח שנמצא בתחום משרד התחבורה צריך לפעול בהתאם.

49. לכאורה נימוק מרכזי בהחלטתו של המפקח "אישורים מעיין אלו שניתנו למנכ"לי משרדים ובעלי תפקידים אחרים, כבר בוטלו אשתקד". אבל בענייננו זהו שיקול זר שאין לו מקום בהחלטה! מה הקשר בין האישורים שנתן המפקח ללא קריטריונים ובהסתר למי שאינו רכב ציבורי ואינו רשאי

לנסוע בנת"ץ לבין האישור שניתן לרכב סיור שהינו רכב ציבורי בגלוי ע"פ הדין, ע"פ פסיקה של בית המשפט וע"פ הנחיות משטרת ישראל !?

50. ההחלטה אינה סבירה ומנוגדת לכל דין כמפורט לעיל ולהלן, אך גם אם נתייחס רק לפרמטר הזמן שהמפקח לא נותן מענה של כחצי שנה, באופן המנוגד לסעיף 11 לחוק הפרשנות, רק עניין פרק הזמן מהווה עילה לביטול ההחלטה בגין חוסר סבירות.

51. המפקח פעל בניגוד להוראות החוק לתיקון סדרי המינהל (החלטות והנמקות), תשי"ט-1958 כאשר לא נותן מענה וכנדרש ממנו במשך יותר מחצי שנה, בעוד שההחלטה עומדת להיכנס לתוקף בעוד כ- 4 חודשים, ועוד לפני שעתירה זו יכולה להתברר. אם מצב העניינים היה מתהפך והעותר לא היה עומד במכסת הזמן שהוקצבה לו הרי המשיב היה פוסל את פנייתו של העותר על הסף. חובתו של המפקח להשיב תוך 45 יום !

אמר כב' השופט שמגר כבר לפני שנים רבות "אי מתן תשובה לאזרח הפונה אל הרשות הוא בגדר רעה חולה ונפוצה במציאות שלנו וככל הנראה לא ניתן לשרש תופעה זו, אלא אם יינקטו צעדים החלטיים ויעילים יותר מאלה הנהוגים עתה, לרבות נקיטת הליכים משמעותיים נגד פקידי הציבור שאינם משיבים במועד על פנייתו של אזרח (ראה סעיף 6(א), סיפא, לחוק הנ"ל) (חוק לתיקון סדרי מינהל (החלטות והנמקות), תשי"ט-1958. מ.ש.א). יש יסוד להניח כי תגובות כאמור, בלוויית הדרכה והסברה נאותות יהיה בהן כדי להגביר את המודעות לחובת מתן-התשובה, המעוגנת בחוק ואשר מתחייבת גם בלעדי זאת מיחסי אנוש נאותים." (ראה בג"צ 153/77 ששון פרג' נ' עיריית פתח תקווה, לא(427(3 וגם בג"צ 446/83 יוסף נסיב ח'יר ואח' נ' שר הפנים, פ"ד לו (263(4).

52. המפקח פועל בחוסר שקיפות הגינות ותום לב, כאשר הוא לא טרח לפרט ולהתייחס לעובדות ולשיקולים של המפקח הקודם בעת שנתן את הפטור שיקולים התקפים עד היום.

53. אפליה - רכב סיור המוגדר כרכב ציבורי ייעודו לבצע הסעות סיור, ובאופן זה מונית מבצעת הסעות סיור ע"פ תקנות התעבורה 492 ו- 493. דרישות החובה זהות, הרוב המכריע של תקנות התעבורה הנוגעות להפעלת רכב סיור זהות למונית. ביטול אישור הנסיעה בנת"ץ רק לרכב סיור מהווה אפליה אסורה. גם סמנכ"ל משרד התחבורה צורף עת/17 וגם היועמ"שית עת/18 הסכימו בעניין אחר וכנ"ל כי הפעלת רכב סיור דומה להפעלת מונית. ולכן חוסר השוויון והאפליה האסורה שעושה המפקח בין מונית לרכב סיור מהווה כשל עיקרי בהחלטה, כשל פסול שכן הוא מנוגד לחוק וערכי המדינה.

54. המפקח לא טרח להציג את כל השיקולים הנדרשים ומתעלם לחלוטין מהעובדה כי החלק היחסי של נסועת רכבי הסיור והמדברי בטלה בשישים ולא מהווה הגברת העומס בנתיבי התחבורה הציבורית ולטיעון של המפקח בהחלטה "..." המדיניות הממשלתית לעידוד הנסיעה בתחבורה הציבורית, אנו צופים שהעומס בנתיבי התחבורה הציבורית יגדל..." אינה ריאלית ובכל מקרה אינה רלוונטית לענייננו. רכבי סיור ומדברי מהווים כאחוז וחצי מכלל כלי הרכב הציבוריים בישראל אך הנסועה שלהם בהתייחס לכלי רכב ציבוריים אחרים בתוספת כלי רכב פרטיים רבי תפוסה מהווה פחות מחצי אחוז מהנסועה בנת"ץ. ולכן אי אפשר לומר כי רכבי סיור מהווים משום עומס משמעותי על הנת"ץ.

55. " אנו רואים חשיבות בהמשך האפשרות של שימוש רכבי אשכול בנת"ץ שמשמשים למעשה כרכב ציבורי לתיירים בדומה למונית. " מתוך מכתב המלצה של מנכ"ל משרד התיירות למשיב מתאריך 15/6/2020 מצ"ב **עת/33** כוללת את ההבחנה כי רכב סיור דומה למונית, המלצה שחייבת להוות שיקול נכבד בהחלטתו של המפקח שעד כה כלל לא זכתה להתייחסות!

56. המפקח לא נתן מענה לבקשת העותר לאשר נסיעה בנת"ץ לרכב מדברי, וזאת ע"פ חובתו ע"פ המינהל התקין והדין.

סיכום

57. עתירה זו מוגשת בגלל כשל מנהלי חמור של המפקח שנתן החלטה שרירותית ולא מידתית שלא נשקלה כראוי, המפקח לא טרח לכמת את השפעת הנסועה של רכבי האשכול על הנת"ץ, והתתעלם ממכתבי התגובה של העותר וכל הנפגעים האחרים בענף מהכוונה לשינוי המצב המשפטי.

58. רכב סיור ורכב מדברי מוגדרים כרכב ציבורי בתקנות ולכן יש להם זכות מוקנית להשתמש בנתיבי התחבורה הציבוריים, שכן זה ייעודם.

59. המפקח התעלם מחובותיה של הרשות המנהלית! בהחלטתו נהג כמי שבידו שלטון ללא מצרין והוא יכול לזלזל ולפגוע בזכויות יסוד מוגנות ולעשות שימוש בסמכותו באופן שרירותי מבלי שעמד בחובותיו כרשות מנהלית שחייבת לפעול ע"פ הדין. המפקח דרס זכויות יסוד מוגנות, התעלם מהאינטרס הציבורי, התעלם מהנחיות מקצועיות בנות עשרות שנים של משטרת ישראל המהווה גורם מפתח בנושא התנועה, התעלם מהמלצת מנכ"ל משרד התיירות, פעל בניגוד לפסיקה קודמת, פגע בחופש העיסוק, עשה אפליה אסורה, לא התייחס לעובדות הנדרשות ובמיוחד לאור העובדה כי מדובר באישור נסיעה בנת"ץ בן עשרות שנים, פעל באופן לא מידתי ולא סביר, לא טרח לשקול את כל השיקולים הנדרשים ולא נימק את החלטתו כנדרש, פעל בחוסר שקיפות ובניגוד לכללי ההגנות.

60. ההחלטה נגועה בחוסר סבירות הפוסל אותה רק בגלל פרק הזמן הארוך שהמפקח מרשה לעצמו לא לתת מענה לפניית העותר. בכך המפקח מפגין יחס מזלזל ואסור לציבור שאותו הוא אמור לשרת.

61. נימוק עיקרי בהחלטת המפקח "ביטול אישורים אחרים" פסול מכיוון שניתנו ללא קריטריונים לכלי רכב שאינם מוגדרים כרכב ציבורי, טיעון זה הינו מבחינת שיקול זר שכלל לא רלוונטי לענייננו.

62. השימוש בנת"ץ הינו שימוש במשאב מוגבל וראוי כי הרשות המנהלית לשקול שיקולים של צדק חלוקתי שיובילו לחלוקה הוגנת, צודקת וסבירה של המשאב ולכן זה לא סביר באופן קיצוני שהמפקח מצד אחד מחלק את המשאב ללא קריטריונים לאלפי כלי רכב שאינם רכב ציבורי, ומצד שני שולל את הזכות של רכב ציבורי להשתמש בנתיב תחבורה ציבורית שמלכתחילה נסלל לטובתו, וכפי שפעל היטב במשך עשרות שנים ועד שהתגלה חלוקת האישורים לאלפי רכב שאינם כלי רכב ציבוריים.

63. **הסעד המבוקש מבית המשפט הנכבד** - לאור האמור לעיל, בגלל הכשלים של המפקח לפעול ע"פ חובותיו כסמכות מנהלית, ע"פ כללי המינהל התקין, החוק, ההגנות, הצדק וערכי המדינה מתבקש בית המשפט הנכבד

א. לבטל את ההחלטה האוסרת על רכב סיור שימוש בנת"ץ.

ב. להורות למפקח להכיר ברכב סיור וברכב מדברי שהינם רכב ציבורי ע"פ הגדרתם בתקנות וע"פ הדין כרכב ציבורי הרשאי לנסוע בנת"ץ .



ולראיה באתי על החתום

מרדכי ברנס, העותר

היום 06 ספטמבר 2020, י"ז אלול תש"ף

תוכן עניינים עמ' 16

עמודים

1-2	1. העתירה
2	2. סמכותו / של בית המשפט
2-8	3. רקע ועובדות נדרשות
8-9	4. הצדדים לעתירה
9-11	5. השתלשלות האירועים
11-13	6. טיעונים
14	7. סיכום
14	8. הסעד המבוקש
15	9. תוכן עניינים
16	10. רשימת נספחים

רשימת נספחים עמ' 17

18	"ההחלטה" לבטל אישור נסיעה בנת"ץ לרכב סיור מ - 1/3/2020	עת/ 1.
19-20	מכתב הסתייגויות להחלטה יו"ר אגודת אשכול מ- 23/3/2020	עת/ 2.
21-22	מכתב תזכורת + בקשה לרכב מדברי מתאריך 7/7/2020	עת/ 3.
23	רשיון רכב סיור מ.ר. 9641579 בבעלות העותר	עת/ 4.
24	רשיון להסעת סיור רכב סיור בבעלות העותר מ.ר. 9641579	עת/ 5.
25	רשיון משרד הסעות סיור אגודת מורי הדרך בעלי רכב אשכול ומדברי	עת/ 6.
26	רשיון להסעת סיור ברכב סיור (מדברי) מ.ר. 59480 בבעלות החבר יואב אבניון	עת/ 7.
27	רשיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי מ.ר. 5848052 בבעלות החבר יואב אבניון	עת/ 8.
28	רשיון רכב מדברי בבעלות החבר יואב אבניון מ.ר. 5948052	עת/ 9.
29	רשיון להפעלת משרד להסעות ברכב מדברי "כרכום סיור" משנת 2017	עת/ 10.
30	רשיון להפעלת משרד להסעות ברכב מדברי "כרכום סיור" משנת 2020	עת/ 11.
31	רשיון רכב מדברי 2228139 בבעלות העותר	עת/ 12.
32	רשיון להסעה מיוחדת לרכב מדברי 2228139 בבעלות העותר	עת/ 13.
33	רשיון משרד הסעות מדברי חרמון	עת/ 14.
34	ביטוח חובה רכב סיור בבעלות העותר בתעריף 81 "מונית סיור ותיור	עת/ 15.
35	עמוד ראשון דרישות חובה למונית ורכב סיור	עת/ 16.
36	מכתב מר עוזי יצחקי סמנכ"ל משרד התחבורה רכב אשכול דומה למונית	עת/ 17.
37-40	פרוטוקול 105 ישיבת הכלכלה של הכנסת מתאריך 4/11/2013	עת/ 18.
41	תיקון תקנות התעבורה 579 ד רכב סיור כמו מונית	עת/ 19.
42	פס"ד כבוד השופט נוסנבלט נהגי רכב אשכול רשאים לנסוע בנת"ץ 19/12/76	עת/ 20.
43	החלטה כבוד השופט טל פרי " ... רכב סיור כהגדרתו ע"פ התקנה לא יאכף נת"ץ	עת/ 21.
44	רכב אשכול רכב ציבורי רשאי לנסוע בנת"ץ - מברק משטרת ישראל 28/5/90	עת/ 22.
45	פטור לנהג ברכב סיור ותיור מאת המפקח על התעבורה מתאריך 27/7/2008	עת/ 23.
46-47	רשימת נושאים שמטופלים וטופלו ע"י מוטי בר-נס מול משרד התחבורה	עת/ 24.
48	בקשה ע"פ חוק חופש המידע בנוגע לשמות הגופים המורשים לנסוע בנת"ץ	עת/ 25.
49	דוח תנועה של עיריית תל אביב נסיעה בנת"ץ רכב סיור החבר סופר	עת/ 26.
50	בקשה לביטול דוח תנועה בנת"ץ רכב סיור של העותר	עת/ 27.
51	תלונה של העותר נגד עיריית תל אביב בעניין דוח נסיעה בנת"ץ	עת/ 28.
52	הודעת יועמ"ש לגבי ביטול דוחות נסיעה בנת"ץ לרכבי סיור	עת/ 29.
53	הודעת עיריית תל אביב לגבי ביטול דוחות נסיעה של רכב סיור החבר שלמה רווח	עת/ 30.
54-62	כללים מנחים למתן פטור מציות לתמרורים	עת/ 31.
63	בקשת הבהרה מאת העותר למפקח האם ההחלטה בוטלה מתאריך 2/7/2020	עת/ 32.
64	מענה של המפקח לעותר – ההחלטה עומדת בעינה מתאריך 6/7/2020	עת/ 33.
65	המלצת מנכ"ל משרד התיירות לאפשר נסיעה בנת"ץ לרכב אשכול	עת/ 34.

לכבוד
מנהלי חברות "אשכול"
באמצעות דוא"ל.

אדון/גברת נכבדים,

הנדון: ביטול אישור נסיעה בנתיבי תחבורה ציבורית (נת"צ)

בשנת 2008 אישר מר אלכס לנגר, המפקח הארצי על התעבורה דאז, מתן פטור לנסיעה בנתיבי תחבורה ציבורית (נת"צ) לרכבי סיור כהגדרתם בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה – 1985 (להלן: "רכבי אשכול").

במסגרת המדיניות הממשלתית לעידוד הנסיעה בתחבורה הציבורית, אנו צופים שהעומס בנתיבי התחבורה הציבורית יגדל, ולכן בוצעה בחינה מחודשת למתן הפטורים לרכבים לנסיעה בנת"צים, והוצע שלא לחדש, בין היתר, את הפטור לרכבי "אשכול".
אציין כי אישורים מעיין אלו שניתנו למנכ"לי משרדים ובעלי תפקידים אחרים, כבר בוטלו אשתקד.

