

נושאים שטופלו ע"י מוטי בר-נס – אגודת אשכול

1. התאפשר התאגדות של מורי דרך וחברים אחרים באגודתו שיתופיות לצורך קבלת רישיון למשרד הסעות סיור. חיסכון של אלפי שקלים בשנה!
2. תוקנה תקנת התעבורה 579 ז' ובוטל הצורך בקצין בטיחות לסניפים של אגודת אשכול סיור / מדברי עד 19 כלי רכב כמו לתחנת מונית.
3. בוטל הצורך בהצגת רישיונות הסעה מקוריים, ניתן להציג גם עותק מצולם למכון רישוי / משרד רישוי.
4. טיפול בהחזרי מע"מ עבור רכישת רכב סיור ומדברי – טבריה אשדוד וירושלים.
5. תוקן צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סיור, הסעה מיוחדת השכרת רכב), התשמ"ה-1985. תאגיד רכב מדברי לא חייב להיות בעלים של כלי רכב מדברי מספיק שרשומים בו 4 מורי דרך בעלי רכב מדברי. חיסכון של אלפי שקלים בשנה.
6. בוטל הצורך בחניון למשרד בבעלות של מורי דרך פרטיים.
7. בוטל הצורך באלונקה מתקפלת ומיכל מים ברכב סיור / מדברי שאינו אוטובוס.
8. הותר מכירת רכב אשכול ישן למורה דרך חדש.
9. החזר אגרת רישוי לרכב מדברי חדש שנרכש כרכב פרטי.
10. אושרה כניסה רכב אשכול לנמל אשדוד לאיסוף נוסעים.
11. אושרה כניסה ללא תשלום לחניון רכב טרמינל נוסעים בנמל חיפה.
12. תוקן נוהל רכב אשכול כך שמספיק חתימה של יועץ מס לא רק רואה חשבון.
13. יבואני מרצדס וטויוטה נאלצו להסכים למכור רכב רגיל ולא רכב מפואר כרכב אשכול.
14. עיריית ירושלים הוסיפה מקומות חנייה לרכב אשכול ברח' העופל ובדרך יריחו.
15. תאגידי סיור לא יכולים לרכוש רכב ללא הגבלה וחייבים לעמוד בקריטריונים של 200 ימי עבודה בשנה.
16. התאפשר יבוא אישי של רכב עבור מורה דרך וגם עבור כל עוסק בישראל.
17. חברת ביטוח שילמה עבור רכב שנגנב למרות שטענה כי בוצעה השכרת רכב. אי אפשר להשכיר רכב סיור / מדברי מכיוון שהם אינם רכבים פרטיים אלא ציב8וריים, ומותר להשכיר אותם לצרכי עבודה.
18. אושר רכב מדברי גם לרכב של עולה חדש וגם של נכה.
19. אושר מחדש חנייה של רכב אשכול בנתב"ג.
20. בוטלה החובה במצדה לצאת דרך החנות בלבד.
21. אישור רישום רכב סיור חדש באחריות יבואני הרכב.
22. ביטול הצורך בעמדה מס' 1 בעת שינוי ייעוד רכב סיור / מדברי לפרטי.
23. אלוף פקמ"ז הוציא נוהל המאפשר טולים בשטחי אש במדבר יהודה.
24. ביטול מונופול הידע של משרד התיירות בנושא השתלמויות מורי דרך.
25. הוצאת נוהל יבוא אישי של לימוזינה ע"י מורה דרך.
26. תלונה נגד משרד התיירות שהשתמש בלימוזינה פרטית שלא מורשת להסיע נוסעים בשכר להסעת התיירת ה- 3 מיליון בשנת 2018.
27. תחום תקינה ביטל את הצורך בכיסא למדריך ברכב אשכול מעל 8 מקומות לנוסעים.