

כ"ח אב תשס"ט
18 אוגוסט 2009
2009-0015-463

מינהל המוצר התיירותי
האגף להכשרה מקצועית בתיירות
טלפון: 02-6664346

סיכום דיון בנושא רכב אשכול התקיים ביום 22.7.09

השתתפו:

ממשרד התחבורה: מר יוסי נזרי, גבי שוש טל, עו"ד שרית זוכוביצקי
ממשרד התיירות: גבי מינה גנס, עו"ד רם ליסטמן
נציגי הענף: מר יחיעם ודעי, מר זאב בק, מר דודו לוי

1. הדיון נערך כסיכום לדיונים קודמים, אשר מטרתם הבהרת הנהלים בעניין רכב אשכול ואישור שינויים בנוהל. להלן הסיכום:

א. בדיקת מכסות ימי עבודה ברכב אשכול היא לגבי רכב האשכול ולא לגבי מורה הדרך. אשר על כן על מורי הדרך והחברות המפעילים רכב אשכול יהיה להגיש הוכחות בדבר הפעלת הרכב להדרכת תיירים מחו"ל. אישור רואה החשבון שיצורף יהיה עפ"י מסי רישוי הרכב ולא עפ"י שם מורה הדרך המפעיל. על רוי"ח או יועץ המסי לוודא כי ימי העבודה הם של הרכב ולא של מורה הדרך שהדריך באוטובוס.

ב. מכסת ימי העבודה ברכב בבעלות פרטית – 120 ימים.
מכסת ימי העבודה ברכב בבעלות חברה – 200 ימים.

ג. אישור רכישת רכב אשכול יינתן רק למי שעומד בדרישות שנקבעו ע"י הועדה ובכלל זה 3 שנות ניסיון עבודה כמורה דרך ב- 5 השנים האחרונות.

ד. ניתן להעביר רכב אשכול בבעלות פרטית ממורה דרך אחד למשנהו לצורך הדרכת תיירים - ובלבד שהם עומדים בדרישות הקבועות.

ה. חברה המבקשת לרכוש רכב אשכול לבעלותה בפטור ממס, תורשה לעשות כן רק לאחר שפעלה כדין במשך 3 שנים כחברת רכב אשכול (משרד להסעות העוסק בהסעת סיור) והפעילה לפחות 7 רכבי אשכול בבעלות פרטית הרשומים אצלה או רכבי אשכול עליהם שולם מלוא המס.

ו. יש לתקן את טופס הרישיון להפעלת רכב אשכול ואת טופס אישור רואה החשבון או יועץ המס על ימי עבודה שנתיים ברכב אשכול בהתאם לאמור בסיכום זה.

2. מכסת ימי העבודה הנדרשת לרכב אשכול בבעלות פרטית לשנת 2009 היא 120. במידת הצורך יערך דיון נוסף בנושא.