ניתן להעביר הסתייגויות בכתב, תוך פירוט הסיבות וצירוף מסמכים, אם נדרש, לגבי טלי גדליהו, רכזת בכירה רכבי אשכול, וזאת לא יאוחר מ- **31.3.2020**.
נודה לאישור על קבלת דוא"ל זה בדוא"ל חוזר.

ביצוע מתוכנן : **החל מ- 1.1.2021**.

בכבוד רב,


אסי סוזנה
מנהל אגף רישוי ומל"ח

העתק:

לשכת מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית.
לשכת סמנכ"ל תשתיות, המפקח הארצי על התעבורה.
מ"מ מנהלת אגף בכיר תחבורה ציבורית, בפועל.
לשכה משפטית.

אגודת אשכול אגודה שיתופית לבעלי רכב אשכול בישראל 57-005230-8

אתר **אגודת אשכול** דוא"ל k9@013.net ת.ד. 171 בית זית 9081500
טל' 1800-2000-32 נייד 050-9009700 פקס 03-5423554



23 מרץ 2020
כ"ז אדר תש"פ
סימוכין 20-028

עת/2

לכבוד

מר אסי סוזנה - מנהל אגף רישוי ומל"ת
הרשות לתחבורה ציבורית - משרד התחבורה
רח' בנק ישראל 5 - ירושלים

באמצעות דוא"ל

שלום רב

הנדון: התנגדות לביטול אישור נסיעה בנת"צ לרכבי סיור - אשכול מיום הקמת נת"צים בישראל.
מכתבך מ 1/3/2020 בנדון מצ"ב **נספח א'**

1. רכב סיור מוגדר ע"פ תקנה 1 לתקנות התעבורה **כרכב ציבורי** "רכב סיור" – רכב ציבורי המיועד להסיע עד שמנה נוסעים מלבד הנהג ואשר צוין ברישיון הרכב כרכב סיור. מצ"ב דוגמה רישיון רכב סיור 9641579, בבעלות הח"מ, מסומן **נספח ב'**.
2. להזכיר רישיונות רכב סיור ניתנו למורי הדרך בתחילת הדרך תמורת החזרת רישיונות של מונית.
3. רכב סיור פועל בדומה למונית – אוסף תיירים מבתי המלון, מנתב"ג, ומסיע אותם דרך מרכזי הערים, באתרי התיירות בכל הארץ ובשעות עומסי תנועה באופן זהה למוניות פרטיות.
4. מניעת השימוש בנת"צ הינה ללא ספק הפליה אסורה ופגיעה בחופש העיסוק של מורי הדרך המחויבים להסיע את התיירים באמצעות רישיון נהיגה למונית, ומחויבים לבטח את התיירים בביטוח נוסעים בשכר באופן זהה למונית כולל ביטוח מזוודות.
5. משרד התחבורה כבר קבע זה מכבר כי רכב סיור אשכול דומה באופן הפעלתו לזה של מונית, מצ"ב מכתבו של מר עוזי יצחקי מסומן **נספח ג'** סימוכין 23202411 סעיף 2 המעיד על עובדה זו באופן שלא משתמע לשני פנים. ולכן וע"פ כל דין במידה ותבטלו את אישור הנסיעה בנת"צ תגרמו להפליה לא חוקית. מר עוזי יצחקי מסר מכתב זה מטעם משרד התחבורה בהקשר לעת"מ 12-12-9966 שבעקבותיהם תוקנה תקנה 579 ד. תקנות התעבורה (תיקון מס' 3) התשע"ד-2013 "בפסקה (1) (ב) אחרי מונית יבוא רכב סיור..." בכך הושאו התנאים בנושא קצין בטיחות בין רכב אשכול למונית בגין הדמיון באופן הפעלתם.
6. תקנות התעבורה מתייחסות לרכב סיור כמו למונית וכמפורט:
 - א. תקנה 84 (ב) (10) "רכב סיור ומונית כפי שצוין ברישיון הרכב."
 - ב. תקנה 84 א. לתקנות התעבורה קובעת לאיזה כלי רכב מותר להסיע נוסעים בשכר בסעיף (2) "מונית" ובסעיף (3) (ד) "רכב סיור".
 - ג. תקנה 184 (א) (2) "במונית, ברכב סיור..." נדרש רישיון נהיגה D1. דהיינו, לנהיגה במונית וברכב סיור נדרש רישיון נהיגה זהה.
 - ד. בתקנות 330, 334, 364, 369, 492, 493, 579, יש חפיפה כמעט מוחלטת בין הדרישות ממונית לרכב סיור.
 - ה. רכב סיור נדרש לרישיונות הסעת נוסעים ואישורים כרכב ציבורי באופן מחמיר אף יותר ממונית בתקנות 386, 399, 405, 406.
 - ו. רכב סיור, כמו מונית מחויב בבדיקת בלמים ע"פ תקנה 273 (א) "מערכת הבלמים של אוטובוס, מונית, רכב סיור..."
 - ז. הטבת המס לרכב אשכול זהה למונית וזאת כדי לעודד תחבורה ציבורית לתיירים בנחות.

7. ביטוח חובה לרכב סיוור זהה למוניית פרטית ומוגדר כ " מוניית סיוור ותיור " מצ"ב דוגמה **נספח ד'** .
8. הטבת המס לרכב אשכול ולמוניית ע"פ צו תעריף המכס זהים, וזאת כדי לעודד תחבורה ציבורית ולתת שירות מתאים לנסיעה במוניית פרטית או רכב סיוור.
9. מדובר על כ- 500 רכבי אשכול הפועלים כיום באמצעות מורי דרך, המהווים כ- 2% ממספר המוניות הפועלות בארץ ובהחלט ניתן לומר כי ההשפעה של רכבי אשכול על העומס בנת"צים היא מזערית.
10. **חוק לתיקון סדרי המינהל (החלטות הנמקות), תשי"ט-1958** באופן כללי כמו גם בג"ץ 7006/07 הח"מ ואח"נ. משרד התחבורה הדגיש את חובתו של משרד התחבורה לתת הנמקות בכלל ובפרט כאשר הוא מבטל נהלים שהיו קיימים בעבר להסביר מדוע הוא ביטל, ובעניינו לא ניתן כל הסבר.
11. **הפטור שניתן ע"י המפקח על התעבורה בזמנו מטעם משרד התחבורה, מצ"ב נספח ה' נעשה כדין וע"פ בחינה מעמיקה של כל הגורמים**, והיווה המשך להוראות קודמות בעניין ומאז התקנת נת"צים בישראל. לציין שלא מדובר על נת"צים המיועדים לאוטובוסים בקווי שירות בלבד האסורים בנסיעה גם למוניות, וגם בזה יש התאמה למוניות.
12. רכב סיוור- אשכול הינו רכב ציבורי כמ"ל ולכן יש לו אישור נסיעה בנת"ץ לרכב אשכול החל מעת שהוקם הנת"ץ מצ"ב **נספח ו'** מכתב עורך דין לחברת גת מתאריך 19/12/1976 המאשר כי אישור הנסיעה בנת"ץ שהיה קיים לרכב סיוור ותיור עוד לפני שנת 1975 וזאת ע"פ פסק דין מתאריך 19/12/1976 בבית משפט השלום לתעבורה בתל אביב תיק 88423/76 "נהגי רכב אשכול רשאים לנסוע בכל מקום בו מותרת נסיעה לפי תמרוך לרכב ציבורי", ובנוסף מתאריך 28.05.90 מצ"ב **נספח ז'** מברק של אגף תנועה משטרת ישראל המודיע לתחנות "הנדון רכב אשכול סיוור ותיור 1. רבב אשכול לפי הגדרתו בחוק הינו רכב ציבורי רשאי לנסוע בנתצ..." **(תודה לחבר דב דושן על המכתבים)**
13. לאור האמור לעיל הח"מ ומורי הדרך בעלי רכב אשכול מתנגדים להצעתכם לבטל אישור נסיעה בנת"ץ לרכב סיוור, ואנחנו מבקשים כי תחדשו את הפטור שניתן לו בעניין באופן זהה למוניית פרטית, ואף תטמיעו זאת בתקנות התעבורה.
14. נשמח לקבל תשובה חיובית לבקשתנו זו במהירות ולא יאוחר מ 45 ימים וכנדרש מכס ע"פ החוק.
15. אנא אם מדובר בתשובה שלילית אנו מבקשים כי תדחו את יישום הצעתכם עד חודש יוני 2021 וזאת כדי לאפשר לנו לערער על החלטתכם בבית המשפט המנהלי בירושלים כדן.
16. אנא אשרו את קבלת מכתבי זה.

מוטי בר-נס יו"ר

בברכה

העתקים: מר אמיר אסרף – מנהל הרשות לתחבורה ציבורית
לשכה משפטית / עו"ד מלי סיטון – יועמ"שית משרד התחבורה
מר פיני שני – סמנכ"ל משרד התיירות
אגודת אשכול – חברים
אגודת מורי הדרך
אגודת מורשת דרך
תאגידי אשכול



אגודת אשכול

אגודה למורי דרך בעלי רכב אשכול ובעלי רכב מדברי

אתר **אגודת אשכול** דוא"ל k9@013.net יו"ר מוטי בר-נס 050-9009700

לשם 16 מבשרת ציון, ת.ד. 171 בית זית 9081500 טל' 1800-2000-32 פקס 03-5423554

07 יולי 2020

טי"ו תמוז תש"פ

סימוכין 20-072

עת/3

לכבוד

מר אסי סוזאנה – מנהל אגף הרישוי

הרשות לתחבורה ציבורית

משרד התחבורה

שלום רב

הנדון: א. התנגדות לביטול אישור נסיעה בנת"ץ לרכב סיור

ב. בקשה למתן פטור מציות לתמרוך 501 לרכב סיור / אשכול / ומדברי.

א. התנגדות לביטול פטור מתמרוך 501 - נסיעה בנת"ץ לרכב סיור

1. אני פונה לאדוני כיו"ר אגודת אשכול, אגודה המייצגת כ- 250 בעלי רכב אשכול וכ- 450 בעלי רכב מדברי הרשומים ב- 41 משרדי הסעות, שהם סניפים של אגודת אשכול, שאותם הח"מ מייצג ומנהל.
 2. אני פונה לאדוני גם באופן אישי כמורה דרך המתפרנס מהענף עוד משנת 1994, על פי רוב בהסעת סיור לתיירים ברכב סיור שמספרו 9641579 אך גם בהסעה מיוחדת ברכב מדברי 2228139, וזאת בהתאמה לעבודה שיש לי. לצערי בגלל משבר הקורונה אין לי עבודה בכלל עם תיירים אבל יש קצת עבודה עם ישראלים בטיולי שטח במדבר. בוודאי ידוע לך כי המצב של העוסקים בענף הוא בכי רע והעניין הזה מוסיף לדיכאון העמוק שבו אני מורי הדרך שרויים.
 3. בהמשך לפטור שיש לרכב סיור משנת 2007 שניתן ע"י המפקח על התעבורה בזמנו המצ"ב, שהיה הארכת פטור החל מהקמת הנת"צים, מצ"ב אישור משטרת ישראל משנת 1990, מהטעמים הקיימים עד היום.
 4. בהמשך להודעתך מתאריך 1/3/2020 כי בכוונת המפקח על התעבורה לבטל את הפטור מתמרוך 501 (אישור נסיעה בנת"ץ) לרכב סיור שנתן המפקח על התעבורה בשנת 2007 (להלן "הפטור"). לציין שבמכתבך מ-1/3/2020 לא ציינת מהם הטעמים שבגינם בכוונתך לבטל לנו את הפטור, וזאת ע"פ חובתך ע"פ המינהל הסדיר וע"פ חובת ההנמקה וההגינות ע"פ החוק לתיקון סדרי מינהל.
 5. בהמשך למכתבי מתאריך 23/3/2020 המצ"ב שבו נתתי נימוקים מדוע אני מתנגד לביטול הפטור לרכב סיור ואשר עד היום טרם נענה.
 6. בהמשך לפרסום של המפקח על התעבורה מתאריך 30/5/2020 אשר לכאורה האריך לרכב סיור את הפטור, ובהמשך לבקשת ההבהרה שלי מתאריך 6/7/2020 המצ"ב.
 7. בהמשך למכתב התמיכה של מנכ"ל משרד התיירות מתאריך המצ"ב.
 8. בהמשך להודעתך המצ"ב מתאריך 6/7/2020 שהפתיעה אותי עד מאוד והמודיעה כי לא ניתנה עדיין החלטה להסיר את "האיום" של ביטול הפטור הנ"ל.
 9. כיוון שטרם קיבלתי מענה במשך 3 חודשים, וכדי שיוותר בידי זמן להשיג על החלטתך הסופית בבית המשפט המנהלי, אני מבקש כי תאריך את המועד של יישום החלטתך ל- 31/7/2021.
 10. אנא במידה ולא אענה לבקשתי המ"ל אאלץ לפנות לעזרתו של בית המשפט כמפורט:
- א. בקשה לצו ביניים להארכת משך הזמן בהחלטה ל- 31/7/2021 וכדי שיתאפשר לי לערער על החלטתך במידת הצורך. כידוע לך הליכים כאלה נמשיכים חודשים רבים.
- ב. עתירה מנהלית בגין אי מתן מענה.

ב. בקשה למתן פטור מציות לתמורור 501 לרכב מדברי.

11. לאור הפרסום של המפקח על התעבורה מתאריך 31/5/2020 "כללים מנחים למתן פטור מציות לתמורורים אני מבקש לפטור גם רכב מדברי מחובת ציות לתמורור 501 מהטעמים הבאים :

א. רכב מדברי ע"פ הגדרתו בתקנות התעבורה הינו רכב ציבורי לכל דבר ; "רכב ציבורי בעל הנעה קדמית ואחורית שמורכב בו מרכב תקני ושצוין ברישיון הרכב כרכב מדברי. "

ב. תקנה 84. (א) "הסעת נוסעים בשכר" סעיף (1) אוטובוס (2) מונית (3)(ג) רכב מדברי (3)(ד) רכב סוור, יש שיוויון בהגדרה בין מונית ורכב מדברי לגבי כלי הרכב שמותר להסיע בשכר.

ג. הפעלת רכב מדברי דומה להפעלת מונית או רכב סוור ואי מתן הפטור מהווה אפליה אסורה.

ד. הנסועה של רכב מדברי ובגלל מרכיב הנסיעה בשטח היא נמוכה בהרבה מרכבי הסעות אחרים ולכן לא תהווה מעמסה משמעותית על הנת"ץ.

12. לאור האמור לעיל אני מבקש כי אדוני ייתן פטור מציות לתמורור 501 גם לרכב מדברי .

13. אנא אשר קבלת מכתבי .



לטיפולך המסור אודה

מוטי בר-נס יו"ר

העתקים :
מר פיני שני – סמנכ"ל משרד התיירות
עו"ד שירה יהלומי – יועמ"ש הרשות לתחבורה ציבורית
גבי טלי גדליהו – רע"ן סוור
אגודת מורשת דרך/ אגודת מורי הדרך
תאגיד סוור/מדברי מסחריים
אגודת אשכול – חברים



ע/ת 4 רישיון רכב



מספר רכב		סוג		בתוקף עד	
9641579		M1 רכב סיור		31/12/2020	
ברנס מרדכי		מספר זהות		05333413-2	
ת"ד 171 בית זית		תאריך הדפסה		23/01/17	
יבוא אישי-משומש		תאריך בעלות		23/01/17	
מועד עליה לכביש 12/2015		מספר שילדה		SALLAAAG6GA787388	
מקומות ישיבה למעט הנהג 6		תוצר מנוע		פורד	
סוג דלק דיזל טורבו		דגם מנוע		306DT	
צמיג קדמי		מספר מנוע		0965241306DT	
צמיג אחורי		צבע		אפור	
משקל כולל		הנעה		4X4	
משקל מורשה		משקל עצמי		0	
דרגת זיהום אוויר-מופחת זיהום		יש		חוק סרנים	
דרגת זיהום אוויר-מופחת זיהום		ב- 102,870 17/12/2018 ק"מ		רמת אבזור בטיחותי 0	

בעלים נוספים:

תוצר	רובר אנגליה	דגם	LAAA	מרכב
כני מסחרי	רמת נימור	קבוצת רישוי	7	
הספק (כ"ס)	בקר יציבות	דרגת זיהום אוויר	כריות אוויר	ABS
	אוס'	חלון בנג	הוראת רישום	קוד

תנאים והגבלות ומידע נוסף:

הג.מכס לצורך הע.בעלות
22/1/2017 614100717 חיפה
חייב ברשיון סיור
לטסט חייב אישור בלמים
רמת האבזור בטיחותי 3

ת.תשלום 18/11/19 סך 1229.00 ש"ח;

רשומון יבוא 717001416

18/11/2019 ש"ח; 1229.00 סך ****

הסכום לתשלום (ש"ח)
שולם

לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (טסט) !
על פי חוק - חלה חובה לשלם את אגרת הרישוי, גם אם לא נעשה ברכב שימוש בפועל.
מידע על זכאות לפטור מאגרת רישוי ואפשרויות ביטול רישום הרכב ניתן למצוא באתר משרד התחבורה או במוקד הטלפוני *5678



רשיון להסעת סיור ברכב סיור (אשכול)

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה – 1985 (להלן - הצו) ותקנות 385 ו- 386 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961 (להלן - התקנות).

ניתן בזאת רשיון להסעת סיור ברכב סיור (אשכול) מס רישוי: 79 - 415 - 96

על שם הבעלים ששמו נקוב ברשיון הרכב, בלבד. מספר מורה דרך:

לבצע הסעות סיור ברכב סיור במסגרת משרד ההסעות:

אגודת מורי הדרך בעלי רכב אשכול או

שערי ניקנור 38

תל אביב יפו

רשיון זה בתוקף עד תאריך: 31/03/2021

תנאים

1. הנוהג ברכב חייב להיות בעל רשיון נהיגה מסוג מוניט/אוטובוס ובעל תעודת מורה דרך מוסמך בתוקף.
2. לא יסיע אדם ולא יתיר לאחר להסיע נוסעים ברכב סיור שניתן עליו אלא רשיון להסעת סיור בלבד ובהתאם לתנאי הרשיון.
3. לא יעביר אדם בכל דרך מדרכי העברה את הבעלות או את החזקה על רכב סיור שניתן עליו רשיון להסעת סיור, אלא באישור מראש ובכתב מאת המפקח על התעבורה.
4. רשיון זה יהיה תקף רק כשהוא צמוד לרשיון הרכב. בעל הרשיון יציגו למפקח או לשוטרי על פי דרישתם.
5. בהתאם לסעיף 8 למצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנוהג ברכב תנאי מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבעיים מיום קבלת ההודעה.

חתימה המפקח על התעבורה - הרשות



רשיון להפעלת משרד להסעות ברכב סיור אשכול

מספר תיק : 4143

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב)
התשמ"ה - 1985

הנני נותן בזה רשיון להפעלה של משרד להסעות ברכב סיור אשכול ל:

אגודת מורי הדרך בעלי רכב אשכול או מדברי - אגודה שיתופית

ח.פ. 570062539

שערי ניקנור 38

תל אביב יפו

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/03/2021

תנאים

1. לא יסיע אדם ולא יתיר לאחר להסיע נוסעים ברכב סיור שניתן עליו רשיון אלא להסעת סיור בלבד ובהתאם לתנאי הרישיון.
2. לא יעביר אדם לאחר בכל דרך מדרכי העברה את הבעלות או את החזקה על רכב סיור שניתן עליו רשיון להסעת סיור, אלא באישור מראש ובכתב מאת המפקח על התעבורה.
3. לא יופעל רכב סיור אלא במסגרת משרד ההסעות הנ"ל ובהתאם לתנאי רשיון זה.
4. השימוש בכלי הרכב להסעת סיור בלבד ובהתאם לתנאי הרישיון. כל שימוש אחר יביא לביטול הרישיון.

חתימה המפקח על התעבורה - הרשות

רשיון זה יוצג במקום בולט במשרד ההסעות ובכל אחד מהסניפים המאושרים



מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
המפקח על התעבורה

7/עת 
משרד התחבורה

405 יואב אבניון

רשיון להסעת סיור ברכב סיור (מדברי)

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב) התשמ"ה – 1985 (להלן - הצו) ותקנות 385 ו- 386 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961 (להלן - התקנות)

ניתן בזאת רשיון להסעת סיור ברכב סיור (מדברי) מספר רישוי: 59-480-52

על שם הבעלים ששמו נקוב ברישיון הרכב בלבד. מספר רשיון מורה דרך: 8335

לבצע הסעות סיור ברכב סיור מדברי במסגרת משרד ההסעות:

כרכום סיור - אגודה שיתופית לבעלי רכב סיור בע"מ

קיבוץ 0

עין גדי

רשיון זה בתוקף עד תאריך: 31/12/2017

תנאים

1. הנוהג ברכב חייב להיות בעל רשיון נהיגה מסוג מונית/ אוטובוס ובעל תעודת מורה דרך מוסמך בתוקף.
2. לא יסיע אדם ולא יתיר לאחר להסיע נוסעים ברכב סיור שניתן עליו אלא רשיון להסעת סיור בלבד ובהתאם לתנאי הרישיון.
3. לא יעביר אדם בכל דרך מדרכי העברה את הבעלות או את החזקה על רכב סיור שניתן עליו רשיון להסעת סיור, אלא באישור מראש ובכתב מאת המפקח על התעבורה.
4. רשיון זה יהיה תקף רק כשהוא צמוד לרשיון הרכב. בעל הרשיון יציגו למפקח או לשוטר על פי דרישתם.
5. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנוהג ברכב תנאי מתנאי הרישיון, הצו או תקנות התעבורה ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.


חתימה המפקח על התעבורה - הרשות

כרכום סיור
3-006034-57
אגודה שיתופית



רשיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה – 1985 (להלן – הצו) ותקנות 385 ו- 386 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961 (להלן – התקנות).

ניתן בזאת רשיון הסעה מיוחדת ברכב מדברי מס רישוי: 52 - 480 - 59

על שם הבעלים ששמו נקוב ברשיון הרכב, בלבד.

לבצע הסעות מיוחדות ברכב מדברי במסגרת משרד ההסעות:

כרכום סיור - אגודה שיתופית לבעלי ר

קיבוץ 0

עין גדי 0

רשיון זה בתוקף עד תאריך: 31/12/2020

תנאים

1. בעל הרשיון או כל אדם מטעמו יבצע הסעות מיוחדות (להלן – הסעות) רק במסגרת משרד ההסעות ובהתאם לתנאי הרשיון.
2. בעל הרשיון יבצע הסעה רק אם הונפקה לגביה תעודת משלוח ע"י משרד ההסעות.
3. דוגמת טופס תעודת משלוח מצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מתנאי הרשיון.
4. בעל הרשיון מתחייב בנוסף למילוי התנאים הנ"ל לפעול גם בהתאם לתנאי רשיון משרד ההסעות הנ"ל, במסגרתו הוא רשום.
5. בעל הרשיון ירשום על דפנות האוטובוס משני צדדיו באותיות עבריות בגודל שבין 10 ס"מ ל- 20 ס"מ שם משרד ההסעות הנ"ל בלבד (להלן השילוט). בעל הרשיון יסיר את השילוט מיד עם סיום פעילותו במשרד ההסעות.
6. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנהג ברכב תנאי מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.
7. רשיון זה תקף בצמוד לרשיון הרכב.
8. רשיון זה הינו אישי ואינו ניתן להעברה.

חתימה המפקח על התעבורה - הרשות



רישיון רכב עת/9



מספר רכב		סוג		בתוקף עד	
5948052		M1 רכב מהיר		12/10/2016	
בעלים אבניאון יואב		מספר זהות		05361830-2	
מען דרך הפרדס 4 רשפון 4691500		תאריך הדפסה		06/08/15	
תאריך רישום		תאריך בעלות		13/10/13	
רישום מקורי		בעלים קודמים		00	
מועד עליה לכביש		מספר שילדה		JTEBH3FJ90K111598	
מקומות ישיבה למעט הנהג		מהם ליד הנהג		1	
סוג דלק		נפח		2982	
דיזל טורבו		תוצר מנוע		טויוטה	
צמיג קדמי		דגם מנוע		1KD	
צמיג אחורי		מספר מנוע		2310328	
משקל כולל		צבע		כסף מטלי	
2990		הנעה		4X4	
משקל מורשה		רוחק סרנים			
משקל עצמי		ב- 33,616 ק"מ		26/10/2014	
או גרירה אין		רמת אבזור בטיחותי		0	

בעלים נוספים:

תוצר טויוטה יפן		דגם		KDJ150L-GKAEYW	
כינוי מסחרי		רמת נימור		קבוצת רישוי	
הספק (כ"ס)		בקרית יציבות		דרגת זיהום אוויר	
כריות אוויר		ABS		אוטו	
חלון בנג		הוראת רישום		קוד	
13-0307					

תנאים והגבלות:

הג.מכס לצורך הע.בעלות
6/10/2013 330792466
חייב רישוי 2016
לסטט חייב אישור בלמים

No. 2252723



שומון יבוא 330792466

הסכום לתשלום (ש"ח)

2103.00

לתשומת לבך: רישיון הרכב מתקבל תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (סטט)!



רשיון להפעלת משרד להסעות ברכב מידברי

מספר תיק : 4116

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה - 1985

הנני נותן בזה רשיון להפעלה של משרד להסעות ברכב מדברי ל:

כרכום סיור - אגודה שיתופית לבעל

ח.פ. 570060343

קיבוץ 0

עין גדי

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2017

תנאים

1. בעל הרשיון יפעיל רק כלי רכב מדברי הרשומים במצבת כלי הרכב במשרד הסעות ברכב מדברי (להלן המשרד) ואשר לגביהם ניתנו לו רישיונות הסעה מיוחדת ע"י הרשות להפעלתם במסגרת המשרד.
2. בעל הרשיון בלבד ימציא חשבונית למזמין הנסיעה.
3. לא יופעל רכב מדברי אלא במסגרת המשרד הנ"ל ובהתאם לתנאי רשיון זה.
4. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנוהג ברכב מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה, ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.

חתימה המפקח על התעבורה - הרשות

רשיון זה יוצג במקום בולט במשרד ההסעות ובכל אחד מהסניפים המאושרים



רשיון להפעלת משרד להסעות ברכב מידברי

מספר תיק : 4116

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה - 1985

הנני נותן בזה רשיון להפעלה של משרד להסעות ברכב מדברי ל:

כרכום סיור - אגודה שיתופית לבעלי רכב סיור בע"מ

ח.פ. 570060343

קיבוץ 0

עין גדי

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2020

תנאים

1. בעל הרשיון יפעיל רק כלי רכב מדברי הרשומים במצבת כלי הרכב במשרד הסעות ברכב מדברי (להלן המשרד) ואשר לגביהם ניתנו לו רישיונות הסעה מיוחדת ע"י הרשות להפעלתם במסגרת המשרד.
2. בעל הרשיון בלבד ימציא חשבונית למזמין הנסיעה.
3. לא יופעל רכב מדברי אלא במסגרת המשרד הנ"ל ובהתאם לתנאי רישיון זה.
4. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנוהג ברכב מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה, ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.

חתימה המפקח על התעבורה - הרשות

רשיון זה יוצג במקום בולט במשרד ההסעות ובכל אחד מהסניפים המאושרים



בעלים נוספים:

תנאים והגבלות ומידע נוסף:

הסכום לתשלום (ש"ח)

כפל

לתשומת לבך: רישיון הרכב תקף רק לאחר תשלום האגרה ועמידה במבחן כשירות תנועה (טסט)!
 על פי חוק - חלה חובה לשלם את אגרת הרישוי, גם אם לא נעשה ברכב שימוש בפועל.
 מידע על זכאות לפטור רישוי ואפשרויות ביטול רישום הרכב ניתן למצוא באתר משרד התחבורה או במוקד הטלפוני *5678



רשיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה – 1985 (להלן – הצו) ותקנות 385 ו-386 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961 (להלן – התקנות).

ניתן בזאת רשיון להסעה מיוחדת ברכב מדברי מס רישוי : 22 - 281 - 39

על שם הבעלים ששמו נקוב ברשיון הרכב, בלבד.

לבצע הסעות מיוחדות ברכב מדברי במסגרת משרד ההסעות :

חרמון סיור אגודה שיתופית לשירותים

רמת הגולן מושב שעל

שעל

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2020

תנאים

1. בעל הרשיון או כל אדם מטעמו יבצע הסעות מיוחדות (להלן – הסעות) רק במסגרת משרד ההסעות ובהתאם לתנאי הרשיון.
2. בעל הרשיון יבצע הסעה רק אם הונפקה לגביה תעודת משלוח ע"י משרד ההסעות.
3. דוגמת טופס תעודת משלוח מצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מתנאי הרשיון.
4. בעל הרשיון מתחייב בנוסף למילוי התנאים הנ"ל לפעול גם בהתאם לתנאי רשיון משרד ההסעות הנ"ל, במסגרתו הוא רשום.
5. בעל הרשיון ירשום על דפנות האוטובוס משני צדדיו באותיות עבריות בגודל שבין 10 ס"מ ל- 20 ס"מ שם משרד ההסעות הנ"ל בלבד (להלן השילוט). בעל הרשיון יסיר את השילוט מיד עם סיום פעילותו במשרד ההסעות.
6. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנהג ברכב תנאי מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.
7. רשיון זה תקף בצמוד לרשיון הרכב.
8. רשיון זה הינו אישי ואינו ניתן להעברה.

חתימה המפקח על התעבורה - הרשות



מדינת ישראל
משרד התעבורה והבטיחות בדרכים
המפקח על התעבורה

עת/14



רשיון להפעלת משרד להסעות ברכב מידברי

מספר תיק : 4132

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעות מיוחדות והשכרת רכב) התשמ"ה - 1985

הנני נותן בזה רשיון להפעלה של משרד להסעות ברכב מידברי ל:

חרמון סיור אגודה שיתופית לשירותים בע"מ

ח.פ. 570065052

רמת הגולן מושב שעל

שעל

רשיון זה בתוקף עד תאריך : 31/12/2020

תנאים

1. בעל הרשיון יפעיל רק כלי רכב מידברי הרשומים במצבת כלי הרכב במשרד הסעות ברכב מידברי (להלן המשרד) ואשר לגביהם ניתנו לו רישיונות הסעה מיוחדת ע"י הרשות להפעלתם במסגרת המשרד.
2. בעל הרשיון בלבד ימציא חשבונית למזמין הנסיעה.
3. לא יופעל רכב מידברי אלא במסגרת המשרד הנ"ל ובהתאם לתנאי רשיון זה.
4. בהתאם לסעיף 8 לצו ובהתאם לתקנה 394 לתקנות התעבורה רשאית הרשות לבטל את הרשיון בכל עת אם הפר בעליו או הנוהג ברכב מתנאי הרשיון, הצו או תקנות התעבורה, ועל בעל הרשיון להחזירו לרשות תוך שבועיים מיום קבלת ההודעה.

חתימה המפקח על התעבורה - הרשות

רשיון זה יוצג במקום בולט במשרד ההסעות ובכל אחד מהסניפים המאושרים

תעודת ביטוח חובה בלבד

פקודת ביטוח רכב מנועי (נסח חדש) התש"ל - 1970 (להלן פקודת הביטוח)
תעודת ביטוח זו מהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה שמספרה נקוב להלן

שים לב!

מסירת תשובה שאינה מלאה וכנה, טרם כריתת חוזה הביטוח, עלולה להקטין את הפיצויים שישולמו לבעל הפוליסה או להקנות למבטח זכות לפיצויים מבעל הפוליסה, כמפורט בסעיף 9 לפוליסה.

מספר תעודה	09414854	מספר הפוליסה	1032071339/20	מספר פנימי	מספר רישוי	1	96-415-79
פרטי בעל הפוליסה והרכב	ברנס מרדכי	בית זית	9081500	מספר זהות / ח"פ	מספר זהות / ח"פ	13:05 17/01/2020	תאריך ההוצאה ושעת ההוצאה
סוג הרכב	171	דגם	2510925	לנד רובר דיסקבר	מספר שלדה	336046	פרטי הסוכן
סוג הרכב לצורך ביטוחו	81-מונית-סיום ותור	מספר מסעים	6	שנת יצור/מועד העלייה לכביש	2015	רפי יפתח סוכ' נ 11	מחוז צוות
נפח מנוע/משקל	3000	מספר מסעים	6	מוטי ברנס	מספר רישוי	6235	תא סוכן
בני האדם הרשאים לנהוג ברכב	כמפורט בגב התעודה	מספר מסעים	6	מוטי ברנס	מספר רישוי	6235	תא סוכן
מטרות השימוש המותרות	כמפורט בגב התעודה	מספר מסעים	6	מוטי ברנס	מספר רישוי	6235	תא סוכן
הרחבות	אין הרחבות	מספר מסעים	6	מוטי ברנס	מספר רישוי	6235	תא סוכן

חותמת הבנק
הראל חב'לביטוח בע"מ
שולם בל"ל סניף 800
חשבון 809300-97
17/01/2020 13:05
04826555
בלי חותמת הבנק על תעודה זו - אין לה תוקף

סכום דמי הביטוח בש"ח
2,333
מועד התחלת הביטוח -
מועד בו הוחתמה
תעודה זו בחותמת הבנק
מועד פקיעת הביטוח 31/01/2021
אין לה תוקף לתעודת הביטוח
המסמלת בכתב יד.
מועד הראל - 2735
אבא הלל 3 רמת גן 5252202
www.harel-group.co.il
אנו מאשרים בזה שהפוליסה שתעודה זו
שייכת לה מצאת לפי הוראות פקודת הביטוח.
הראל חברה לביטוח בע"מ

ספח שאלות ותשובות ופירוט בדבר סתירות

החלטות על כריתת חוזה הביטוח דמי הביטוח בפוליסה זו, נקבעו בין היתר, בהסתמך על הנתונים שמוסר בעל הפוליסה, כפי שפורטו בתעודת הביטוח וכן על הנתונים המפורטים להלן ובהם נתוני מאגר המידע לאיתור הונאות (להלן "המאגר").

שאלת החיתום	בעת רכישת הפוליסה השיב בעל הפוליסה	נתוני המאגר*	הנתונים ששימשו להפקת התעודה
גיל הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב זה	24 ומעלה	24 ומעלה	24 ומעלה
מין הנהג הצעיר ביותר הצפוי להשתמש ברכב			
שנת קבלת רישיון הנהיגה לרכב מסוג זה בישראל, של הנהג הצעיר ביותר			
הצפוי לנהוג ברכב היא			
מספר התאונות שהביאו לתביעות בביטוח רכב חובה, בשלוש השנים	00	00	00
האחרונות, של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא			
מספר פטילות רישיון, בשלוש השנים האחרונות, של כל הנהגים הצפויים	00	00	00
לנהוג ברכב הוא			
נפח מנוע/סמ"ק/הספק (כ"ס)/משקל הרכב המבטח	3000	3000	3000
מספר מקומות ישיבה כמצויין ברישיון הרכב	6	6	6
מערכת בקרת יציבות (ESP)	כן	כן	כן
מערכת התרעה על אי שמירת מרחק (FCW)			
מערכת התרעה על סטיה מנתיב (LDW)			

* אם מקור הסתירות במידע שעליו הסתמכו כאמור לעיל, נובע ממידע שגוי שהתקבל מהמאגר, באפשרותך לערער בהתאם ל"נוהל הגשת ערעור לנתוני המאגר לאיתור הונאות" שפורסם באתר "הראל" www.harel-groups.co.il במחיצת ביטוח - ביטוח רכב.

מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת שמונכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרוני וחזוקה
מחלקת התקינה

תאריך: מ"ז אדר ב, ונש"ח
28 מרץ, 2005
מוניות :
מס"ד : 490039

תמונה: ...

מפרט מס' 04-0009

מפרט דרישות חובה למוניות (כולל זוטובוס) ורכב טיור

1. מבוא:

- 1.1 דרישות החובה למוניות ורכב טיור באות להוסיף לתקנות התעבורה ולדרישות החובה הכלליות לכל סוג רכב, בהתאם:
מטרת המפרט הוא להבטיח נוחות ובטיחות מירביים לנוסעים והתאמת הדרישות הטכניות לסוג השירות, מספר הנוסעים ומבנה הרכב.
- 1.2 סוגי כלי הרכב הבאים יכולים לשמש כמונית או כרכב טיור, מותנה שאושר לכך ע"י מחלקת התקינה, אישור פרטי או כאב טיפוס.
 - 1.2.1 רכב נוסעים פרטי.
 - 1.2.2 רכב פרטי דו-שימושי.
 - 1.2.3 רכב מסחרי אחר.
- 1.3 מספר הנוסעים המירבי המורשה לכל רכב, כמוניות או כרכב טיור, יקבע בהתאם למבנה הרכב עפ"י הדרישות הטכניות שיפורטו להלן ובכל מקרה לא יעלה על המורשה עפ"י תקנות התעבורה לכל סוג רכב.
- 1.4 רישום רכב כמונית או רכב טיור מותנה בקבלת היתר הפעלה מונאים מטעם המפקח על התעבורה/אגף תחבורה ציבורית.

הבהרה:

האגף לתחבורה ציבורית או היבואן או המותקין מורשה או בעל הרכב, יודא - לפני מתן אישור כלשהו או בניה או קניה או שינוי מבנה או שינוי סוג (לפי העניין) - כי הרכב המיועד אכן מאושר ע"י מחלקת התקינה / אגף הרכב לסיווג כ-מונית או רכב טיור ובאיזה ונאים.
- 1.5 סוג רישון ההטעה למונית - "נסיעה מיוחדת" (ספיישל) או "נסיעת שירות" - ניתן בהתאמה לסוג המונית.
"נסיעה מיוחדת" ניתן למונית רגילה (נוסעים פרטי 4 או 5 או 6 דלתות) ולא ניתן לזוטובוס שאינו מיועד להסעת נכים. לכל רישון ניתנים היתרי נסיעה כמוגדר בתקנות התעבורה 490 עד 493.
- 1.6 מונית - זוטובוס יכול לשמש לנסיעה בקו- שירות עירוני או בינעירוני. מבנה הרכב וכן דלונות השירות יהיה כמפורט להלן.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
רח' בנק ישראל 5, בנין ג'רני A
ת.ד. 867, ירושלים 91008
טל': 02-6663280-1
פקס: 02-6663226
תאריך: י"ב בסיון, התשע"א
14 יוני 2011
סימוכין: 23202411
תיק:

14

לכבוד
מר מוטי בר-נס
ת.ד. 171
בית דת, 90815

הנדון: פיקוח קצין בטיחות על רכב סיור ותיור (רכב אשכול)
מכתבי מיום 3.5.11

במענה לפנייתך לגורמים שונים במשרד התחבורה ולמכתבי אליך שבסימוכין ולאחר שבתנתי את טענותיך אבקש להביא לידיעתך, כי החלטתי להשוות את החובה להעסיק קצין בטיחות החלה על משרד הסעות המפעיל שירות להסעת סיור ברכב סיור (רכב אשכול) בהתאם לתקנות 579 ו- 580 לתקנות התעבורה לחובה להעסיק קצין בטיחות החלה על מפעל המפעיל מוניות. דחינו החובה תחול על תאגיד המפעיל 20 רכבי אשכול ומעלה.

בהחלטתי הבאתי בחשבון את העובדה שרכב אשכול דומה באופן הפעלתו לזה של מונית מיוחדת. מדובר ברכב המסיע נוסעים בשכר בעל נסועה חפזת על הממוצע. כמו-כן בהתאם למדיניות משרד התחבורה אנו מפחיתים ככל הניתן רגולציה ומצאתי שבמקרה שלפנינו ניתן להקל עם בעלי רכב אשכול, ללא פגיעה ברמת הבטיחות.

הגני להבהיר כי לאחר תיקון תקנות התעבורה בהתאם להחלטתי זו, יהיה עליכם למלא את כל החובות הנגזרות מכך ואין לראות בהחלטה זו כויתור או כהקלה על הצורך להקפיד ולשמור על רמת בטיחות נאותה.

כמו-כן יש להדגיש כי אין בהחלטתי זו משום אישור או הכרה בכל יתר טענותיך כנגד עובדים במשרד התחבורה ותפקודם.

בברכה,

עוזי יצחקי

סמנכ"ל בכיר תנועה

לשירותך: מענה טלפוני מכל טלפון *5678 ו/או חיוג ממרכזיה 12225678
מענה אנושי, הפועל בימים א'-ה' בין השעות 07:00-20:00, בימי ו' עד 13:00
אתר האינטרנט של משרד התחבורה www.mot.gov.il

פרוטוקול מס' 105
מישיבת ועדת הכלכלה
יום שני, א' בכסלו התשע"ד (04 בנובמבר 2013), שעה 11:30

סדר היום:

תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשע"ד-2013, בדבר רכב סיור ורכב מדברי

נכחו:

חברי הוועדה:

אבישי ברוורמן – היו"ר
רוברט אילטוב
יצחק וקנין
חנא סוייד
דוד צור
מיכל רוזין
איציק שמולי

מוזמנים:

- | | |
|--|--------------------|
| – מנכ"ל, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים | רון מוסקוביץ |
| – לשכה משפטית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים | שרית זוכוביץקי-אור |
| – מנהל אגף קציני בטיחות, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים | גיקי לוי |
| – יועץ משפטי, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים | עמי רוטמן |
| – מנהל אגף נהגים ואכיפה, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים | מאיר אלרם |
| – עוזר מנכ"ל, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים | נעמה הראל |
| – ייעוץ וחקיקה, משרד המשפטים | יערה למברגר |
| – תובעת באגף התנועה, משטרת ישראל, המשרד לביטחון פנים | רפ"ק חדס קץ |
| – ראש חוליית יעוץ וחקיקה, משטרת ישראל, המשרד לביטחון פנים | רפ"ק שרון שלאין |
| – יו"ר, מועצת המובילים והמסיעים | גבי בן הרוש |
| – קצין בטיחות בתעבורה, דן, מפעילי התחבורה הציבורית | מרדכי אלמוג |
| – קצין בטיחות ארצי, אגד, מפעילי התחבורה הציבורית | דן ארצי |
| – מנהל מחלקת בטיחות, דן, מפעילי התחבורה הציבורית | חיים קודזידלו |
| – יו"ר חטיבת קציני בטיחות עצמאיים בתעבורה, איגוד לשכות המסחר | אורי חדד |
| – מנכ"ל הארגון הישראלי להשכרת רכב וליסינג, איגוד לשכות המסחר | נמרוד הגלילי |
| – חבר הנהלת חטיבת קציני בטיחות עצמאיים, איגוד לשכות המסחר | טיקוצקי ישראל |
| – מנהלת תחום ענפי, איגוד לשכות המסחר | יפה חובה |
| – מנהלת המחלקה המשפטית, איגוד לשכות המסחר | סוזנה רבינוביץ |
| – יו"ר ארגון בעלי המוניות בישראל, ארגוני המוניות | פריד אברהם |
| – יו"ר ארגון הגג של נהגי ובעלי המוניות בישראל, ארגוני המוניות | יהודה בר אור |
| – יו"ר, אגודת אשכול | מרדכי ברנס |
| – מנהל קשרי כנסת, התאחדות התעשיינים | חיזקיה ישראל |
| – יו"ר, קצין בטיחות בתעבורה, איגוד קציני בטיחות בתעבורה שכירים ועצמאיים | שמעון סודאי |
| – ממלא מקום יו"ר קצין בטיחות בתעבורה, איגוד קציני בטיחות בתעבורה שכירים ועצמאיים | אייל הדר |
| – חבר ועדת האיגוד, איגוד קציני בטיחות בתעבורה שכירים ועצמאיים | עמוס מרוז |
| – קצין בטיחות, איגוד קציני בטיחות בתעבורה שכירים ועצמאיים | שמעון לוקמן |
| – מנכ"ל, איגוד המוסכים | אריה אשד |
| – יו"ר סניף י-ם, איגוד המוסכים | שרון דוידוב |

- | | |
|--|---------------|
| – מנהל רכש ולוגיסטיקה, נטלי שירותי רפואה דחופה בישראל, חברות פרטיות המפעילות אמבולנסים | יהושע ביטון |
| – קצין בטיחות ארצי בתעבורה, מגן דוד אדום | אברהם בצלאל |
| – ועדה טכנית ועדת השכלה, ארגון מנהלי תחבורה בישראל | יצחק חודדה |
| – מנהל תחבורה, ארגון מנהלי תחבורה בישראל | ג'ורא צפרוני |
| – מנהל הפורום, פורום נוהגים היי-טק | נועם קום |
| – יו"ר ועדת רכב אשכול, אגודת מורי הדרך | פניה שטרול |
| – מנהל תחבורה, תעבורה על בטוח - ניהול ציי רכבים עבור חברות, שונות | רפאל אברגיל |
| – יו"ר עמותת תנו יד לחירש ונכים למען נכים, שונות | משה בר |
| – יו"ר ועדת ביקורת, עמותת תנו יד לחירש ונכים למען נכים, שונות | דני קדרון |
| – נציג ההסתדרות | אלי יריב |
| – לוביסט, חב' אימפקט, מייצג את פורום מפעילי התחבורה הציבורית | יער אמיר |
| – לוביסט | רועי שיינבוים |
| – דובר הוועדה | ליאור רותם |
| | נסים עוג'ר |

ייעוץ משפטי:

איתי עצמון
מירב תורג'מן
ענבל דגן – מתמחה

מנהל/ת הוועדה:

לאה ורון
עידית חנוכה – רכזת בכירה בוועדה

דישום פרלמנטרי:

חנה כהן

תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשע"ד-2013, בדבר רכב סיור ורכב מדברי**היו"ר אבישי ברורמן:**

שלום לכולם, אנחנו פותחים את הדיון. אנחנו מתחילים בתקנות התעבורה (תיקון מס'...) – המספר ייקבע בהמשך – התשע"ד-2013, בדבר רכב סיור ורכב מדברי. אנחנו מתחילים עם הנושא הפחות כבד. המטרה שלי לקרוא את התקנות ולסיים אותו. אני מקווה שאני אסיים אותו היום.

עו"ד זוכוביצקי, בבקשה.

שרית זוכוביצקי-אור:

אני אקרא ואסביר במספר מילים. התיקון הקצר שבפניכם הוא חלק מתיקון שהופיע בתיקון הגדול ברפורמה של קציני הבטיחות. התיקון עוסק במפעלים שהם חברות להסעת סיור ברכב סיור וחברות להסעת סיור ברכב מדברי.

המצב המשפטי היום אומר שכל משרד הסעות, לרבות משרד הסעות שנותן שירותי סיור ברכב סיור, במשרד להסעות מסוג שירותי סיור ברכב מדברי, חייב בהעסקת קצין בטיחות החל מהרכב הראשון. זה המצב המשפטי התקף היום. במסגרת הרפורמה הצענו להקל בגלל אופי כלי הרכב. רכב סיור ותיור הוא בדרך כלל רכב מפואר, משמש להסעת תיירי חוץ, עם מורי דרך. חשבנו שנכון יותר להקל, כמו שמקינים עם בעלי מוניות ולקבוע שחובת העסקת קצין בטיחות תחול על אותו משרד הסעות החל מהרכב ה-20.

למה הפרדנו? המהות של התיקון הזה מוצגת גם ברפורמה המלאה, אבל בנושא הספציפי הזה הוגשה עתירה על-ידי מורה דרך שביקש לקבל פטור על-פי ההוראה המקלה. טענו בבית המשפט שאנחנו לא יכולים לתת פטור בתקופת המעבר עד שוועדת הכלכלה תאשר את התיקון, והצענו - כדי לזרז את ההחליטים וכדי שלא נצטרך לתת את הפטור - לפצל את האלמנט שעוסק בחובת העסקת קצין בטיחות במשרד הסעות לרכב סיור מכלל התיקון. התיקון שמופיע בפניכם עושה בדיוק את זה - הוא מוציא מתוך התיקון הגדול את הפרק שעוסק במשרד הסעות לרכב "אשכול" ולרכב סיור.

היו"ר אבישי ברורמן:

האם יש הערות?

מוטי ברנס:

אני יושב-ראש אגודת "אשכול". תיקון התקנה הזאת נעשה בעקבות שלוש עתירות שאני אישית עשיתי נגד משרד התחבורה שהפלה אותנו ביחס למוניות. הנושא הזה עלה בוועדת הכלכלה של הכנסת ב-2002 וחבר הכנסת בזמני, ואחר כך שר, אברהם פורז, קבע כבר אז שצריך להשוות רכבי סיור למוניות. עברו 11 שנים, שלוש עתירות ובסופו של דבר - - -

היו"ר אבישי ברורמן:

הגיע לשולחן שלנו. תראה איזה מזל יש לנו - אנחנו נחליט היום.

מוטי ברנס:

אני מקווה שהיום, סוף סוף, נגמור עם זה.

היו"ר אבישי ברורמן:

אז אתה מרשה לי, מר ברנס, להעביר את זה ומה שהתחיל ב-2002, ב-2013, בעזרת השם, יעבור היום בירושלים.

יהודה בר אור:

הכל משווים למוניות, מה יהיה איתנו?

שרית זוכוביצקי-אור :

אני אקרא את התקנות : תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשע"ד-2013.

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70(א23) לפקודת התעבורה (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי הסעיף האמור, אני מתקין תקנות אלה :

תיקון תקנה 579 1. בתקנה 579 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – תקנות התעבורה)-

(1) בפסקה (1)(ב) אחרי "מונית" יבוא "רכב סיור, רכב מדברי";

(2) בפסקה (2)(ב) בסופה יבוא :

"למעט משרד להסעות העוסק במתן שירות של הסעת סיור
ברכב סיור כמשמעותו בסעיף 23 לצו האמור ושאינו נותן שירות
הסעת סיור באוטובוס ולמעט משרד להסעות העוסק במתן
שירות של הסעת סיור ברכב מדברי כמשמעותו בסעיף 24 לצו
האמור";

היו"ר אבישי ברוורמן :

תודה רבה. אני מעלה את זה להצבעה. מי בעד?

איתי עצמון :

אני מבין שהתחילה תהיה מידית.

שרית זוכוביצקי-אור :

מידית, עם פרסום התקנות.

היו"ר אבישי ברוורמן :

התחילה תהיה מידית. מי בעד?

הצבעה

בעד – פה אחד

תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשע"ד-2013, בדבר רכב סיור ורכב מדברי, נתקבלו.

היו"ר אבישי ברוורמן :

אושר פה אחד. אני חושב שלפחות "שהחיינו" אחד נעשה היום. אני מקווה שבועדה הזאת, במושב הזה, בעזרת חברי הכנסת ולחץ על השרים, נעביר החלטות כל הזמן.

תודה רבה, הישיבה נעולה.

הישיבה ננעלה בשעה 11:45.

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70(א2) לפקודת התעבורה¹ (להלן-הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי הסעיף האמור, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 579.1 בתקנה 579 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן- תקנות התעבורה)-

(1) בפסקה (1) –

(א) במקום פסקאות משנה (א) ו-(ב) בטבלה יבוא:

טור א'	טור ב'
--------	--------

"(א) רכב מסוג M1 שסיווג המשנה שלו הוא פרטי או שצוין ברישיונו כמרכב אחד; רכב מסוג OT, O2, O1, N1	40
---	----

"(ב) אמבולנס, מונית, רכב סויר, רכב מדברי רכב עבודה, רכב מסוג M2 למעט אוטובוס ומונית הפועלת בקו שירות, N2, M3, T, L, O3, O4	"20
--	-----

(ב) אחרי פסקת משנה (ג) יבוא:

טור א'	טור ב'
--------	--------

"(ד) מונית הפועלת בקו שירות ואוטובוס	"1
--------------------------------------	----

(2) בפסקה (2)-

(א) במקום פסקת משנה (א) יבוא:

"(א) מוביל כהגדרתו בחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997³
(להלן- חוק שירותי הובלה)";

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשנ"ז, עמ' ...
³ ס"ח התשנ"ז, עמ' 222.

דוד לוי

עת/20

David Lev, Advocate

19.12.76

לכב'
גח, חברה לתיירו
הירקון 59
תל-אביב

א.נ.

כבדתי להודיע לכם כי ביום 19.12.76 בחיק 89423/76
בניתי משפט השלום לחקירה בתל-אביב, קמע כפי השופט
א. נוסבלט כי דכב "אשכול" הינו דכב ציבורי, כמשמעותו
במקורה החקירה וכי זהבי דכב "אשכול" דשאים לגבי
צכל מקום בו מוחל נטעה לפי חמור לרכב ציבורי.

צכבוד דכב
דוד לוי

בתגובה לדורשתי
דח יגנו
חל-אביב, מודל 1
דח דכב 1 - טל. 89423
דח דכב 1 - טל. 89423
דח דכב 1 - טל. 89423



עת/21

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

01 מאי 2018

תת"ע 18-02-1543 מדינת ישראל נ' עזאת אבו רביעה

דו"ח תעבורה 90508277135

לפני כבוד השופט טל פרי

המאשימה מדינת ישראל

נגד

הנאשם עזאת אבו רביעה ת.ז. 056313745

נוכחים

ב"כ המאשימה: עו"ד מוסקוביץ

אין התייצבות לנאשם

פרוטוקול

ב"כ המאשימה

שוחחתי אתמול עם הסגנית, ובהסכמתה, חוזרים מכתב האישום ללא צו להוצאות.

אכן מדובר ברכב סיוור כהגדרתו ועל פי התקנה לא ייאכף נתצ נגד רכב סיוור.

החלטה

לאור האמור, נורה על ביטול כתב האישום ללא צו להוצאות.

ניתנה והודעה היום ט"ז אייר תשע"ח, 01/05/2018 במעמד הנוכחים.

טל פרי, שופט

א.ר.נ. 0009
 6תג/3/א.ר.נ. (2) צ"י (2) תג (5)
 רגיל מכר הג 5925

מאת לתב דן
 בשביל כל מפעדי, רמס / התנוות: הרצליה, מסובים, רמת השרון, גבעתיים, *סל*
 דן: רלסמ, משאז, כסמ: יחס 1,2,3, לתב: יחת 2,1, *סל*
 טידיעת אגמ דן
 זמן 0730 28.05.90 מלים 29

הנדון: רכב יאשכולי סיור ותיור
 1. רכב אשכול לפי הגדרתו בחוק. דינו רכב ציבורי ראאא-רשאי לנסוע
 בנתצ זמטור (ע"י תסנה 2 להסנוז העכוה) בחגירת הגירות.
 2. טידיעתכם ולשיעורים שבועיים.

מכר הג 5925
 280900 280811
 כפסכפ
 05/90 280306 280902

א
ל
89
מ
ב
ר
ק

נ
ש

מ.א.א.



עת/23

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המשנה למנהל הכללי

כ"ד בתמוז, התשס"ח
27 יולי 2008

סימוכין: 07558808
תיק: 1.13

לכל מאן דבעי!

הנדון: פטור לנהג ברכב סיור ותיור

בתוקף סמכותי לפי סעיף 1 לפקודת התעבורה ותקנה 16 (2) לתקנות התעבורה התשכ"א-1961 הריני פוטר את נהגי הרכב המוגדר כרכב סיור ותיור מהוראת תמרור האוסר כניסה ונסיעה לנתיבי התחבורה הציבורית.

פטור זה אינו תקף לנתיבים המיועדים לקווי שירות באוטובוסים בלבד לפי הוראת תמרור.

אישור זה תקף לנסיעות בכל חלקי הארץ.

פטור זה תקף כל עוד רישיון הרכב הינו בר תוקף ובצמוד לרישיון הסעה לסיור ותיור תקף.

בכבוד רב,

אלכס פגור

רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663100, פקס': 02-6663108

gov
www.gov.il

נושאים שטופלו ומטופלים ע"י מוטי בר-נס מול משרד התחבורה

א. בטיפות

1. לאור קביעת ועדת הכלכלה של הכנסת כי משרד התחבורה לא עושה דבר לעידוד התחרות בענף הרכב, פנייה לשרת התחבורה להחליף את מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה הממונה על הרגולציה בענף הרכב בכלל ויבוא בפרט. בפועל מר אבנר פלור לא רק שלא תורם דבר לטובת התחרות אלא ממש פועל באופן אקטיבי ככל יכולתו נגד התחרות בענף הרכב ולטובת יבואני הרכב ומתנהג כגיס חמישי משיקולים זרים.
2. עת"מ 62441-05-20 נגד משרד התחבורה שעושה אפליה בעניין שימוש ברכב שיובא ע"י מורה דרך / עוסק לבין רכב שיובא ע"י יבואן מסחרי. בעוד שרכב שיובא ע"י מורה דרך משרד התחבורה צמצם את הנהיגה ברכב רק למיבא עצמו באופן אישי ואילו רכב שנרכש מיבואן מסחרי העוסק יכול להפעילו גם ע"י כל נהג אחר.
3. הפחתת אגרת רישוי לרכב סיור שאינו עובד במשבר הקורונה.
4. ת.צ. 34127-04-20 נגד משרד התחבורה שמונע החזר מס עבור אביזרי בטיחות מעוסק / אזור בעוד שיבואן מסחרי כלל לא משלם את המס.
5. עת"מ 37009-07-20 פגיעה בחופש העיסוק של מתווך ביבוא אישי.
6. מניעת אפליה בתקנת התעבורה 83ב(ג) בין מונית לרכב סיור – אחריות חגירות חגורות בטיחות לנוסעים.
7. מיצוי הליכים בעניין אי מתן רישיון הסעת סיור למורה דרך שרישיון הנהיגה שלו נשלל, ובכך משרד התחבורה מונע ממורה הדרך להפעיל את הרכב שלו באמצעות אחר. אפליה לעומת תאגידים מסחריים שכן יכולים להפעיל את רכבי הסיור שלהם ע"י אחר.

ב. טופלו

8. בוטל הצורך בבחינה של עמדה טכנית בעת שינוי ייעוד רכב סיור / מדברי לפרטי. בירוקרטיה מיותרת ולא נדרשת אשר גרמה בזבוז משאבים ללא כל תכלית.
9. תוקן נוהל יבוא איש לרכב עדכון מס' 20 ובוטלה האפליה בין "אזור קטן" לבין יבואן מסחרי בעניין. הופסקה החובה לתקן ריקול בחו"ל בעלות עשרות אלפי שקלים, בעוד שיבואן מסחרי יכול היה לתקן בארץ ללא תשלום. כיום גם רכב שיובא ביבוא אישי יכול לתקן ריקול בארץ ללא כל עלות נוספת.
10. החזר אגרת רישוי לרכב מדברי חדש שנרכש כרכב פרטי.
11. חידוש נוהל יבוא אישי של רכב ע"י מורה דרך כולל לימוזינה.
12. הופסקה האפליה המושתתת של אגף הרכב בעניין יבוא לימוזינות כאשר מורה דרך חייב לעמוד בתקינה הישראלית ואילו יבואן מסחרי פטור מהתקינה הישראלית. במשך שנתיים מנהלת אגף הרכב לא נתנה מענה לתלונה בעניין הפטור הלא חוקי שנתן אגף הרכב ליבואן מסחרי לייבא רכב המיועד להסעת נוסעים בשכר כרכב פרטי.
13. מורה דרך חדש יכול לרכוש רכב סיור ישן, בניגוד להחלטת המפקח על התעבורה. ע"פ החלטת לשכה משפטית.
14. התאפשר תשלום אגרת יבוא רכב ביבוא אישי באופן מקוון, ולא באופן ידני בדואר.
15. ביטול הפסקת הרישום של רכב מדברי והתאפשר עיסוק למאות אזרחים.
16. **תיקן בוועדת הכלכלה של הכנסת של סעיף 33(ב)(1) בחוק רישוי שירותים ומקצועות** בענף הרכב התשמ"ו-2016 כך שעוסק יכול לייבא כל רכב בייבוא אישי ולא ע"פ הצעת משרד התחבורה רק רכב שאינו מיובא ע"י היבואן. **עניין המוכיח את האפליה והשיקולים הזרים שעושה מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה לטובת יבואני הרכב.** מר אבנר פלור רצה שעוסק יוכל לייבא מספר מצומצם של כלי רכב שאין להם אחריות יצרן שאין להם שירותי תחזוקה וחלפים ואין מי שיתקן קריאות ריקול. מה שמוכיח כשל מקצועי חמור של מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה.
17. תיקן בוועדת הכלכלה של הכנסת של סעיף 33(א)(2) לחוק הרישוי כך שיתאפשר יבוא אישי גם של אוטובוס זעיר בניגוד לדעתו של מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה.
18. בוטל הצורך בהצגת רישיונות הסעה מקוריים, ניתן להציג גם עותק מצולם למכון רישוי / משרד רישוי.
19. טיפול בהחזרי מע"מ עבור רכישת רכב סיור ומדברי – טבריה אשדוד וירושלים.

20. תוקן צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות, סיור, הסעה מיוחדת השכרת רכב), התשמ"ה-1985. תאגיד רכב מדברי לא חייב להיות בעלים של כלי רכב מדברי מספיק שרשומים בו 4 מורי דרך בעלי רכב מדברי. חיסכון של אלפי שקלים בשנה.
21. בוטל הצורך בחניון למשרד בבעלות של מורי דרך פרטיים. מורי דרך פרטיים מחנים את הרכב שלהם בבית. בוטלה הדרישה של המפקח להציג הסכמי חנייה בחניונים ציבוריים כדי לעמוד בדרישות הנוהל.
22. בוטל הצורך באלונקה מתקפלת ומיכל מים ברכב סיור / מדברי שאינו אוטובוס.
23. אושרה כניסה למורי דרך פרטיים בעלי רכב אשכול ומדברי לנמל אשדוד לאיסוף נוסעים ובוטלה האפליה שרק רכבי אשכול של סוכן האניה יכולים להיכנס לנמל.
24. אושרה כניסה ללא תשלום לחניון רכב טרמינל נוסעים בנמל חיפה רכב אשכול ומדברי.
25. תיקן בוועדת הכספים של הכנסת נוהל רכב אשכול כך שמספיק חתימה של יועץ מס לא רק רואה חשבון ועוד.
26. ביטול רישום רכב ביבוא אישי חדש כמשומש.
27. שינה פרשנות של מנהל תחום קציני בטיחות – כל רכב יכול להיות רכב תפעולי.
28. יבואני מרצדס וטויוטה נאלצו להסכים למכור רכב רגיל ולא רק רכב מפואר כרכב אשכול.
29. עיריית ירושלים הוסיפה מקומות חנייה לרכב אשכול ברח' העופל ובדרך יריחו.
30. תאגידי סיור לא יכולים לרכוש רכב ללא הגבלה וחייבים לעמוד בקריטריונים של 200 ימי עבודה בשנה.
31. התאפשר יבוא אישי של רכב עבור מורה דרך וגם עבור כל עוסק בישראל.
32. חברת ביטוח שילמה עבור רכב שנגנב למרות שטענה כי בוצעה השכרת רכב. אי אפשר להשכיר רכב סיור / מדברי מכיוון שהם אינם רכבים פרטיים אלא ציבוריים, ומותר להשכיר אותם לצרכי עבודה.
33. אושר רכב מדברי גם לרכב של עולה חדש וגם של נכה.
34. אושר מחדש חנייה של רכב אשכול בנתב"ג.
35. בוטלה החובה במצדה לצאת דרך החנות בלבד.
36. אישור רישום רכב סיור חדש באחריות יבואני הרכב.
37. תלונה למשרד התחבורה נגד משרד התיירות שהשתמש בלימוזינה פרטית שלא מורשת להסיע נוסעים בשכר להסעת התיירת ה- 3 מיליון בשנת 2018. משרד התחבורה לא טרח לטפל בתלונה עד היום.
38. טיפל בחברת ביטוח שסירבה לשלם עבור רכב אשכול שנגנב בטענה שמדובר בהשכרת רכב לא חוקית. הוכיח כי רכב סיור אינו בר השכרה שכן אינו רכב פרטי אלא רכב ציבורי שלא מופיע בצו כרכב בר השכרה.
39. בג"ץ 5973/13 נ' משרד התחבורה ועוד, משרד התחבורה הפסיק להעניק הטבת מס לתאגידי מסחריים ללא הגבלת כמות וללא קריטריונים.
40. עת"מ 12-12-9966 תוקנה תקנת התעבורה 579 ד כך שהשוויו התנאים בין מונית לרכב סיור ומדברי בעניין קצין בטיחות.
41. עת"מ 12-07-11412 נ' משרד התחבורה. חשף את הרפורמה שעשה משרד התחבורה בסתר בענף רכבי הסיור כאשר החליט להעניק את הטבת המס לרכב אשכול לתאגידי מסחריים ללא קריטריונים.
42. עת"מ 12-02-12895 התאפשרה התאגדות של מורי דרך וחברים אחרים באגודתו שיתופית לצורך קבלת רישיון למשרד הסעות סיור. חיסכון של אלפי שקלים בשנה!
43. פעולה נגד תרגיל עוקץ של מר אבנר פלור בעניין צו יבוא חופשי (תיקון), התשע"א-2011 כך שמורה דרך יוכל לייבא רק רכב שאינו מיובא ע"י יבואן. דהיינו מספר מצומצם מאוד של סוגי כלי רכב שאין להם אחריות בארץ שאין להם שירותי תחזוקה חלקי חילוף ומי שיטפל בתיקון ריקול ופורסם צו יבוא חופשי (תיקון), התשע"ו-2015 שאפשר למורה דרך יבוא של כל סוג כלי רכב. מה שמעיד על כשל חמור ביותר של מר אבנר פלור סמנכ"ל תנועה.
44. תחום תקינה ביטל את הצורך בכיסא למדריך ברכב אשכול מעל 8 מקומות לנסעים. וזאת מכיוון שברכב אשכול בבעלות מורה דרך תמיד יש מורה דרך שנוהג וגם מדריך.
45. 2009 הקמת אגודת אשכול, אגודה המייצגת את האינטרסים של מורי דרך בעלי רכב סיור ובעלי רכב מדברי מול הרשויות ובעיקר נגד הכשלים של משרד התחבורה.
46. בג"ץ 7006/07 נ' משרד התחבורה ואיגוד יבואני הרכב הותר למורה דרך לעשות יבוא אישי של רכב לצורך עיסוק ולמרות התנגדות מר אבנר פלור מנהל אגף הרכב והתנגדות יבואני הרכב שעוד אז פעל כגיס חמישי לטובת יבואני הרכב ונגד האינטרס הציבורי משיקולים זרים. 6/2/2011 בג"ץ הוציא צו על תנאי נגד משרד התחבורה שבעקבותיו תוקן צו יבוא חופשי והתקן נוהל יבוא אישי של רכב ע"י מורה דרך.

5 ביוני 2017

נשלח באמצעות: meida@mot.gov.il

לכבוד
אפרת קילשטוק
הממונה על חופש המידע
משרד התחבורה

הנדון: בקשה לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998

שלום רב,

בהתאם להוראות חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, אבקש לקבל את המידע הבא הנוגע לנתיבי תחבורה ציבוריים (נתי"צ) בישראל:

1. שמות הגופים המורשים לנסוע בנתי"צ (דוגמת מד"א, משטרה, רכבי שרים אם בכלל וכו'); כל גורם אחר, בציון שמו ותפקידו, שניתנה לו הרשאה קבועה או זמנית לנסוע בנתי"צ מאז שנת 2015 (בין אם זמנית שהופקה ובין אם קבועה), ובפירוט הבא:
 - א. תאריך מתן האישור;
 - ב. הנתי"צ שלגביהם ניתן האישור;
 - ג. סיבת האישור;
 - ד. סיבת הפסקת האישור, במקרה שפג תוקפו של האישור.
2. הגורם הממונה במשרד התחבורה על מתן אישורים מעין אלו;
3. נהלים הנוגעים לאישור הגורמים השונים לנסיעה בנתי"צ.

כאמור לפי סעיף 6(ב) לתקנות חופש המידע (אגרות), תשנ"ט-1999, התנועה לחופש המידע, היא עמותה רשומה כמשמעותה בחוק העמותות, התש"ס-1980 שהציגה אישור ניהול תקין, הפועלת לקידום מטרה ציבורית ועל כן פטורה מתשלום אגרת בקשה. אני מתחייב לשלם אגרת טיפול והפקה עד לסכום של 150 ש"ח, ובכל מקרה בו יידרש על-ידכם סכום גבוה יותר, נדרשת מראש הסכמתי להמשך הטיפול בבקשה.

להזכירכם, על-פי חוק חופש המידע עליכם להשיב לבקשה זו בהקדם האפשרי ולא יאוחר משלושים יום מעת קבלת בקשה זו. כמו כן, חריגה מהמועדים הקבועים בחוק לא תאפשר גבייה של אגרת טיפול והפקה.

בברכה,
איתמר חזוט
050-975-1966
itamarxp@walla.com

הודעת תשלום קנס מספר 61851-2-8

לפי סעיף 228(א) לחוק סדר הדין הפלילי (נוסח משולב), התשמ"ב-1982

עת/26

1293400	מבוא חמה	מבוא חמה	סופר יוסף נתן
מיקוד	כתובת	כתובת	שם משפחה ושם פרטי
79959-32	1510616-4	1510616-4	
מספר כלי-הרכב	מספר זהות או מספר חברה	מספר זהות או מספר חברה	
ליד 205	נמיר מרדכי	07:04	16/05/2017
ליד בית מספר	ברחוב	בשעה	בתאריך

א. תיאור העובדות המהוות את העברה:

בתחום העיר תל-אביב-יפו, השתמשת שלא כדין בנתיב נסיעה אשר יועד וסומן בתמרור כנתיב תחבורה ציבורית.



- ב. עבירה לפי תקנה 22(א) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.
עליך לשלם תוך 90 ימים מקבלת הודעה זו ולא יאוחר מתאריך 15/10/2017 את הקנס שנקבע לעברה בחוק בסך 500.00 ש"ח, אלא אם בתוך מועד זה תודיע כמפורט בפסקה 2(ה)לן, כי רצונך להישפט בבית המשפט על העברה. אם תוך המועד האמור לא תשלם את הקנס ולא תודיע כי ברצונך להישפט, יהיה עליך לשלם תוספת פיגור של 50 אחוזים מן הקנס המקורי, היינו קנס בסכום של 750.00 ש"ח. לקנס זה תיווסף תוספת פיגורים נוספת, אם לא ישולם במועד.

את הקנס ניתן לשלם באמצעות טופס זה בלבד בכל סניפי הבנקים לזכות עיריית תל-אביב-יפו.
* לא ישולם הקנס במועד, נאלץ לנקוט נגדך הליכי גבייה הכוללים בין היתר עיקול חשבון בנק, עיקול רישום במשרד הרישוי, עיקול ותפיסת ממשלתי לרבות עיקול רכב, עיקול נכסי חייב הנמצאים ביד צד ג'.

(2) אם רצונך להישפט על העברה בבית המשפט, עליך למלא את פרטיך בבקשה להישפט, בלב הודעה זו, לחתום עליה ולשלוח אותה למען הרישום בה **בדואר רשום**, תוך המועד שנקבע לתשלום הקנס כמפורט לעיל.

ימזבא בזאת לידעתך, כי אם תבקשי להישפט -
(א) סכום הקנס המוערי שאותו יפיל בית המשפט אם ימצא שביצעת את העבירה, לא יפחת מהסכום הנקוב בהודעת תשלום הקנס אלא אם כן ראה בית המשפט נסיבות מיוחדות המצדיקות הפחתה;

(ב) בית המשפט מוסמך להטיל עליך עונש החמור מהקנס הנקוב בהודעת תשלום הקנס, ובלבד שלא יעלה על העונש המירבי הקבוע לעבירה.
(3) אם רצונך להישב בקשה לביטול הודעת תשלום הקנס מהעילות הקבועות בחוק, עליך לפנות בכתב תוך 30 ימים מקבלת הודעה זו, לפרט נימוקיך ולצרף מסמכים המאמתים את טענותיך, אם ישנן, למען הרישום בלב הודעה זו, וכן לצרף צילום הודעת הקנס.

כמו כן באפשרותך להגיש את הבקשה באופן מקוון באתר עיריית תל-אביב-יפו www.tel-aviv.gov.il > שירותים > בקשה לביטול קנס > טופס מקוון בפנייה עליך לציין שם פרטי ומשפחה, מספר זהות, כתובת ומספר דוח זה. ללא ציון פרטים אלה, לא נוכל לטפל בבקשתך.

בבקשת שישלחו לאחר המועד יידחו.

(4) מי שהגיש בקשה לביטול כאמור בפסקה ב(3), יהיה רשאי להודיע על רצונו להישפט כאמור בפסקה ב(2) בתוך 30 ימים מיום קבלת החלטת התובע הדוחה את בקשתו.

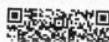
* חשוב לנו לציין כי בקשה לביטול אינה מעכבת את הוספת תוספת הפיגורים כחוק.

ג. שולם הקנס האמור, ראה הודעה זו מבוססת.
לשירותך מוקד מלפני לבידורים בשלפון: 3013, בימים א-ד 08:00-18:00 ביום ה 08:00-15:00.
מוקד לתשלומים פועל לשירותך 24 שעות ביממה בשלפון.

בכבוד רב,

יולנדה פרגר
מנהלת אגף החניה

חתימת הבנק



מוקד קבלת קהל באגף החניה
שדרות ירושלים 110, יפו, פתוח לשירותך:

קבלת קהל: בימים א, ב, ד, 08:00 - 17:30
בימים ג, ה, 08:00 - 15:30

מוקד סלפוני: 03-5218666 (שלוחה 2)

בימים א - ד 08:00 - 18:00

ביום ה 08:00 - 15:00

פניות בכתב: באתר העירייה: www.tel-aviv.gov.il

אפשר לפנות באמצעות טופס מקוון ישירות לאגף החניה

או בפקס: 03-7241920



עיריית תל-אביב-יפו
מינהל הכספים
אגף החניה

מספר פניה 1344761

בקשה בנוגע לדוחות חניה

לקוחות יקרים,

למלא את הבקשה להלן ולצרף מסמכים (אם קיימים) המאמתים את טענותיך.

לתשומת הלב,

בקשה לביטול דוח חניה יש להגיש בתוך 30 יום ממועד קבלת הדוח.

על פי חוק העזר לתל-אביב-יפו (העמדת רכב וחנייתו) התשמ"ד 1983, פועלת העירייה לשמירת הסדר הציבורי ולשיפור איכות החיים והסביבה של תושבי העיר.

אם הינך מעוניין להגיש בקשה בנוגע לדוח חניה, באפשרותך

פרטי הבקשה

פרטי המבקש				
שם משפחה		שם פרטי		מספר זהות
ברנס		מרדכי		053334132
רחוב		מספר בית		קומה
171		171		דירה
הפסגה		ישוב		מיקוד
כתובת למשלוח התשובה		בית זית		9081500
תא דואר		ישוב		מיקוד
171		בית זית		9081500
דואר אלקטרוני		מיקוד		דואר אלקטרוני
k9@013.net		9081500		9081500

☒ אני מעוניין לקבל את התשובה בדואר אלקטרוני בלבד. ידוע לי, כי התשובה לא תישלח באמצעות דואר ישראל.

פרטי הדוחות

מספר הרכב	מספרי הדוחות
9641579	2992428

פרטי ונימוקי הבקשה

הרכב הנ"ל הינו מסוג רכב סיוור ודינו כדן מונית. לרכב סיוור יש אישור לנסוע בנת"צ ע"פ כל דין הרכב הנ"ל נוסע בכל הנת"צים בישראל מבלי שיקבל דוחות מצ"ב רישיון רכב בסיווג סיוור מצ"ב אישור משרד התחבורה

הטופס מנוסח בלשון זכר ומיועד לנשים ולגברים 32015 01 24338 86

תאריך 07/07/2017 חתימה



סיכום פנייתך לתנועה

פרטים אישיים:

תאריך הפניה: 15/06/2017

שם פרטי: מרדכי

שם משפחה: ברנע

תעודת זהות: 059334132

פיץ: זכר

כתובת:

רחוב: הפסגה

כית: 171

דירה:

עיר: בית זית

מיקוד: 8081500

תל דואר: 171

טלפון: 05090009700

כתובת דואר אלקטרוני: ke@013.net

תוכן הפניה:

נסיעה בנתיץ - דוחות לרכב סיוור - אשכול??

רכב סיוור אשכול דינו כדין מונית ומותר לו לנסוע בנתיץ כמו מונית לאחרונה שלחתם עשרות רבות של דוחות לבעלי רכב אשכול.

אני מבקש שתפסיקו!

מוצי בר-נע ידיר אגודתאשכול

כל הזכויות שמורות לעיריית תל-אביב-יפו, אבן ובכדול 88, פלפון: 03-6210888, 8108* מהנייר. האתר מספק מידע כללי בלבד. הנוסח המעריב הוא זה הקבוע בהחלטות הדיון הרלוונטיות בפי שתהייתה בדיוקף מעת לעת

עת/29

From: דנה עסיס-שנער [mailto:assisd@mot.gov.il]
Sent: Tuesday, July 25, 2017 12:11 PM
To: moti barness
Cc: מלי סיטון; רונית הראלי; טופז פלד - שטיינברג; מאיר חן; שירלי שמואל
Subject: RE: עוד שני דו"חות בגין נסיעה בנת"צ מספר 5 ומספר 6

מר בר-נס שלום רב,

רכבי סיור אשר מוגדרים על פי רישיון הרכב כרכב סיור ומחזיקים ברישיון הסעת סיור לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985 פטורים מאיסור נסיעה בנתיבי תחבורה ציבורית שלא מיועדים לקווי שירות באוטובוסים, וזאת לאור הפטור מציות לתמרור שניתן בשנת 2008 על ידי המפקח הארצי על התעבורה דאז, מר אלכס לגר.

אנו פועלים בימים אלה מול גורמי האכיפה הרלוונטיים, כי רכבי והסיור אשר בעלי רישיון הסעת סיור, יוגדרו במערכות המיחשבויות כבעלי פטור כאמור, כאשר הנושא צפוי להיות מוסדר במהרה.

עם סיום הטיפול, נעדכןכם ללא דיחוי.

בברכה,

דנה עסיס-שנער, עו"ד
לשכה משפטית- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
טלפון: 02-6663319 פקס: 02-6663314



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

עת/30



תאריך : י"ז אב תשע"ז
09/08/2017
סימוכין : 070411_090817
גורם מטפל : מזל לומברזו

לכבוד

שלמה רוזה

באמצעות דואר אלקטרוני monyguide@gmail.com

שלום רב,

הנדון: פנייה בנוגע לדו"ח מס' 6179121
מכתבך שנתקבל ביום: 26/06/2017

במענה לפנייתך שבנדון, הצגנו את פנייתך בפני תובע מוסמך והוא הורה על ביטול דו"ח מס' 6179121 ובאופן יזום החליט לבטל את דו"חות מס' 6492524, 6282321, 2791127, 907923, 248328, 2387629.

אנו מתנצלים על העיכוב במענה ועומדים לשירותך בכל עת.

בכבוד רב

יולנדה פרגר

מנהלת מגף החניה

אתר האינטרנט	מוקד מלפוני	פניות בכתב
www.tel-aviv.gov.il למידע, תשלומים בנושא חניה	3013* ימים א' - ד' 08:00-18:00 יום ה' 08:00-15:00	www.tel-aviv.gov.il/service אתר האינטרנט העירוני > דף הבית > תושבים > פניה ליחידת העדייה

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

כללים מנחים למתן פטור מציות לתמרורים

ירושלים, טבת תש"ף - מאי 2020

31 מאי 2020
ח' סיון, תש"פ

כללים מנחים למתן פטור מציות לתמרורים

הסדרי התנועה בכל רשתות הדרכים בישראל נקבעים ע"י רשויות התמרור המרכזיות והמקומיות, בהתאמה. אלה מתמנים לתפקידם ע"פ הכללים שנקבעו בפקודת התעבורה והתקנות על פיה משנת תשכ"א-1961. בין השאר, נקבעו שם הכללים למינויים והסמכויות השונות הניתנות להם, לצורך ביצועם של הסדרי התנועה בכל אתר ואתר.

ישנם מקרים בהם עולה הצורך לפטור גורמים מסוימים מציות להסדרי תנועה ספציפיים, זאת בכדי לאפשר סיטואציות הכרחיות שהוגבלו בשל הסדר התנועה. לצורך כך נתן המחוקק אפשרות למתן פטור מציות להסדרי תנועה. זו ניתנה למפקח הארצי על התעבורה ולמפקחים המחוזיים על התעבורה, אליהם הוא האציל סמכות זו.

שלושה הסדרים בולטים בצורך למתן פטור מציות להם עבור גורמים מסוימים. הראשון הוא הסדר העדפה בנתיבי תחבורה ציבורית, השני הוא הסדר האוסר כניסה רכבים כבדים לדרך והשלישי הוא לרכבים נושאי חומרים מסוכנים כהגדרתם בתקנות שירותי הובלה, תשס"א - 2001.

מסמך זה מפרט את הכללים המנחים למתן פטור מציות לתמרורים אשר מורים על שלושת ההסדרים הנ"ל. במסמך זה ניתנים לבעלי הסמכות הרקע וההנחיות לצורך ההחלטה על מתן הפטור, ובמקביל ניתנת גישה שקופה ונוחה עבור כלל הציבור למידע ולכללים הנוגעים בדבר.

אני מקווה כי המסמך יסייע לכל העוסקים בכך ויקל על המבקשים לברר פרטים בהקשר זה.

יעקב (קובי) בליטשטיין
המשנה למנכ"ל משרד התחבורה
המפקח הארצי על התעבורה

א. רקע

1. סמכות למתן פטור מהסדרי תנועה -

הסמכות למתן פטור מציות להסדרי תנועה נתונה למפקח הארצי על התעבורה בהתאם לתקנה 16(2) לתקנות התעבורה, תשכ"א – 1961 (להלן: "תקנות התעבורה"). סמכות זו הואצלה על ידי המפקח הארצי על התעבורה למפקחים המחוזיים על התעבורה (להלן: "המפע"טים").

2. פטורים נפוצים -

- הסדרי התנועה המרכזיים אשר ניתן להתיר לפטור מציות אליהם הינם:
- א) תמרורי 406 ו-415 – איסור כניסת רכבים שמשקלם הכולל עולה על הרשום בתמרור.
- ב) תמרור 407 – איסור כניסה לרכב המוביל חומר מסוכן.
- ג) תמרור 501 – כביש או נתיב לתחבורה ציבורית.
- ד) כוחו של כל היתר תקף לקטע רלוונטי, כמפורט בנספח א'.

ב. תמרורי 406 ו-415

תמרורי 406 ו-415 מוצבים בדרכים בהן יציבות המבנה ורוחב הדרך אינו מאפשר מעבר סביר לכלי רכב שמשקלם עולה על הרשום בתמרור, או במקרים שרכבים אלה גורמים להפרעה בזרימת התנועה.

הצבה בדרכים עירוניות - תמרורי 406 ו-415 מוצבים ברחובות צרים (בעיקר בשכונות מגורים "היסטוריות"), בהם מעבר כלי הרכב הכבדים עלול לגרום להפרעה קשה לתנועה.

הצבה בדרכים בין עירוניות - נעשית במקרים אלה:

1. דרכים צרות מאד שאין אפשרות להרחיבן, ומעבר כללי של כלי רכב כבדים בהן עלול לגרום לבעיית בטיחות.
2. דרכים בהן השונות הגדולה במהירות הנסיעה בין כלי הרכב הכבדים לרכבים פרטיים מפריעה לזרימת התנועה.
3. מקרים בהם קיימים במקום מבני דרך שמבחינה קונסטרוקטיבית אינם מסוגלים לשאת בעומס של כלל כלי הרכב מסוג זה.

במקרים אלה הפטור יינתן לרכבי אספקה או שירות הכרחיים (כגון רכבים לטיפול בצמחיה או באחזקת הדרך) או לכלי רכב כבדים שלהם הכרח לעבור בדרך (כגון נהגים שמקום מגוריהם מחייב מעבר או רכבי אספקה הכרחיים).

ג. תמרוך 407

תמרוך 407 מוצב בדרכים בהן הימצאותו של כלי רכב המוביל חומר מסוכן, כהגדרתו בתקנות שירותי הובלה, תשס"א - 2001 (להלן: "תקנות שירותי הובלה"), עלול להוות סכנה בטיחותית.

תמרוך זה מוצב במטרה להגן על אזורים מאוכלסים, כגון אזורים מגורים, מוסדות חינוך, משרדים, מסחר וכו' מפני פגיעה מחומר מסוכן, אך מותרים ממנו רכבים המובילים אספקת דלק וגז. לא יינתן פטור למעבר בנתיבי איילון (כביש מס' 20).

הפטור יינתן בכפוף לתנאים אלה:

1. הנהג ברכב מחזיק בהיתר ורישיון מוביל בהתאם להוראות חוק שירותי הובלה;
2. מתקיימים התנאים הנדרשים להובלת חומר מסוכן כאמור בחוק;
3. הצהרה של המנהל המקצועי של חברת ההובלה, בה הוא מתחייב כי המטען יובל במסלול שאושר מראש, ובהתאם לעקרונות אלה:
 - א) שינוע המטען ייעשה רק במסלול שיאושר מראש בכתב על ידי מי שהוסמך לכך, ויחייב את הנהג המוביל את החומר המסוכן;
 - ב) המסלול שנקבע יכלול קטעים המוגבלים ע"י תמרוך 407 רק במקרים בהם שטח הטעינה או הפריקה של החומר המסוכן מחייב מעבר בקטע זה, או כאשר לא קיים מסלול חלופי בכביש שאינו מוגבל ע"י תמרוך 407;
 - ג) במידה ונדרש מעבר בכביש המסומן בתמרוך 407, המעבר יהיה במקטע קצר ככל האפשר;
 - ד) ייעשה מאמץ מרבי לשנע את החומר המסוכן בשעות בהן תנועת משתמשי הדרך דלילה יחסית;
 - ה) במידה והרכב משנע חומר מסוכן וחומר שאינו מסוכן באותה נסיעה לאזור המוגבל ע"י תמרוך 407, יסופק תחילה החומר המסוכן ליעדו.
4. הפטור תקף כל עוד הגורם החתום על התחייבות הבקשה נושא בתפקידו או בהתאם לזמן שהוגדר למתן הפטור.

ד. תמרור 501

1. רקע:

מדינת ישראל, בשיתוף הרשויות המקומיות, משקיעה משאבים רבים בפיתוח מערכות הסעת המונים ועידוד השימוש בתחבורה הציבורית, בין היתר באמצעות יצירת תשתית בלעדית לתחבורה הציבורית.

מתן זכות דרך בלעדית לתחבורה ציבורית, בעורקי תנועה עיקריים, מבוצעת כמענה לצרכים קיימים ומתפתחים, מתוך ראיית שרות כוללת, ומהווה נדבך מרכזי בתכנון, שיפור וקידום התחבורה הציבורית.

הסדרי העדפה ברמה צירית מיושמים כאשר קיים חיכוך רב בין התחבורה הציבורית לכלל התנועה, המשפיע על מספר גדול של נוסעים. בהקשר זה קיימים מספר סוגים של הסדרי העדפה כגון: רחובות לתחבורה ציבורית (רת"צ), מסלולים לתחבורה ציבורית (מת"צ), נתיבים לתחבורה ציבורית (נת"צ) או נתיב לרכב רב תפוסה (נר"ת) (להלן יחד: "נת"צ") כפי שמתקיימים במדינות אחרות בעולם.

2. זכאים לקבלת פטור:

א) הזכאים לקבלת פטור מציות לתמרור 501 ע"פ דין:

1) זכאים מתוקף תקנות התעבורה:

תקנות התעבורה מעניקות לגורמים שונים פטור מציות לתמרור 501. עם המעבר לאכיפה דיגיטלית של הנת"צים, עלה הצורך להוסיףם לרשימת מקבלי הפטורים, אך יודגש כי אין למפע"תים סמכות להנפיק לגורמים אלה פטור כאמור, כאשר סמכותם נשאבת מתקנות התעבורה (למעט רכבי ביטחון המפיצים אור מהבהב בצבע כחול, כפי שיפורט להלן):

א) רכבי ביטחון, כהגדרתם בתקנה 1 לתקנות התעבורה.
רכבים אלה יורשו לעשות שימוש בפטור רק בשעת מילוי תפקידם, ובמידה הדרושה למילוי תפקידם, כמפורט בהוראות תקנה 94 לתקנות התעבורה.
יודגש כי רשימת רכבים אלה תשמר בקובץ נפרד.

בקשות לקבלת פטור לרכבי ביטחון המפצים אור מהבהב בצבע כחול (לפי תקנה 62(ב)3) לתקנות התעבורה) (להלן: "היתר ל"פנס כחול"), אשר מבקשים לקבל היתר לנסיעה בנת"צ מכוח תקנות התעבורה, יוגשו רק על ידי גורם ביטחוני בכיר (ראש אגף אבטחה בשירות הביטחון הכללי, ניצב במשטרה, או אחראי אבטחה במשרד ראש הממשלה).

(ב) רכב בעל תג נכה, בסוג ונסיבות כמפורט בסעיף 1א71(א) לפקודת התעבורה.

2) רכבים בעלי רישיון להסעת סיור ברכב סיור, זכאים לפטור מציות לתמרור 501 בהתאם להנחיה שנחתמה ביום 27.7.08 על ידי מר אלכס לנגר, המפקח הארצי על התעבורה דאז, שזו לשונה:

"בתוקף סמכותי לפי סעיף 1 לפקודת התעבורה ותקנה 16(2) לתקנות התעבורה התשכ"א – 1961 הריני פוטר את נהגי הרכב המוגדר כרכב סיור ותיור מהוראת תמרור האוסר כניסה ונסיעה לנתיבי התחבורה הציבורית. פטור זה אינו תקף לנתיבים המיועדים לקווי שירות באוטובוסים בלבד לפי חוראת תמרור. אישור זה תקף לנסיעות בכל חלקי הארץ. פטור זה תקף כל עוד רישיון הרכב הינו בר תוקף ובצמוד לרישיון הסעה לסיור ותיור תקף".

(ב) הזכאים לקבלת פטור מציות לתמרור 501 לאחר קבלת אישור מהמפע"תים הינם:

1) רכב המיועד להסעת נכים (כדוגמת "יד שרה" וארגונים דומים), כאשר הרכב נושא סמל תמרור 437 ומעלון.

2) רכבי אכיפה על תפקוד הנת"צ, ורכבי אחזקה של הנת"צ. כגון: אכיפה ואחזקה עירונית, רכבי פיקוח, רכבי אשפה וטאטוא, אחזקת הסדרי תנועה וכו'.

3) רכבי תושבים המתגוררים באיזור נת"צ, ומעבר בנת"צ הינו הדרך היחידה להגיע לביתם. בכלל זה נכללים גם בעלי עסקים שהדרך היחידה לעסק הינה דרך נת"צ.

תנאי למתן הפטור הינו שלתושבים ובעלי העסק יש מקום חניה מוסדר אשר לא גורם להפרעה בטיחותית/תנועתית.

4) רכבי משטרה – בעלי כיתוב גדול ובולט בצבעי כחול ולבן של "משטרה" ורכבי משטרה בעלי לוחית רישוי אדומה ופנס כחול בלבד.

יודגש, כי בהתאם להוראות תקנה 16(2) לתקנות התעבורה, למפקח הארצי על התעבורה ולמפע"תים הסמכות ליתן פטור במקרים נוספים, בהתאם לשיקול דעתם.

ערעור על החלטת המפע"ת יוגש למפקח הארצי על התעבורה.

ה. סירוב למתן פטור

1. רכבים אשר קיבלו היתר לנשיאת "פנס כחול" בהתאם לנוהל הרלוונטי ("נוהל הנפקת היתר ל"רכב ביטחון" המפיץ אור מהבהב כחול"), יהיו פטורים מציות לתמרוך 501 רק כאשר מתקיים הצדק להפעלת "פנס כחול" כמפורט בנוהל האמור. למען הסר ספק, מתן היתר ל"פנס כחול" אינו נותן אוטומטית היתר לפטור מציות לתמרוך 501.

2. **קיצור זמן נסיעה** לא יהווה נימוק כאשר יש אפשרות להגיע ליעד המבוקש שלא דרך הנת"צ.

ו. הערות

- הפטור ניתן לרכב מסוים או לנהג מסוים ברכב מסוים, ולא לנהג באופן כללי.
- נושאי התפקידים שלהלן זכאים לקבלת היתר באופן אוטומטי, כמוסדר בחוק להסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, התשנ"ח – 1998 ובהחלטות ממשלה: שב"כ/5, שב"כ/47, שב"כ/48 (להלן: "ההחלטות הביטחוניות"), ובהתאם להחלטות שקיבל המפקח הארצי על התעבורה מכוח תפקידו ובשל צורך ביטחוני. השימוש בהיתר יעשה רק לצורך מילוי תפקידים:
 - נשיא המדינה;
 - ראש הממשלה;
 - שרי ממשלת ישראל;
 - סגני שרים, במקרה בו לא קיים שר ממונה;
 - יו"ר הכנסת;
 - היועץ המשפטי לממשלה;
 - נשיא/ת בית המשפט העליון;
 - מאובטח משרד ראש הממשלה על פי הדין.

3. ראש רשות מקומית ומנכ"ל הרשות המקומית, וזכאים לקבלת היתר באופן אוטומטי. ההיתר יינתן אך ורק בנוגע לנת"צים שבתוך תחומי אותה רשות מקומית, והשימוש בו יעשה רק לצורך הנדרש למילוי תפקידם.
4. בקשות הנובעות משיקולי ביטחון יחתמו על ידי גורם ביטחוני בכיר (קצין בדרגת ניצב, ראש אגף האבטחה בשירות הביטחון הכללי, או סמנכ"ל בטחון וחירום במשרד ראש הממשלה בקבלו החלטות ע"פ ההחלטות הביטחוניות, כמפורט בסעיף ו(2)).
5. לצורך קבלת היתר כאמור, על המבקש להעביר לידי הרשות המוסמכת את האישורים המפורטים בנספח א'.
6. כל ההיתרים יינתנו לתקופה קצובה (מקסימום שנה).
7. העתק של ההיתר ישלח במידת הצורך לרשות המקומית הרלוונטית, משטרת ישראל וגורמים נוספים רלוונטיים (נתיבי ישראל, המשרד להגנת הסביבה, וכו').
8. הפטור תקף רק בעת הימצאות המסמך המקורי ברכב.
9. היתרים למתן פטור מציות לתמרורי 501 יוכנו באמצעות מערכת ממוחשבת של מנהל תכנון ותשתיות במשרד התחבורה. היתרים למתן פטור מציות לתמרורים אחרים ירשמו וישמרו במחשבי משרד התחבורה.
10. כל הבקשות לקבלת היתר מציות לתמרור 501, וכן החלטות הגורמים הממונים הרלוונטיים, ירשמו ויתועדו במערכת אשר תכלול בנוסף את פרטי ההתקשרות של מבקש ושל מקבל ההיתר, ותישמר במערכת הממוחשבת של מנהל תכנון ותשתיות במשרד התחבורה. יצוין כי מקבל ההיתר מידע כי פרטי ההיתר נשמרים בקובץ של משרד התחבורה, ועתידים להיות מפורסמים לציבור בהתאם להוראות חוק חופש המידע, תשנ"ח – 1998.
11. מתן פטור מציות לתמרור 501 כאשר הדרך כוללת מעבר על מסלולי הרכבת הקלה, יינתן רק לאחר קבלת הדרכה מיוחדת לנהג בדבר אופן הנהיגה על מסלולי הרכבת הקלה, וזאת עקב הסיכון הבטיחותי (הדרכה תינתן ע"י מפעילי הרכבת הקלה).

נספח א':

תמרוך	קריטריון	הגבלת הפטור	אישורים נדרשים
תמרוך 501 (איסור כניסה לנתיבי תח"צ)	מגורים אשר הגישה אליהם רק דרך הנתיב	לרחוב המגורים	1. רישיון רכב 2. ספח ת.ז. 3. אישור בעלות (תשלום ארנונה וכו'). 4. אישור חניה בטאבו
	עסק אשר הגישה אליו רק דרך הנתיב	לרחוב בו ממוקם העסק	1. רישיון עסק 2. אישור בעלות על עסק 3. רישיון רכב 4. אישור חניה בטאבו
	רכבי אחזקה	לנתיבי רלוונטיים	1. אישור עירייה 2. רישיון רכב 3. צילום הרכב
	רכבי פיקוח	לנתיבי רלוונטיים	1. רישיון רכב 2. אישור גורם מפקח 3. צילום הרכב
	רכבי סיוע למוגבלים ואמבולנסים פרטיים	לנתיבי רלוונטיים	1. רישיון רכב 2. אישור עמותה 3. צילום הרכב
	מגורים באזור מוגבל	לרחוב המגורים הרלוונטי לרכבי שירות ואספקה הכרחיים בלבד	1. רישיון רכב 2. המלצת רשות מקומית
תמרוך 406/415 (הגבלת משקל)	מגורים באזור שהגישה אליו מוגבלת	לקטע מוגבל לרכבי שירות ואספקה או לכלי רכב כבדים שלהם הכרח לעבור בדרך	1. רישיון רכב 2. צילום ת.ז. של נהג 3. תלוש משכורת של נהג
	אספקה הכרחית (כגון תרופות, דלק, אשפה לאזור מוגבל)	לקטע מוגבל	1. רישיון רכב 2. אישורים נוספים (המלצת ביה"ח עירייה וכו')
			3.

Moti Barnes

מאת: <Moti Barnes <k7@013.net
נשלח: יום חמישי 02 יולי 2020 11:04
אל: מר אסי סוזנה - הרשות לתחבורה ציבורית - מנהל אגף רישוי ומל"ח
נושא: האם ההחלטה לבטל אישור נסיעה בנת"ץ לרכב סיור בוטלה?
קבצים מצורפים: אישור נסיעה בנת"ץ רכב סיור.pdf

אסי שלום

אני מבין שההחלטה לבטל לנו אישור נסיעה בנת"ץ מ- 1/1/2021 בוטלה
לפי הפרסום באינטרנט ההחלטה יצאה בחודש מאי ואני לא קיבלתי עדכון על כך
אנא אשר כי ההחלטה בוטלה

לשירותך תמיד,

מוטי בר – נס יו"ר
נייד 050.900.9.700
171 בית זית 90815
אגודת אשכול

Moti Barnes

מאת: אסי סוזנה <SuzanaA@mot.gov.il>
 נשלח: יום שני 06 יולי 2020 08:51
 אל: Moti Barnes
 עותק: שירה יהלומי
 נושא: FW: האם ההחלטה לבטל אישור נסיעה בנת"ץ לרכב סיוור בוטלה?
 קבצים מצורפים: אישור נסיעה בנת"ץ רכב סיוור.pdf

דגל המשך טיפול: המשך טיפול
 מצב דגל: מסומן בדגל

שלום רב,

בהמשך לפנייתך שבנדון, אתכבד בזאת להבהיר כדלהלן:

הנוהל "כללים מנחים למתן פטור מציות לתמרוקים" אשר נחתם על ידי המפקח הארצי על התעבורה בחודש מאי 2020 (להלן: "הנוהל"), מפרט את ההסדרים המאפשרים מתן פטור מציות לתמרוקים במקרים מסוימים, ובין היתר את המקרים בהם ניתן פטור מציות לתמרוק 501. מאחר ונכון לעת הזו, רכבי סיוור רשאים לנסוע בנת"בי תחבורה ציבורית מכוח ההנחיה שניתנה ביום 27.7.2008 על ידי המפקח הארצי על התעבורה דאז (להלן: "הפטור"), צוין הדבר בנוהל, כנדרש (סעיף 2(א)(2) לנוהל).

עם זאת, יודגש ויובהר כי פניית מיום 1.3.2020 המתייחסת לביטול הפטור – עומדת בעינה. ההתנגדויות בעניין שהועברו לעיונו נמצאים בבחינה, ועם מתן החלטה בעניין נעדכנכם ללא דיחוי. במידה וההתנגדויות ידחו וההחלטה לביטול הפטור תכנס לתוקף, יתוקן הנוהל בהתאם.

בברכה
 אסי סוזנה |
 מנהל אגף רישוי ומל"ח |
 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית |
 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים |
 טלפון: 074-7796150 | פקס: 074-7796295



From: Moti Barnes [mailto:k7@013.net]
 Sent: Thursday, July 2, 2020 11:04 AM
 To: אסי סוזנה <SuzanaA@mot.gov.il>
 Subject: האם ההחלטה לבטל אישור נסיעה בנת"ץ לרכב סיוור בוטלה?

אסי שלום

אני מבין שההחלטה לבטל לנו אישור נסיעה בנת"ץ מ- 1/1/2021 בוטלה



עת/34

משרד התיירות
המנהל הכללי

כ"ג בסיוון תש"פ
15 ביוני 2020
1100-0001-2020-144808

לכבוד
עופר מלכה
מנכ"ל משרד התחבורה

שלום רב,

הנדון: רכבי אשכול נסיעה בנתיבי נת"ץ

במשרדנו התקבלה פניה בנושא נסיעה של רכבי אשכול בנתיבי תחבורה ציבורית. מברור שערכנו מול מר אסי סוזנה, מנהל אגף רישוי ומל"ח במשרדך, עולה כי משרדך בוחן את הנסיעה בנת"ץ ובהקשר התיירותי, נסיעה ברכבי אשכול. רכב אשכול הינו מוצר תיירותי מיוחד המיועד לתיירי חוץ המלווים ומודרכים על ידי מורי דרך מקצועיים, המשמשים גם כנהג. מדובר בשירות תיירותי המאפשר להציע לתיירים המבקרים בישראל, מוצר איכותי ברמה גבוהה. בשל חשיבות המוצר, הגיעו הגורמים הנוגעים בדבר – משרד התיירות, משרד התחבורה ורשות המיסים להסדר על פיו ניתן לרכוש את רכב האשכול בהטבת מס, דבר המאפשר הוזלת השירות והנגשתו לתייר. כפי הידוע לך, משרדנו פועל רבות לעידוד תיירות לישראל ועד לחודש פברואר 2020 שברנו שיא תיירותי של כל הזמנים עם הגעת 4.5 מיליון תיירים לישראל. משבר הקורונה הפוקד את כל העולם בימים אלו וגם את ישראל, הוביל לירידה משמעותית בתיירות. כבר היום אנו מגבשים במשרד תכניות ל"יום שאחרי" המשבר על מנת לעודד תיירות נכנסת בחזרה לישראל בימים של שגרה בריאה. כחלק מפעולות העידוד הללו, אנו רואים חשיבות בהמשך האפשרות של שימוש ברכבי אשכול בנת"ץ שמשמשים למעשה רכב ציבורי לתיירים, בדומה למוניות. השימוש של רכבי אשכול בנת"ץ בולט בעיקר בתנועה שבין ירושלים לת"א, ובת"א עצמה, עובדה שיכולה לסייע לנו רבות בחידוש הקמפיינים התיירותיים שלאחר המשבר, שיכללו גם את הקמפיין של "Two Cities One Break" (קמפיין המעודד תיירים להגיע לישראל ולבקר בת"א ובירושלים כערים המזמנות אופי בילוי שונה והמרחק ביניהן קצר). על כן אבקש לשקול בחיוב מתן היתר המשכי לנסיעת רכבי אשכול בנת"ץ.

תודה על שיתוף הפעולה. *דנה*

בב"ח
אמיר הלוי
המנהל הכללי